

## Von Bogen nach Miltach

Gesamtlänge: 38 km, Höhenmeter: 340 hm

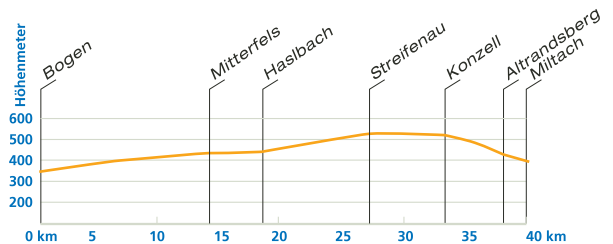


### Streckenprofil:

340 hm, nivellierte, maximal 3% Steigung, gut ausgeschildert. Wegführung ist durch die ehemalige Bahntrasse leicht erkennbar. Die gepflegte Fahrbahntrasse verdient das Prädikat „ausgezeichnet“! Ab Hunderdorf überwiegt unasphaltiert. Am Wegesrand wiederholt Orientierungstafeln, die dem Radtouristen wertvolle Informationen bereit halten.

Vorsicht: relativ viele Straßenüberquerungen, bei denen man i.d.R. die Vorfahrt achten muss! Eine weitere Gefahr stellen eingelassene Eisenpfosten/Eisenabsperungen (vorwiegend bei Brücken, bzw. vor den Straßenübergängen) dar, die speziell nachts, vor allem bei fehlender Beleuchtung und zügigen Bergabfahrten sich als gefährvolle Hindernisse entpuppen können.

### Schwierigkeitsgrad:



Tourist-Info: 94327 Bogen, Stadtplatz 56, Tel. 0 94 22 / 50 51 09  
 Verwaltungsgemeinschaft: 94336 Hunderdorf, Sollacher Str. 4, Tel. 0 94 22 / 85 70 30  
 Touristik-Verkehrsamt: 94362 Neukirchen, Hauptstr. 2, Tel. 0 99 61 / 91 02 10  
 Tourist-Info: 94360 Mitterfels, Burgstr. 1, Tel. 0 99 61 / 94 00 25  
 Verkehrsamt: 94353 Haibach, Wirtoweg 1, Tel. 0 99 63 / 10 30  
 Verkehrsamt: 94357 Konzell, Rathausplatz 1, Tel. 0 99 63 / 94 14-44  
 Tourist-Info: 93468 Miltach, Kötztlinger Str. 3, Tel. 0 99 44 / 34 15-0

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
<b>Anbindung</b>	von Straubing auf dem Donau-Radweg ca. 9 km Anbindung von Deggendorf auf dem Donau-Radweg ca. 36 km			
<b>Start in Bogen</b>	Donau-Regen-Radweg, in Bogen Radwegeknottenpunkt Kreuzung Bahnhofstraße / Bayerwaldstraße; Abzweigung vom Donau-Radweg in die Bayerwaldstr., Startpoint Tacho auf 0 stellen, individuelle Tachoabweichung berücksichtigen, Streckenänderung unter Vorbehalt!	0,0	0,0	
	150 m langer, <b>leichter Anstieg</b>	0,2	0,2	
	Straßenseite wechseln auf parallel zur Straße verlaufenden Radweg	0,3	0,5	
	<b>340 hm</b> , schöner Bayerwaldblick, <b>ab Km 2,3 ansteigend</b>	0,4	0,9	
	Rastplatz	1,9	2,8	
	Unterquerung A 3	0,9	3,7	
	Rastplatz	0,7	4,4	
		1,3	5,7	
<b>Hunderdorf</b>	Vorfahrt achten, Straße queren	0,2	5,9	
	Vorfahrt achten, Straße queren, unasphaltiert	0,5	6,4	
	Rastplatz mit Tisch, danach Vorfahrt achten, Straße queren	2,1	8,5	
		0,6	9,1	
<b>Ehren</b>	350 hm; Vorfahrt achten, Straße queren, <b>Beginn der ersten knapp 4 km langen Steigungspassage 1-3%</b> , 8 km landschaftlich reizvoller Abschnitt	0,3	9,4	
	395 hm, Rastplatz, Vorfahrt achten, Str. queren schöne Aussicht	1,5	10,9	
	411 hm, Rastplatz, schöne Aussicht	0,8	11,7	
	Leichtes Gefälle bis 13,7 dann wieder leicht steigend Schluchtüberquerung des Flüsschens „Mehnach“ auf hohen Holzbrücke	1,3	13,0	

Fortsetzung auf Seite 2





## > Von Bogen nach Miltach

Gesamtlänge: 38 km, Höhenmeter: 340 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 1				
	425 hm	0,9	13,9	
	432 hm, Bahnhof Mitterfels	0,3	14,2	
	440 hm, Vorfahrt achten, Straße queren, danach leichtes Gefälle	0,7	14,9	
	Holzbrücken mit Rastplatz	2,1	17,0	
<b>Haselbach</b>	Vorfahrt achten, Einmündung rechts, nach 20 m links = Fortsetzung des Radweges	0,4	17,4	
	Vorfahrt achten, Straße queren, parallel zum Straßenverlauf	1,3	18,7	
	Alternative zur Ortschaft Haibach: links vom Radweg abzweigen, Straßeneinmündung rechts, ca. 700 m steigend	1,2	19,9	
	Unterführung	0,1	20,0	
	Vorfahrt achten, Str. queren	0,7	20,7	
	435 hm, 2. Steigungspassage 1-3%	0,5	21,2	
	450 hm, Schöne Waldpassage, landschaftlich reizvoll	0,7	21,9	
	Vorfahrt achten, Str. queren	0,7	22,6	
	Stärker steigend, 460 hm	1,4	24,0	
<b>Streifenau</b>	527 hm, Ende d. Radweges, Einmündung in Str. rechts, asphaltiert, Scheitelhöhepunkt, Gefälle	2,8	26,8	
	links, Einmündung in den Radweg, unasphaltiert	0,5	27,3	
	Vorfahrt achten, Str. queren	1,0	28,3	
	Rastplatz	0,5	28,8	
	482 hm Vorfahrt achten, Str. queren	0,5	29,3	
	465 hm Vorfahrt achten, Str. queren	1,4	30,7	
	Schöne Waldpassage, Talmulde = Perlenbach	0,6	31,3	
	440 hm LK-Grenze Cham Gefällstrecke Ende	1,3	32,3	
	Aussicht auf Schloß Altrandsberg	0,9	33,2	
<b>Altrandsberg</b>	Vorfahrt achten, Str. queren Alternative: links, nach Brückenüberquerung links, an der Gabelung rechts 14% Steigung, Einmündung in die Dorfstraße	0,2	33,4	
	419 hm Vorfahrt achten, Str. queren, nach 200 m nochmals, danach Wasserbadewanne	0,4	33,8	
	Vorfahrt achten, Hauptstr. queren, auf gegenüberliegenden Straßenseite Fortsetzung	0,5	34,3	
	Geradeaus, ab hier asphaltiertes Nebensträßchen	3,1	37,4	
<b>Ziel</b>	<b>Radwegeknotenpunkt Miltach 395 m;</b> Straßenkreuzung beim Regen: Rad-/Fußgängersteg Altern. geradeaus: Regental-Radweg nach Cham 18 km, Regensburg 93 km Altern.: rechts Regental-Radweg nach Viechtach 16 km, Bayerisch Eisenstein 79 km Altern.: rechts Lamer Winkel Arber-Radweg Kötzting 9 km, nach Bayerisch Eisenstein 51 km Alternative links: Ortsmitte Miltach 0.5 km	0,6	<b>38,0</b>	

**Legende:**

- |                   |                             |                            |
|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Start             | Ziel                        | Übernachtungsmöglichkeit   |
| Alternativ Radweg | Gaststätte, Bistro, ...etc. | Überdachte Sitzmöglichkeit |
| Gefahr, Achtung   | Information, Interessantes  | Bayernbike-Tipp            |
| Steigung          | Gefälle                     | Burgen, Schlösser, Ruinen  |

