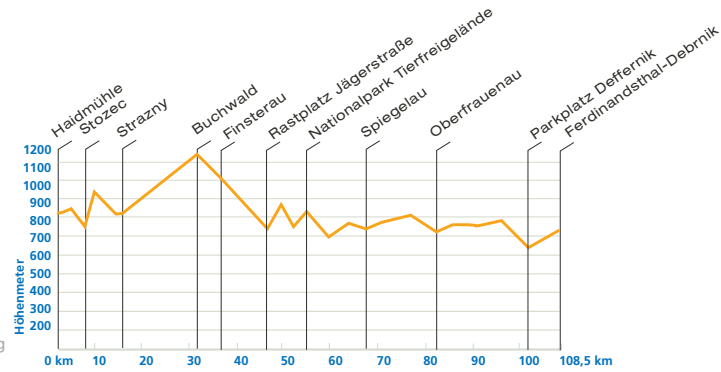




Nationalpark-Radweg

Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.400 hm

Schwierigkeitsgrad:






































Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	Icons
Anbindung	in Haidmühle: Sumava-Tour (Route 33) Haidmühle Ceske Zleby (bis hier deckungsgleich mit Nationalpark-Radweg), Horny Vitavice – Kvilda – (ab deckungsgleich mit Nationalpark – Radrundweg) – auf Route 33 durch den Nationalpark Sumava (Tschechien), Zelezná – Ruda – Bayerisch – Eisenstein (102 km/1100hm) Dreiländertour: Rundkurs über Tschechien / Österreich, 55 km Donau-Wald-Radweg , 65 km nach Oberzell (Anschluss an Donau-Radweg) Adalbert-Stifter-Radweg , 48 km nach Fürsteneck über Waldkirchen Mehrere Radtouren im Böhmerwald / Moldaustausee, Schwemmkanal-Tour			
Haidmühle	Standort Tankstelle, 819 m.ü.M. am Schnittpunkt von Adalbert-Stifter-Radweg Achtung Trinkwasserbedarf/Proviant für anspruchsvolle Berganstiege decken!	0,0	0,0	
	Gabelung rechts , (Beschilderung Stozec (Tusset) Max-Pangerl -Str.	0,35	0,35	
	Haus Mirasat · Inge Krüger, M.A. · Max-Pangerl-Straße 42 · 94145 Haidmühle · Tel. 0 85 56/4 11 Fax 0 85 56/4 44 · Mirasat-Krueger@t-online.de · www.haus-mirasat.de: Das besonders familienfreundlich ausgezeichnete Haus Mirasat bietet FeWo für 1- 7 Personen. Radfahrer u. Biker sind herzlichst willkommen - auch für 1 Nacht Vom Haus Mirasat links, nach 30 m in die Dreisesselstraße einmünden, geradeaus, nach 350 m hinter der Tankstelle rechts: Startpunkt der Radwanderwege			
	Stopp, Str. queren in die Neuthalerstr.	0,2	0,55	
	Grenzübergang Deutschland/Tschechien, 802 m.ü.M. (Grenzübergang für Radler u. Fußgänger, 1.04. – 30.09. 7-21 Uhr; 1.10. – 31.03. 7-19 Uhr geöffnet, Ausweispflicht), Steigung	1,45	2,0	
Nove Udoli	830 m.ü.M. , Gabelung links , danach 30 Höhenmeter Gefälle , grobe Teeroberfläche, teilweise aufgerissen mit Spurrinnen <i>Alternative rechts: Dreiländer-Radweg</i>	0,5	2,5	
	Halblinks	0,9	3,4	
	Achtung Bahnübergang	2,5	5,9	
Stozec, (Tusset)	775 m.ü.M. , Kreuzung links	0,9	6,8	
	2 km langer Steigungsbeginn, durchschnittlich 6% max. 12% Steigung	2,3	9,1	
Ceske Zleby,	(Böhmisch Röhren) 923 m.ü.M. , nach 100 m 90 Grad Rechtskurve	1,9	11,0	
	Links , (Beschilderung Strazny 6 km, Hliniste f4 km folgen) <i>Alternative geradeaus: Sumava-Tour Richtung Lenora, Horni Vitavice, Kvilda, Zelezná – Ruda (Von Haidmühle bis Ceske Zleby deckungsgleich mit Nationalpark-Radweg)</i>	0,2	11,2	
	Rastplatz Radvanovice m. schöner Aussicht, Scheitelhöhe 946 m.ü.M. , 4 km lange Gefällstrecke	0,4	11,6	
Hliniste (Leimsgrub)	803 m.ü.M. , Linkskurve, Bachüberquerung des Rasnice	4,3	15,9	
	Vorfahrt achten, links in Hauptstr. (Gefahrenstrecke durch vermehrtes Verkehrsaufkommen), Geringe Steigung	0,2	16,1	
	Gabelung rechts 835 m.ü.M. , von der Umgehungsstraße in Nebenstr.	0,9	17,0	

Fortsetzung auf Seite 2



> Nationalpark-Radweg

Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.400 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 1				
Strazny (Kuschwarda)	815 m.ü.M. Vitnamesenmärkte, Casino, Linkskurve, <i>Alternative rechts bergauf Route 103</i> Achrung: Proviantcheck, bis ins 19km entfernte Finsterau, keine Einkaufsmöglichkeit	0,7	17,7	  
	Rechts in „Forstweg“; landschaftl. attraktiver Streckenverlauf	0,5	18,2	
	Nach der Linkskurve, geradeaus, Rastplatz mit Trinkwasserbassin, 827 m.ü.M.	0,7	18,9	
	Steigungsbeginn einer ca. 12km langen Steigungsstrecke inkl. kurze Flachetappe	0,8	19,7	
	Rastplatz mit Trinkwasserbassin	0,6	20,3	
	Geradeaus, 905 m.ü.M. , geschottert	1,5	21,8	
	Geradeaus	1,0	22,8	
	Asphaltiert, steilere Steigung bis 10%	0,9	23,7	
Zdarske jcirko	955 m.ü.M. , Rastplatz neben kleinem See	0,9	24,6	
Zdarske Sedliko	995 m.ü.M. , Weggabelung links halten	2,5	27,1	
Knizeci Plane,	1005 m.ü.M. , an der Weggabelung links	1,5	28,6	 
Furic	1020 m.ü.M. , Gabelung rechts	1,4	30,0	
	Berganstieg bis 12%	0,6	30,6	 
	1081 m.ü.M.	0,4	31,0	
	1108 m.ü.M. , Steigung bis 13%	0,4	31,4	 
Bucina (Buchwald)	1156 m.ü.M. , links (Kriegsschäden aus dem 2. WK), nach 100 m Wassertrog, kleiner Rastplatz <i>Alternative rechts: Fortsetzung des Nationalpark-Radrundweges mit Anschluss in Kvilda an die Sumava – Tour</i>	0,5	31,9	
	Rastplatz, schöne Aussicht, 1140 m.ü.M. , Gefälle	0,3	32,2	  
	Landesgrenze 1130 m.ü.M. , Grenzübergang Tschechien - (Grenzübergang für Radler u. Fußgänger, 1.04. – 30.09. 6.00 bis 22.00 Uhr; 1.10. – 31.03. 8.00 bis 18.00 Uhr geöffnet, Ausweispflicht) Parkplatz, Toiletten, dann 500 m langer Anstieg auf 1160 m.ü.M.	0,3	32,5	 
	Rastplatz, dann 1,1 km langes Gefälle auf 1055 m.ü.M.	1,8	34,3	
	starkes Gefälle	1,6	35,9	  
	rechts Richtung Freilichtmuseum Finsterau, 1001 m.ü.M.	1,1	37,0	  
Finsterau	Freilichtmuseum Finsterau, 935 m.ü.M.	1,1	38,1	
	180 Grad Linkskurve	0,6	38,7	
	Rastplatz Schwarzbachbrücke, 844 m.ü.M.	1,2	39,9	 
	Waldparkplatz Oberes Reschbachtal Lusen 835 m.ü.M. , flache Gefällstrecke	0,4	40,3	
	767 m.ü.M.	4,5	44,8	
	Rastplatz Sandriegl 766 m.ü.M. , sehr schön gelegen, Spiel-, u. Liegewiese am Schwarzbach	0,4	45,2	 
	Rechts im spitzen Winkel, Rastplatz Jägerstr. Talsohle 758 m.ü.M. , bergauf <i>Alternative: geradeaus bis zur Kreuzung, dann links bergauf nach Mauth 1 km</i>	0,7	45,9	 
	Links , unasphaltiert, 782 m.ü.M.	0,2	46,1	
	Halb-Rechtskurve, Steigung, 788 m.ü.M.	2,3	48,4	
	Scheitelhöhe 861 m.ü.M.	1,1	49,5	
	Gabelung rechts, 819 m.ü.M.	1,0	50,5	
Parkplatz Felswandergebiet 818 m.ü.M.	0,5	51,0		



> Nationalpark-Radweg

Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.600 hm





















Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 2				
	Gefahrenstelle, kurzes, steiles Gefälle , Vorfahrt achten, Str. queren 779 m.ü.M.	0,7	51,7	
	Talsole, 20% ige Steigung , dann wieder Gefälle	1,4	53,1	
	Vorfahrt achten, geradeaus, asphaltiert, 768 m.ü.M.	0,5	53,6	
	Parkplatz Sagwassersäge, 771 m.ü.M.	0,4	54,0	
	Gabelung rechts , unasphaltiert	0,3	54,3	
	Gabelung rechts , steil bergauf	0,7	55,0	
	Scheitelpunkt, Steigungen bis 16% , Gefälle , 803 m.ü.M.	0,2	55,2	
	Vorfahrt achten, Str. queren, Nationalpark Tierfreigelände, Hans Eisenmann Haus, Parkplatz	0,5	55,7	
	Vorfahrt achten, Str. queren, danach links Hauptstr. queren = Gefahrenstelle, 820 m.ü.M. , dann rechts , unasphaltierter Single Trail bergab	0,2	55,9	
	Vorfahrt achten, Str. queren, 767 m.ü.M.	0,6	56,5	
	Asphaltiert	0,8	57,3	
	Kreuzung, schräg versetzt geradeaus, unasphaltiert, 722 m.ü.M. , bergauf	0,4	57,7	
	Links	0,2	57,9	
	Waldlichtung, Talsole 700 m.ü.M.	1,0	58,9	
	Vorfahrt achten, Str. queren	0,8	59,7	
	Waldlichtung geradeaus queren, danach Bachüberquerung, landschaftlich sehr schön	1,8	61,5	
	Steigung 725 m.ü.M.	0,3	61,8	
	Vorfahrt achten, Str. queren	0,8	62,6	
	Pavillon „Schutzhütte Filzwald“	2,6	65,2	
	Vorfahrt achten, 1. Str. queren, dann rechts Hauptstr. queren links = Fortsetzung des Radweges <i>Alternative: links Glaserlebnis Riedlhütte 2.5 km</i>	0,8	66,0	
	Rechts , nach 100 m links , 762 m.ü.M.	1,0	67,0	
	Waldkinderspielplätze (Kinder lernen spielend den Wald u. Natur begreifen)	1,3	68,3	
	Waldpassagenende <i>Alternative rechts: Rachel</i>	0,4	68,7	
Spiegelau	Vorfahrt achten, links , asphaltiert, nach 50 m Gefahrenstelle Bahnübergang	0,2	68,9	
	Rechts , 735 m.ü.M. , (nach 200 m links, dann 300 m bergauf Lebensmittelmarkt)	0,1	69,0	
	Gefahrenstelle Bahnübergang, Naturkneipanlage Schwarzach	0,6	69,6	
	Rastplatz Lotzerbach	1,1	70,7	
	Links , unasphaltiert	1,0	71,7	
	Gefahrenstelle Bahnübergang	0,5	72,2	
	Vorfahrt achten, rechts , asphaltierte Str. 786 m.ü.M.	1,2	73,4	
Klingelbrunn	Bahnhof , Gabelung links halten	0,9	74,3	
	Gabelung links , unasphaltiert, Talsole 742 m.ü.M.	0,2	74,5	
	Scheitelpunkt, 813 m.ü.M. , Gefälle , Arberblick	3,0	77,5	
	Gabelung rechts halten, Achtung grober Belag mit Schlaglöchern	1,2	78,7	

Fortsetzung auf Seite 4



> Nationalpark-Radweg

Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.600 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 3				
	Schranke, danach schöne Panoramasicht	1,8	80,5	
	Großer Parkplatz, 1704 m.ü.M. , Gabelung links halten	1,1	81,6	
	Nach 50 m rechts , Vorfahrt achten, Einmündung in Str.	0,1	81,7	
Oberfrauenau	715 m.ü.M. , nach 300 m	0,2	81,9	
	500 m lange Steigung auf 764 m.ü.M.	0,7	82,6	 
	Vorfahrt achten, Einmündung in Str. rechts , nach 200 m Rastplatz, Steigung	1,4	84,0	 
	Trinkwasserspeicher Frauenau überqueren, Rastplatz, links, 771 m.ü.M.	0,5	84,5	
	Links , schöner Rastplatz	0,7	85,2	
	Gefälle , unasphaltiert	0,5	85,7	
	Rechts	0,3	86,0	
Buchenau	Links , 4 km bis Spiegelhütte asphaltiert, nach 100 m rechts, danach Gabelung links	1,4	87,4	
	90 Grad Linkskurve, Rastplatz, 743 m.ü.M. Trinkwasser, nach 100 m rechts auf den Radweg	0,4	87,8	
	Flache Steigung auf 784 m.ü.M. , Gefälle	1,6	89,4	
	Rechts , Spiegelhütte	1,9	91,3	
	Vorfahrt achten, Str. queren, unasphaltiert	0,4	91,7	
	Rastplatz, Trinkwasser	0,6	92,3	
	Einmündung in Str. rechts , asphaltiert	0,6	92,9	
	Parkplatz Scheuereck 772 m.ü.M. , Rodelbahn, dann unasphaltiert	0,4	93,3	
	180 Grad Linkskurve, Bachüberquerung	0,8	94,1	
	Gabelung rechts halten	1,9	96,0	
Kreuzstraßl	200 m vorher Rastplatz	2,3	98,3	
Schleicher	geradesaus, Schotter	1,1	99,4	
	Gabelung rechts halten	1,8	101,2	
Parkplatz Deffernik	Vorfahrt achten, Str. queren, schräg rechts queren, 630 m.ü.M. , Radwandern in der Nationalparkregion v. Bayernnetz für Radler, am Parkplatzende geradeaus, links halten, unasphaltiert, (deckungsgleich mit dem Regentalradweg Ostvariante bis Grenzübergang Ferdinandsthal-Debrnik) <i>Alternative links Hauptstr. bergab Regentalradweg siehe unten unter „Anbindung“</i>	1,2	102,4	 
	Gabelung rechts , Richtung Ferdinandsthal; im Folgeverlauf wiederholte kurze Anstiege durchschn. 5% Steigung	0,3	102,7	
	Achtung, Bachüberquerung über „Behelfsbrücke“	0,5	103,2	
	658 m.ü.M. Geradeaus	1,2	104,4	
	698 m. ü.M. Parkplatz Brechhäuselau , Einmündung rechts in Nebenstr., asphaltiert	1,2	105,6	
	Parkplatz Zollhausstr.	0,4	106,0	
	723 m. ü.M. Zwieslerwaldhaus , links	0,1	106,1	
	Gabelung links , unasphaltiert	1,9	108,0	
Zielpunkt	Landesgrenze Ferdinandsthal-Debrnik, 730 m.ü.M. Achtung kurzes Gefällstück , links Brückchen überqueren, <i>Alternative: Richtung Zelezná Ruda / Bayerisch-Eisenstein rechts, dann 1.5 km permanente Steigung (siehe unten Anbindung)</i>	0,5	108,5	 



➤ Anbindung von Ferdinandsthal nach Bayer. Eisenstein via Regental-Radweg Ostroute, 5,3km

Seite 5

Streckenbeschreibung

Streckencharakteristik: 120 Höhenmeter, zum größtenteils Waldpassagen
Profil: wiederholte kurze Anstiege, durchschnittlich 5% Steigung

Beschreibung

Scheitelhöhepunkt, 820 m.ü.M. links, Gefällstrecke , schlechter Asphaltbelag <i>Alternative schräg rechts Nationalpark-Radrundweg (im Uhrzeigersinn) größtenteils deckungsgleich mit Route 33 durch Nationalpark Sumava zur Grenze Finsterau/Bucina</i>	1,5	107,5	
Zelezna Ruda, 780 m.ü.M. Spitzer Winkel links <i>Alternative: schräg rechts Ortsmitte Zelezna Ruda ca. 800 m</i>	1,1	108,6	
Rechtskurve, Rastplatz	1,3	109,9	
750 m.ü.M. 30 m vor der Hauptstr. links in Radweg abzweigen (Schild fehlt), schön angelegter Fuß u. Radwanderweg mit Bänkechen u. Beleuchtung	0,1	110,0	
Links, danach rechts	0,5	110,5	
Links, kurzer Anstieg	0,1	110,6	
Etappenort Bayerisch-Eisenstein Bahnhof 730 m.ü.M.	0,2	110,8	

Anbindungsmöglichkeiten in Bayerisch-Eisenstein:

Rundtour auf dem Regental-Radweg (Ost-, u. Westroute): Bayerisch – Eisenstein – Zelezna Ruda – Ferdinandsthal – Ludwigsthal – Regenhütte – Bayerisch – Eisenstein (21 km / 260 hm)

Regental-Radweg: Zwiesel – Regen – Viechtach – Cham – Regensburg 171 km













Nationalpark - Radrundweg: Bayerisch – Eisenstein oder Landesgrenze Ferdinandsthal-Debrnik – Zelezna – Ruda – auf Route 33 durch den Nationalpark Sumava (Tschechien) – Kvilda - Landesgrenze Finsterau/Bucina – Mauth, Spiegelau, Frauenau, Spiegelhütte Ferdinandsthal-Debrnik – Zelezna – Ruda – Bayerisch – Eisenstein (oder am ursprünglichen Ausgangspunkt) (Gesamtlänge ca. 145 km / 1 500 hm)

Sumava-Tour (Route 33) Bayerisch – Eisenstein - Zelezna – Ruda (bis Kvilda deckungsgleich mit Nationalpark-Radrundweg) – auf Route 33 durch den Nationalpark Sumava (Tschechien) – Kvilda – Horny Vltavice, Ceske Zleby (ab hier deckungsgleich mit Nationalpark-Radweg), Haidmühle (102 km/1100hm)

Touristeninformationen:

Tourist – Info:	94145 Haidmühle, Schulstr. 39, Tel. 0 85 56/1 94 33
Tourist – Info:	94151 Mauth, Mühlweg 2, Tel. 0 85 57/97 38 38
Tourist – Info:	94556 Neuschönau, Kaisertstr. 13, Tel. 0 85 58/96 03-33/-27/-28
Tourist – Info:	94518 Spiegelau Konrad-Wilsdorf-Str. 1, Tel. 0 85 53/96 00 17
Touristikbüro:	94258 Frauenau, Hauptstr. 12, 0 99 26/94 10-0
Tourist – Info:	94227 Lindberg, Zwieslauer Str. 1, Tel. 0 99 22/2 00
Verkehrsamt:	94252 Bayerisch – Eisenstein, Schulbergstr. 1, Tel. 0 99 25/3 27

Legende:

	Start		Ziel		Übernachtungsmöglichkeit
	Alternativ Radweg		Gaststätte, Bistro, ...etc.		Überdachte Sitzmöglichkeit
	Gefahr, Achtung		Information, Interessantes		Bayernbike-Tipp
	Steigung		Gefälle		Burgen, Schlösser, Ruinen






Anbindung vom Parkplatz Deffernik bis Bayer. Eisenstein via Regental-Radweg Westroute

Seite 6

Streckenbeschreibung

Streckencharakteristik: 220 Höhenmeter, knapp 50 % unasphaltiert, schöne Waldpassagen
Profil: wiederholte kurze Anstiege, durchschnittlich 5% Steigung

Beschreibung

Str. queren, links am Parkplatz Deffernik bergab vorbei, auf asphaltierter Str. 630 m.ü.M. , Radwandern in der Nationalparkregion v. Bayernnetz für Radler, deckungsgleich mit Regental-Radweg Ostroute		100,0	
Radwegeknotenpunkt, 630 m.ü.M.: „Nationalpark Bayerischer Wald“ rechts , deckungsgleich mit Regental-Radweg Westroute	0,3	100,3	
Unasphaltiert, im Folgeverlauf idyllische Waldpassage	0,7	101,0	
610 m.ü.M. , Regenüberquerung; Bänkchen, landschaftliches Highlight, rechts	0,2	101,2	
Kleiner Badensee, (links 20m hochfahren) vom Radweg aus nicht sichtbar	1,7	102,7	
Regenhütte; 630 m.ü.M. , Hauptstr. queren, links , Folgeverlauf Hauptstr. Richtung Brennes, bis 7% Steigung	0,2	103,1	
658 m.ü.M. , Gabelung rechts , unasphaltiert	0,5	103,6	
180 Grad Rechtskurve	1,2	104,8	
Seebach Schleife, 668 m.ü.M. , geradeaus, unasphaltiert	0,1	104,9	
Gabelung rechts	0,3	105,2	
Radwegeknotenpunkt 708 m.ü.M.: Vorfahrt achten, Str. queren, geradeaus, asphaltiert Nach 200 m geschottert, (Hinweisschild Bayerisch – Eisenstein 2 km, Zelezna Ruda 5 km), restlichen 2.7 km identisch mit dem Lamer-Winkel-Arber-Radweg <i>Alternative links bergauf: Lamer-Winkel-Arber-Radweg zum Brennessattel-Lohberg usw.</i>	1,5	107,1	
Achtung Schranke	0,2	107,3	
Einmündung in Str.	0,7	108,0	
Links , nach 100 m links	0,3	108,3	
Bayerisch-Eisenstein , Ortsbeginn, 730 m.ü.M. , Straßenseite wechseln	0,3	108,6	
	0,2	108,8	
Rechts , bergauf	0,4	109,2	
Links	0,3	109,5	
Zielort Bayerisch-Eisenstein Bahnhof 730 m.ü.M. (Grenzübergang für Radler u. Fußgänger, 1.04. bis 30.09. 6.00 - 22.00 Uhr; 1.10. bis 31.03. 8.00 - 18.00 Uhr geöffnet, Ausweispflicht)	0,4	109,9	

Streckenprofil:

Der Nationalpark-Radweg verläuft auf schwach befahrenen Nebenstraßen, und ca. 65% auf unasphaltierten, verkehrsfreien Forstwegen, was die Route als Mountainbike-Strecke qualifiziert. Mit seinen z.T. schwierigen Berganstiegen stellt die Strecke für sportlich ambitionierte Biker eine Herausforderung dar. Lange Waldpassagen im Nationalpark Bayerischer Wald, sowie weite Wiesen- u. Steppenlandschaften im Nationalpark Sumava mit herrlichen Panoramaaussichten kennzeichnen diese abwechslungsreiche Route. Informationstafeln am Wegesrand geben Einblick in Kultur u. Historie.

