

### > Donau-Wald-Radweg

Gesamtlänge: 65 km, Höhenmeter: 1322 hm



Schwierigkeitsgrad  
Oberzell - Jandelsbrunn

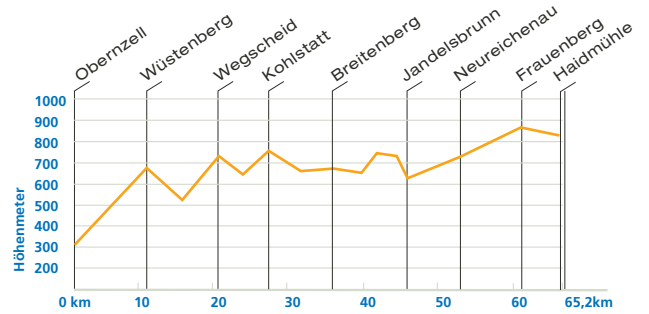


Schwierigkeitsgrad  
Jandelsbrunn - Haidmühle



#### Streckenprofil:

Der Radweg verläuft die ersten 5 km von Oberzell auf einer ehemaligen Zahnrad-Bahnstrecke durch das idyllische Griesenbachtal bis unterhalb Untergriesbach mit durchschnittlich 6% Steigung (Schlussabschnitt 17%). Im Folgeverlauf führt der Radwanderweg auf mittleren, teils auch größeren und schweren Steigungen auf Forstwegen und schwach befahrenen Nebenstraßen weiter nach Jandelsbrunn, von wo wiederum ab dem Bahnhof eine - hervorragende Radwanderroute auf einer ehemaligen Bahnstrecke mit nivellierter, durchschnittlich 1% Steigung hinauf nach Haidmühle führt. Dieser Abschnitt ist bedingt familieneignend. Der Radweg weist in dieser Etappe deckungsgleiche Streckenführung mit dem Adalbert-Stifter-Radweg auf, weswegen er unter dessen Beschilderung läuft.




























Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
<b>Anbindung</b>	<b>in Oberzell:</b> Donauradweg östliche Richtung, Landesgrenze Jochenstein: 8,2 km; <b>nach Wien</b> 303 km Donauradweg westliche Richtung, nach Passau, Fritz-Schäffer-Promenade, Schiffskai 16,7 km, nach Regensburg 164 km; Donauperlen-Radrundweg			
<b>Startpunkt</b>	Fürstbischhöfliches Schloss Oberzell, <b>292 m.ü.M.</b>	0,0	0,0	
	Autofähre	0,2	0,2	
	Vorfahrt achten, Abzweigung vom Donauradweg in Str. <b>links</b> Hameterstr., <b>ca. 4 km langer Berganstieg</b>	0,2	0,4	
	<b>Links</b> Lüfteneckerstr.	0,4	0,8	
	Rechts- / Links: <b>Ortsende Oberzell</b> , Beginn der ehemaligen Bahntrasse, <b>313 m.ü.M.</b> Achtung Eisenpfosten, <b>rechts</b> , danach <b>links</b>	0,4	1,2	
		1,1	2,3	
	Rastplatz, <b>403 m.ü.M.</b>	0,1	2,4	
	Ende des Bahndamm-Radweges, <b>512 m.ü.M.</b> , Achtung Eisenpfosten, <b>Links</b> , in Str. einmünden bergauf	1,8	4,2	
<b>Ortsbeginn Untergriesbach</b>	<b>546 m.ü.M.</b>	0,1	4,3	
	Vorfahrt achten, <b>links</b> , nach 100 m Achtung Hauptstr., <i>Alternativen: Donauperlen-Radrundweg, Pferdebahn-Radweg, Panorama-Radweg</i>	0,2	4,5	
	<b>Links</b> , parallel zur Hauptstr.	0,3	4,8	
	<b>Links</b>	0,1	4,9	
	Ortsende, nach 200 m <b>rechts</b> in Forstweg abzweigen	0,7	5,6	
	90 Grad Rechtskurve, unasphaltiert, <b>560 m.ü.M.</b> , danach schöne, unasphaltierte Waldpassage	0,2	5,8	
	Vorfahrt achten, geradeaus, <b>595 m.ü.M.</b> , + 100 m noch mal Vorfahrt achten, Hauptstr. queren, Flachetappe, <b>danach leichte Gefällstrecke</b> (links Solaranlage)	1,9	7,7	
	<b>Rechts</b> , dann Vorfahrt achten, <b>links</b> , Hauptstr. queren, asphaltiert	1,6	9,3	
	Vorfahrt achten, <b>links</b> , Hauptstr., nach 100 m <b>rechts</b> , Nebenstr., Richtung Wüstenberg, an der Gabelung rechts halten, Talsohle <b>541 m.ü.M.</b> , <b>ca. 1,4 km langer Berganstieg</b>	0,1	9,4	
<b>Rannahof</b>	Rastplatz, <b>557 m.ü.M.</b> , <b>Steigungen bis 12%</b>	0,6	10,0	
<b>Wüstenberg</b>	<b>616 m.ü.M.</b> Scheitelhochpunkt, Gefälle	0,8	10,8	
	Gabelung rechts halten, <b>559 m.ü.M.</b>	1,8	12,6	

Fortsetzung auf Seite 2



### > Donau-Wald-Radweg

Gesamtlänge: 65 km, Höhenmeter: 1322 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 1				
	Vorfahrt achten, <b>rechts</b> in Hauptstr. einmünden, danach <b>links</b> abzweigen, unasphaltiert, Rannasee, Talsohle <b>522 m.ü.M.</b>	0,1	12,7	
<b>Rannastausee</b>	Bade-, u. Liegestellen	0,3	13,0	 
	<b>Links</b> Rannastausee überqueren, danach <b>rechts</b> Forstweg bergauf, schöne Waldpassage, unasphaltiert	0,1	13,1	
	Gabelung rechts halten, asphaltiert	0,2	13,3	
	Vorfahrt achten, rechts Hauptstr. einmünden	0,1	13,4	
	<b>Links</b> , Talsohle <b>514 m.ü.M.</b> , ca. 5,3 km langer Berganstieg, bis 12% Steigung	0,4	13,8	
<b>Hartmannsreut</b>	<b>647 m.ü.M.</b> , Linkskurve	3,9	17,7	
	Vorfahrt achten, Einmündung in Hauptstr. Achtung Gefahrenstrecke: Einmündung in B 388, auf 1,4 km Länge vermehrtes Verkehrsaufkommen	1,1	18,8	
<b>Wegscheid</b>	Scheitelpunkt: Marktplatz <b>730 m.ü.M.</b> , lange Gefällstrecke	0,4	19,2	  
	<b>Rechts</b> , nach 200 m Gabelung links halten, nach weiteren 100 m Einmündung in B 388, <b>rechts</b>	0,5	19,7	
	<b>Links</b> von der B 388 abzweigen, <b>645 m.ü.M.</b>	0,5	20,2	
<b>Richtermühle</b>	<b>645 m.ü.M.</b> , Talsohle, ca. 2,4 km lange Steigung	0,8	21,0	
	Kramerschlag, <b>links</b> in Hauptstr. einmünden, Gefälle	0,3	21,3	
	<b>Rechts</b> Richtung Messnerschlag, <b>665 m.ü.M.</b>	0,3	21,7	
	<b>Links</b> (mittlere von 3 Links-Abbiegemöglichkeiten)	1,1	22,8	
	Scheitelhochpunkt <b>713 m.ü.M.</b> , Bänkchen, Panoramasicht	0,9	23,7	
	Vorfahrt achten, geradeaus	0,2	23,9	
	Vorfahrt achten, <b>links</b> , schöne Waldpassage, Achtung schmale, geplattete Str. mit tiefer gesetztem Bankett (bei Gegenverkehr muss einer ausweichen!)	0,3	24,2	
	<b>Grenzstüberl</b> , idyllische Lage, 701 m, Schöne Waldpassage	0,9	25,1	
<b>Kohlstatt</b>	Scheitelhochpunkt <b>752 m.ü.M.</b> , nach 100 m Gabelung <b>rechts</b> <i>Alternative rechts 50 m, Republik Österreich</i>	2,5	27,6	  
	Bergplateau, <b>723 m.ü.M.</b> , Wetterschutz	1,1	28,7	
	Talsole, <b>660 m.ü.M.</b>	1,3	30,0	
	Golnerbergstr. <b>rechts</b>	0,4	30,4	
	Rastplatz, Kinderspielplatz, ab KM 30,7, <b>665 m.ü.M.</b> bis KM 31,2 auf <b>693 m.ü.M.</b> Steigung	0,3	30,7	
	Vorfahrt achten, geradeaus	2,5	33,2	
<b>Breitenberg</b>	<b>Links</b> , <b>698 m.ü.M.</b>	0,5	33,7	  
	<b>Rechts</b> , Gegenbach Str.	0,3	34,0	
	Talsole, <b>650 m.ü.M.</b>	0,8	34,8	
	Webereimuseum <b>700 m.ü.M.</b> , See, Rastplatz, danach Steigung bis 17%	1,4	36,2	
	Vorfahrt achten, <b>735 m.ü.M.</b> , <b>links</b>	0,5	36,7	
	V. d.Rastbüchlstr. in die Gegenbachstr. <b>rechts</b> , <b>754 m.ü.M.</b> , Panoramaaussicht, Pavillon, Gefälle	0,5	37,2	
	<i>Alternative rechts: ca. 400 m Skisprungschanze</i>	0,9	38,1	
	180 Grad Linkskurve, <b>715 m.ü.M.</b>	0,8	38,9	

Fortsetzung auf Seite 3





## > Donau-Wald-Radweg

Gesamtlänge: 65 km, Höhenmeter: 1322 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 2				
	<b>Rechts</b> Gehleiten, <b>734 m.ü.M.</b> <b>Berganstieg 6%</b> , danach <b>rechts</b>	1,6	40,5	
<b>Rehleiten</b>	<b>713 m.ü.M.</b>	1,2	41,7	
<b>Bognerwies</b>	<b>723 m.ü.M.</b>	0,4	42,1	
	Vorfahrt achten, rechts in die Hauptstr. <b>714 m.ü.M.</b>	1,8	43,9	
<b>Jandelsbrunn</b>	Vorfahrt achten, <b>links</b>	2,1	46,0	
	<b>Rechts</b> , Bahnhofstr.	1,1	47,1	
	Vor großem Alleebaum von der Bahnhofstr. <b>links</b> abzweigen, unasphaltiert	0,3	47,4	
<b>Jandelsbrunn</b>	Bahnhof, <b>630 m.ü.M.</b> , Einmündung in den Adalbert-Stifter-Radweg, deckungsgleich bis Haidmühle (= Beschilderung) <i>Alternative links: Adalbert-Stifter-Radweg nach Waldkirchen - Fürsteneck</i>	0,7	48,1	
	Achtung Eisenpfosten, Vorfahrt achten, <b>637 m.ü.M.</b> , <b>durchschnittlich 1-2 % nivellierte Steigung</b>	0,7	48,8	
	Achtung Eisenpfosten, Vorfahrt achten, <b>667 m.ü.M.</b> + KM 34,1, <b>675 m.ü.M.</b>	2,3	51,1	
<b>Neureichenau</b>	<b>701 m.ü.M.</b> , asphaltiert <b>schöne Aussicht</b> , nach 400 m links abzweigen, Achtung steil! Danach Parkplatz schräg links versetzt queren, Vorfahrt achten, Str. queren, Fortsetzung des Radweges, unasphaltiert, <b>712 m.ü.M.</b>	2,4	53,5	
	Achtung Eisenpfosten, Vorfahrt achten, <b>766 m.ü.M.</b> + KM 39,7: <b>786 m.ü.M.</b>	2,8	56,3	
<b>Altreichenau</b>	<b>802 m.ü.M.</b> nach weiteren 100 m Achtung Eisenpfosten, Vorfahrt achten	1,3	57,6	
	Vorfahrt achten, <b>816 m.ü.M.</b>	0,9	58,5	
	Achtung Eisenpfosten, kurz danach Vorfahrt achten, <b>835 m.ü.M.</b> , kurz danach Rastplatz, <b>schöne Aussicht</b> , Vorfahrt achten	0,8	59,3	
<b>Frauenberg</b>	<b>872 m.ü.M.</b> Scheitelpunkt (höchster Punkt des Radwanderweges) <i>Alternative rechts: Dreiländer-Radweg über Tschechien/Österreich</i>	1,6	60,9	
	<b>Rechts</b> , <b>852 m.ü.M.</b> , nach Linkskurve <b>kurze, steile Gefällstrecke</b> , Achtung im Gefälle Eisenpfosten, nächste Gabelung links, <b>schöne Waldpassage</b> entlang ds plätschernden Mirasalbaches	0,3	61,2	
	Steigung auf <b>820 m.ü.M.</b> nächste Gabelung <b>rechts</b>	1,6	62,8	
	Weggabelung <b>rechts</b> , 814 m.ü.M., <b>leichte Steigung</b> , Rastplatz	1,0	63,8	
	<b>Links</b> , <b>824 m.ü.M.</b>	0,1	63,9	
	Vorfahrt achten	0,7	64,6	
<b>Ziel Haidmühle</b>	<b>Tankstelle</b> , <b>819 m.ü.M.</b>	0,6	<b>65,2</b>	
<b>Anbindung in Haidmühle</b>	<b>Sumava-Tour</b> (Route 33, durch den Nationalpark Sumava (Tschechien) : Stozec - Ceske Zleby (bis hier deckungsgleich mit Nationalpark-Radweg), Horny Vltavice – Kvilda – Prasily - Zelezna – Ruda) - Bayerisch – Eisenstein - (von Kvilda bis Zelezna – Ruda deckungsgleich mit Nationalpark – Radrundweg), 102 km /1100hm <b>Nationalpark-Radweg:</b> Stozec - Strazny – Bucina (Buchwald) - Finsterau –Spiegelau - Frauenau – Ferdinandsthal-Debrnik, 108 km /1400 hm); <b>Dreiländer-Radtour</b>			

**Legende:**

- Start
- Ziel
- Übernachtungsmöglichkeit
- Alternativ Radweg
- Gaststätte, Bistro, ...etc.
- Überdachte Sitzmöglichkeit
- Gefahr, Achtung
- Information, Interessantes
- Bayernbike-Tipp
- Steigung
- Gefälle
- Burgen, Schlösser, Ruinen

