













## > Anbindung Osttangente – City Regensburg-Prüfening

Gesamtlänge: 11,4 km – Fortsetzung Richtung Ingolstadt

Beschreibung	km	ges. km	
<b>Anbindung</b> <b>Regensburg vor der Unterführung Osttangente:</b> Weiterführung schräg links versetzt Osttangente unterqueren, nach 100 m Gabelung links halten <i>Alternative: rechts Donaueinkaufszentrum (DEZ) Walhalla – Allee</i>	0,0	0,0	
schräg versetzt geradeaus, Unterquerung Osttangente, Gabelung <b>links</b>	0,12	0,12	
Donauarena <i>Alternative: rechts Richtung Falkenstein-Radweg, nach 170 m rechts, nach 660 m Kreuzung Donaustauerstraße queren, Harthofer Weg, Posener Straße, Startpunkt Gonnorsdorf ca. 5,9 km (36 km nach Falkenstein)</i>	0,41	0,53	
Vilsstraße Links-Rechts-Knick, Schwabelweiser Weg	0,82	1,35	
Stopp: <b>links</b> , Gärtnerstraße, nach 20 m <b>rechts</b> , Johannistraße	0,35	1,7	
Unterführung, Gabelung <b>rechts</b> , Bedelgasse	0,4	2,1	
Einmündung <b>halblink</b> , Holzgartenstraße	0,3	2,4	
Frankenstraße Fußgängerampel queren, <b>links</b> über Regenbrücke	0,5	2,9	
Fußgängerampel queren <i>Alternative: nach der Regenüberquerung, rechts zum Regental-Radweg, 200 m entlang dem Regen, weitere Fußgängerampel queren = Start Regental-Radweg nach Bayer. Eisenstein (170 km)</i>	0,2	3,1	
Kreuzung Frankenstraße/Drehergasse, Fußgängerampel queren, dann <b>links</b> Protzenweierbrücke (Europakanalüberquerung), Gerhardingerstraße	0,2	3,3	
<b>links</b> , Andreasstraße, nach 200 m Rechtskurve	0,4	3,7	
Grieser Steg überqueren	0,3	4,0	
Einmündung, <b>rechts</b> , Eiserne Brücke überqueren	0,2	4,2	
<b>rechts</b> , Thundorferstraße, (bis Holzländestraße wg. erhöhtem Verkehrsaufkommen gefährlich) Salzstadel <i>Alternative: zum Hauptbahnhof: Straße queren, Kolpinghaus-Unterführung, geradeaus, 1 km Hauptbahnhof</i>	0,3	4,5	  
Ampelkreuzung queren, nach 50 m weitere Ampelkreuzung queren <i>Alternative: rechts Steinernen Brücke (Ein Wahrzeichen v. Regensburg), links Innenstadt zum Dom</i>	0,1	4,6	
Keplerstraße, Am Weinmarkt, Holzländestraße	0,6	5,2	
Einmündung geradeaus in Donau-Radweg entlang der Donau	0,5	5,7	
Gabelung <b>rechts</b>	0,2	5,9	
<b>Donauwehr</b> , Gabelung <b>links</b> , dann <b>rechts</b> , <b>links</b> <i>Alternative oben vor der Schleuse: geradeaus Staustufe überqueren, nächste Gabelung links, nach Brückenauffahrt – Europakanalüberquerung – an der Abfahrt links spitzer Winkel Naabtalradweg Mariaort – Kallmünz; bis Mariaort parallel auf der gegenüberliegenden Flussseite des Donauradweges.</i>	0,5	6,4	
Mehrere Badeplätze an der Donau, St. Nikolaus-Statue auf der gegenüberliegenden Seite symbolisiert die nördlichste Stelle der Donau	1,0	7,4	
<i>Alternative: links zum Westbad = Freibad + Hallenbad), Baggersee, Campingplatz</i>	0,3	7,7	
Weitläufiger Kinder-Abenteuerspielplatz	1,1	8,8	
<i>Alternative: links, über Mariaorter Eisenbahnbrücke zum Naabtaal-Radwanderweg, beschildert: Mariaort – Kallmünz – Schwandorf – Luhe – Wildenau (100 km)</i>	1,5	10,3	 
<b>Fähranlegestelle Regensburg – Prüfening (Radwegeknotenpunkt)</b> Fährbetrieb i.d.R. Wochenende, Feiertage	1,1	11,4	

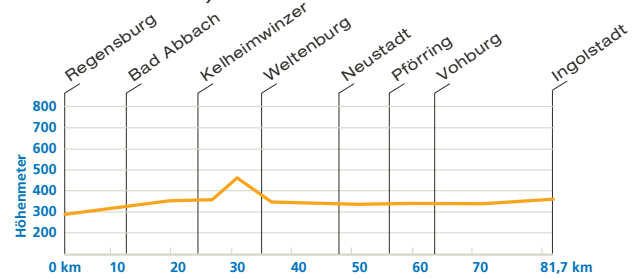
Fortsetzung auf Seite 2





## > Donau-Radweg - Von Regensburg nach Ingolstadt

Gesamtlänge: 81,5 km, Höhenmeter: 85 hm (+ 100 hm nach Kelheim)



**Streckenprofil:**  
 Familieneignet (Ausnahme ab KM 30, Umfahrung mit Schiff möglich), Hinweisschilder: von Regensburg bis Neustadt a. d. D. grüne Schrift auf weißem Hintergrund, von Neustadt a. d. D. bis Donaueschingen grüne Schrift auf gelbem Hintergrund!

**Schwierigkeitsgrad:**  
 1,5 | Ausnahme nach Kelheim: 4,0

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
<b>Fähranlegestelle</b>	<b>Regensburg/Prüfening (Radwegeknotenpunkt) = Startpoint</b> , individuelle Tachoabweichung berücksichtigen, Streckenänderung unter Vorbehalt! Fährbetrieb i.d.R. Wochenende u. Feiertage Links-Rechts-Knick zwischen 2 Bäumen hindurch, unasphaltiert <i>Alternativroute zum Donauradweg bis Bad Abbach auf parallel verlaufenden Verkehrsstraße, wg. starkem Ausflugsverkehr in den Sommermonaten nicht empfehlenswert</i> <i>Alternative: links halten, nach 40m an der Straßen-Einmündung (asphaltiert) links, nach 80 m rechts Auffahrt zur Sinzinger Eisenbahnbrücke, nach 480 m Überquerung kurz nach Abfahrtsbeginn rechts im spitzen Winkel abzweigen (Achtung sehr steil u. schmal), unten an der Kreuzung nach 120 m rechts (Unterquerung der Sinzinger Eisenbahnbrücke) nach Sinzing-Lothstadt-Poikam auf gegenüberliegender Donauradweg-Seite, empfehlenswert; Ortschaft Poikam nach 13,4 km Einmündung in den Donauradweg, Laabertal-Radweg: Sinzing-Neumarkt</i>	0,0	0,0	
	Unterquerung A 3 (Regensburg – Nürnberg)	1,0	1,0	
	Schwalbennest (ca. 150 m danach links Felseninschrift)	0,6	1,6	
		2,7	4,3	
<b>Matting</b>	<b>links</b> , kleiner Kinderspielplatz, Einmündung in Straße „An der Donau“, asphaltiert	2,0	6,3	
<b>Fähranlegestelle Matting</b>	Fährbetrieb i.d.R. täglich 9 - 19 Uhr, Rechts-Links-Knick; Abenteuer-Spielplatz, Bänkchen, kleiner Badeplatz <i>Alternative: Donauüberquerung mit Fähre, links nach Lohstadt-Poikam, rechts Rückweg nach Sinzing, Regensburg, Schotterwege</i>	0,7	7,0	
	Einmündung in Verkehrsstraße, <b>rechts</b> (Gefahrenstelle) 3,7 km lang Gefahrenstrecke, Verkehrsstraße	2,5	9,5	
<b>Oberndorf</b>		2,0	11,5	
<b>Ortsbeginn Bad Abbach</b>		1,0	12,5	
	<b>rechts</b> abzweigen, Bänkchen, Fußgängerbrücke queren	0,7	13,2	
	<b>danach 2 leichte Steigungen</b> (a 350 m Länge)	0,6	13,8	
	Hauptstraße queren (Gefahr) Bänkchen	1,3	15,1	
<b>Ortsbeginn Poikam</b>		0,2	15,3	
	<b>rechts</b>	0,6	15,9	
	<b>links</b> , Kanalstraße	0,3	16,2	
	Camping, Motorbootschule	0,6	16,8	
	Einmündung in Römerbruchstraße (Gefahr) <b>1,6 km lange leichte Steigung 330 m-350 m</b> 2,8 km Gefahrenstrecke auf Verkehrsstraße	1,3	18,1	
	<b>links</b> (geänderte Radwegführung), <b>leichtes Gefälle</b>	2,8	20,9	

Fortsetzung auf Seite 3





**> Donau-Radweg**

Gesamtlänge: 81,5 km, Höhenmeter: 85 hm (+ 100 hm nach Kelheim)

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 2				
	<b>rechts</b>	0,4	21,3	
<b>Herrnsaal</b>	Kreuzung <b>links</b> , danach Gabelung <b>links</b> = Stiftstraße	0,5	21,8	
	Gabelung <b>links</b> , unasphaltiert	0,3	22,1	
	landschaftlich reizvoller Streckenabschnitt	0,3	22,4	
	<b>kurzer Anstieg</b> , Gabelung <b>rechts</b> , danach Gabelung <b>rechts</b>	1,7	24,1	
<b>Kehlheimwinzer</b>	Einmündung in Hauptstraße <b>links</b> , Gefahr asphaltiert, <b>links</b> (Hinweisschild steht auf linker Straßenseite) „Dorfring“	0,3	24,4	
	<b>links</b> in „Pfarrer Plaß Weg“, geradeaus auf den Donaudamm, unasphaltiert, Blick auf Befreiungshalle auf dem Michelsberg, Wahrzeichen Kelheims	0,3	24,7	
	Gabelung <b>rechts</b>	2,0	26,7	
<b>Kelheim</b>	Gabelung <b>rechts</b> , Einmündung in Straße, asphaltiert	1,1	27,8	
	Gabelung <b>links</b> , Gefahr	0,2	28,0	
	Kreuzung <b>links</b> , Gefahr, Friedhofstraße	0,3	28,3	
	Im spitzen Winkel <b>links</b> , dann <b>rechts</b> , Rhein-Main-Donaukanal-Fußbrücke überqueren (Radfahrer absteigen)	0,3	28,6	
	Nach der Rhein-Main-Donaukanalüberquerung, „Torhausplatz!“ Alternative: Straßenvariante über Michelsberg (Befreiungshalle) nach Riedenburg Alternative: Tour de Baroque, 180 Grad rechts im spitzen Winkel, flussaufwärts Altmühltal 30,6 Ortsende Kelheim (Info); an der Schleuse rechts nach Riedenburg; links Befreiungshalle 1. Stadttor, Altmühlstraße geradeaus, Donaustraße, 2. Stadttor durchqueren Alternative Schiffsverbindung flussaufwärts: (empfehlenswert) nach Weltenburg (Donaudurchbruch) Alternative: Radlbus nach Weltenburg	0,2	28,8	
	<b>links</b> in die Bahnhofstr. (Hinweisschild fehlt) Schiffsanlegestelle schräg rechts Schiffspassage ist dem 6 km langen, anspruchsvollen Radwege-Streckenabschnitt nach Weltenburg vorzuziehen! Einzigartiges Landschaftserlebnis im Donaudurchbruch per Schiff! Alternative: Radlbus nach Weltenburg und/oder Riedenburg	0,5	29,3	
	Brücke queren, Kreisel queren, <b>danach Berganstieg, SG 4,0</b> <b>Waldgeländestrecke mit schwierigem Streckenprofil, MTB – Terrain</b> Parallel-Alternative: auf der Verkehrsstr. berauf nach Weltenburg (wg. rel. hohem Verkehrsaufkommen u. unübersichtlicher Straßenführung nicht empfehlenswert)	0,6	29,9	
	Radelweg im Wald, Gabelung <b>links</b> , Parkplatz diagonal queren	0,8	30,7	
	<b>rechts</b> , Schotterweg	0,4	31,1	
	<b>links, steil</b>	0,2	31,3	
	Parkplatz, Bänkchen, <b>rechts</b>	0,3	31,6	
	Gabelung <b>links</b> , nach 100 m Einmündung in Hauptstraße <b>rechts</b> , asphaltiert, 3,3 km lange Gefahrenstrecke	1,2	32,8	
<b>Weltenburg</b>	Alternative: <b>rechts</b> zum Kloster Weltenburg Fährverbindungen	2,7	35,5	
	<b>rechts</b> , in Nebenstraße	0,6	36,1	
<b>Staubing</b>	<b>links</b> in Holzharlanderweg	1,0	37,1	
	Gabelung <b>rechts</b>	0,3	37,4	
	Gabelung <b>links</b> , Fleckensteinstraße, Ortsende Staubing, <b>danach 500 m Steigung, dann leichtes Gefälle</b>	0,3	37,7	
	<b>rechts</b> , (Schild leicht übersehbar)	3,4	41,1	




























Fortsetzung auf Seite 4



## > Donau-Radweg

Seite 4

Gesamtlänge: 81,5 km, Höhenmeter: 85 hm (+ 100 hm nach Kelheim)

















Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 3				
	Achtung Stoppschild, Hauptstraße queren <i>Alternative: rechts Richtung Eining Fährverbindungen, Biergarten</i>	1,7	42,8	 
<b>Sittling</b>	Hauptstraße <b>links</b> , Gefahr, nach 200 m Ortschaft	1,8	44,6	 
<b>Ortsbeginn Bad Gögging</b>	Straße queren	1,1	45,7	  
	Straße queren <i>Alternative: links Abens-Radweg nach Mainburg</i>	0,2	45,9	 
	links Radweg-Fortsetzung der Hauptstraße entlang	1,0	46,9	
	Bänkchen	0,4	47,3	
<b>Neustadt a.d.D.</b>	Vorfahrt gewähren, Straßenseite wechseln	0,5	47,8	  
	an der Kreuzungseinmündung <b>rechts</b>	0,2	48,2	
	alte Donaustraße	0,6	48,8	
	Ortsende von Neustadt	0,6	49,4	
	<b>links</b> , unasphaltiert, (geradeaus Bänkchen an der Donau)	0,4	49,7	
	<b>links</b> , nach 30 m nochmals <b>links</b>	0,5	50,2	
	<b>rechts</b> , Brückenauffahrt, asphaltiert, schöne Donauaussicht dann Straße queren in Radweg einmünden, <b>rechts</b>	0,3	50,5	
	<b>rechts</b> , Straße queren, geschottert	0,2	50,7	
	Tunnelunterquerung, Gabelung <b>links</b> auf den Donaudamm, nächsten 4 km landschaftlich reizvoller Abschnitt	0,9	51,6	
	<b>rechts</b> , asphaltiert	3,1	54,7	
	Hauptstraße queren, Rastplatz	0,3	55,0	
	Badeweiher, Bänkchen	0,3	55,3	
	<b>rechts</b> , nach 130 m <b>links</b> , „Geisgries“	0,2	55,5	
	<b>rechts</b> , Donaustraße	0,2	55,7	
<b>Pförring</b>	Ingolstädter Ring	0,3	56,0	  
	Einmündung in Radweg	0,5	56,5	
	Einmündung in Straße	0,3	56,8	
<b>Wackerstein</b>		1,3	58,1	  
	<b>rechts</b>	0,5	58,6	
	Bänkchen, Einmündung in Straße, <b>rechts</b>	0,3	58,9	
	Vohburger Straße	0,1	59,0	
	geradeaus, Dünzinger Straße	0,6	59,6	
<b>Dünzing</b>		1,1	60,7	  
	Gabelung <b>links</b> , Dorfstraße	0,3	61,0	
	<b>links</b>	0,2	61,2	
	Gabelung <b>links</b> , parallel zur Straße	0,3	61,5	

Fortsetzung auf Seite 5















## > Donau-Radweg

Gesamtlänge: 81,5 km, Höhenmeter: 85 hm (+ 100 hm nach Kelheim)

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 3				
<b>Vohburg</b>	Straße queren, <b>links</b> , Hauptstraße queren, Donaubrücke überqueren, schöner Stadtplatz	1,5	63,0	  
	nach Stadttordurchfahrt <b>rechts</b> , Burgstraße	0,7	63,7	
	<b>links</b> , Auertorstraße, kleines Stadttor durchqueren	0,5	64,2	
	<b>rechts</b> , Habichtstraße	0,3	64,5	
	Gabelung <b>links</b>	0,1	64,6	
	Gabelung <b>rechts</b> , unasphaltiert, Bänkchen	0,5	65,1	
	Gabelung vor der Schleuse <b>links</b> , auf 5 km Länge fern vom Straßenverkehr parallel zur Donau	0,4	65,4	
	Gefahr, gespannte Kette (nach 300 m nochmals), Bänkchen	1,9	67,3	
	Gabelung <b>links</b> , nach 100 m <b>rechts</b> , Einmündung in Hauptstraße, Donauüberquerung	3,2	70,5	
<b>Großmehring</b>	nach Linkskurve, <b>links</b> in die Uferstraße	0,7	71,2	 
<b>Kleinmehring</b>	Gabelung, links halten, Einmündung	1,5	72,7	 
	<b>links</b> , über kleinen Steg	0,8	73,5	
	<b>rechts</b> , Straße von Bayernkraftgelände geradeaus queren, unasphaltiert	0,5	74,0	
	Bahnschienen queren, einzelne Schlaglöcher	0,5	74,5	
	<b>links</b> , nach 100 m <b>rechts</b>	0,3	74,8	
	<b>rechts</b> , asphaltiert	0,4	75,2	
	Vorfahrt achten, Straße queren in die Bayerwerkstraße	0,1	75,3	
	Am Neubruch, <b>links</b>	0,1	75,4	
	Straße queren, Reichenstetter Straße, danach unasphaltiert, Mehringer Weg, geradeaus	0,1	75,6	
	Straße queren, Fortsetzung Mehringer Weg	0,4	76,0	
<b>links</b> , danach Rechtskurve, nach 100 m <b>links</b> , Meier-Helmbrecht-Straße, Am Rondell	0,7	76,7		
<b>links</b> , entweder auf den Donaudamm oder Radweg parallel zum Donaudamm	0,5	77,2		
<b>Ingolstadt</b>	<b>links</b> , Einmündung <b>rechts</b> , asphaltiert, Straßenunterführung	1,3	78,5	  
	<b>links</b> , unasphaltiert, nach 800 m Kinderspielplatz	0,5	79,0	
	Gerhard Hauptmann Straße, Straße queren, Radweg links, Straßenunterführung	0,9	79,9	
	<b>rechts</b> , Roßbühlstraße	0,7	80,6	
	<b>links</b> , Espanade	0,2	80,8	
	Paradeplatz diagonal queren, Reiterkasernstraße	0,2	81,0	
<b>links</b> , in die Hallstraße Fußgängerzone queren in die Hironymusgasse	0,3	81,3		
<b>Ziel</b>	<b>Ingolstadt Rathausplatz</b>	0,2	<b>81,5</b>	

### Legende:

- |   |   |  |
|---|---|--|
|  Start             |  Ziel                        |  Übernachtungsmöglichkeit   |
|  Alternativ Radweg |  Gaststätte, Bistro, ...etc. |  Überdachte Sitzmöglichkeit |
|  Gefahr, Achtung   |  Information, Interessantes  |  Bayernbike-Tipp            |
|  Steigung          |  Gefälle                     |  Burgen, Schlösser, Ruinen  |

