






## > Anbindung von Regensburg-Zentrum nach Mariaort

Seite 1

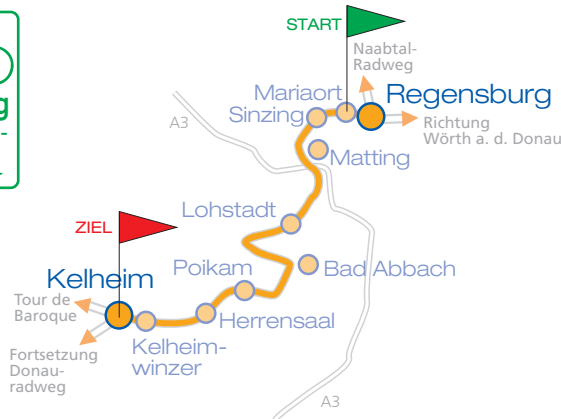
Alternative a) Flussabwärts linke Donauseite	km	ges. km	
Ampelkreuzung Thundorferstraße/Goldene Bären Straße/Steinerne Brücke, geradeaus	0,0	0,0	
Fischmarkt, Keplerstraße, Am Weinmarkt, Holzländerstraße	0,7	0,7	
Einmündung geradeaus in Donau-Radweg, an der Gabelung links unasphaltiert zum Kinderspielplatz, rechts asphaltiert Donauradweg entlang der Donau	0,2	0,9	
Gabelung <b>rechts</b>	0,3	1,2	
<b>Hauptknotenpunkt</b> Donauwehr, Gabelung <b>links</b> , 30 m <b>rechts</b> , Gabelung <b>links</b> <i>Alternative auf der gegenüberliegenden Flussseite bis Mariaort: geradeaus Staustufe überqueren, nächste Gabelung links, nach Brückenauffahrt an der Abfahrt links spitzer Winkel Naabtalradweg</i>	0,5	1,7	
mehrere Badeplätze, St. Nikolaus-Statue auf gegenüberl. Seite symbolisiert nördl. Stelle d.Donau	0,9	2,6	
Campingplatz	0,3	2,9	
links zum Westbad (Freibad + Hallenbad), danach 300 m Baggersee	0,5	3,4	
weitläufiger Kinder-Abenteuerspielplatz	0,9	4,3	
links zur Mariaorter Eisenbahnbrücke <i>Alternative: geradeaus 1,1 km zur Fähranlegestelle Prüfening (Radwegeknotenpunkt)</i>	1,4	5,7	 
<b>rechts</b> , Einmündung in Nebenstraße asphaltiert, nach 100 m links halten, unasphaltiert	0,2	5,9	
Im spitzen Winkel <b>rechts</b> , 100 m <b>steil bergauf</b> zur Mariaorter Eisenbahnbrücke, Brückenüberquerung wg. schmaler Breite u. wg. starkem „Rad- u. Fußgängeraufkommen“, Schieben empfohlen, reger Zugverkehr, am Brückende <b>100 m steiles Gefälle</b> , sehr gefährlicher Rechtsknick innerhalb der Bergabpassage!	0,2	6,1	
Einmündung in Straße, <b>rechts</b>	0,8	6,8	
<b>Parkplatz Mariaort an der Kirche</b> , Startpunkt Naabtal-Radweg: Bushaltestelle	0,1	<b>6,9</b>	

## > Anbindung von Regensburg-Zentrum nach Mariaort

Alternative b) Flussabwärts rechte Donauseite	km	ges. km	
<b>Startpunkt</b> nach Überquerung Kreuzung Frankenstr./Drehergasse, Protzenweierbrücke, Gerhardingerstr.	0,0	0,0	
<b>links</b> , Grässlstaße, „zum Dultplatz“	0,26	0,26	
Bockerl-Ausstellung, Fahrradverleih Ehrl, „Am Protzenweiher“	0,34	0,6	
abknickende Vorfahrtsstraße <b>links</b> „Auf der Grede“	0,3	0,9	
abknickende Vorfahrtsstr, <b>rechts</b>	0,2	1,1	
vor der Rechtskurve zur Brückenauffahrt Straßenseite wechseln, <b>links</b> halten, neben dem Dultplatz, <b>links</b> Einmündung in Radweg unasphaltiert, entlang der Donau	0,33	1,2	
Einmündung links halten, gepflastert, zwischen Europakanal u. Donauarm	0,5	1,7	
Gabelung auf dem Donauwehr rechts, Brückenauffahrt zur Europakanal-Überquerung <i>Alternative auf der gegenüberliegenden Flussseite bis Mariaort: links Donauwehr überqueren, nach 200 m rechts = Donauradweg, 4,5 km bis zur Infotafel Danubia, links über Mariaorter Eisenbahnbrücke nach Mariaort zum Naabtaal-Radwanderweg, beschildert</i>	0,5	2,2	
Nach der Abfahrt spitzer Winkel links Naabtalradweg (beschildert), parallel auf der gegenüberliegenden Flussseite des Donauradweges verlaufend	0,2	2,4	
St. Nikolaus – Statue, symbolisiert die nördlichste Stelle der Donau	1,2	3,6	
Gabelung links halten, <i>Nach 200 m Alternative: rechts Radweg nach Adlersberg/Schwetendorf</i>	1,6	5,2	
Mariaort, <b>links</b> , dann Rechtskurve, unasphaltiert, nach 100 m geradeaus	1,5	6,7	
<b>links</b> , Naabbrücke überqueren, Radfahrer absteigen!	0,2	6,9	
Parkplatz Mariaort an der Kirche	0,2	<b>7,1</b>	

## Von Regensburg nach Kelheim

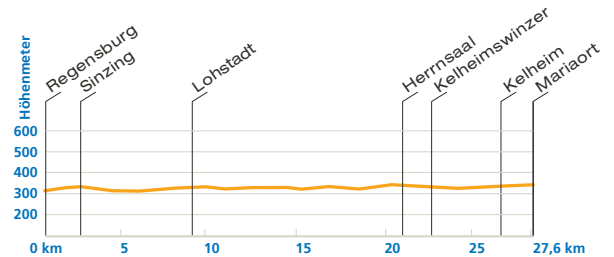
Gesamtlänge: 27,7 km, Höhenmeter: 20 hm



### Streckenprofil:

Profil: Familientauglich, keine nennenswerten Höhenmeter, Streckenführung flussaufwärts rechte Donauseite (gegenüber dem Donauradweg verlaufend).

### Schwierigkeitsgrad:



Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
<b>Startpunkt</b>	<b>Parkplatz Mariaort an der Kirche, Bushaltestelle</b> direkte Anbindung vom Naabtal-Radweg: von Schwandorf (49km), Kallmünz (22 km) Etterzhausen (4km), Richtung Kleinprüfening, auf schwach befahrener Nebenstr.	0,0	0,0	
<b>Kleinprüfening</b>		0,4	0,4	
		0,5	0,9	
	Fähranlegestelle (Fährbetrieb nur Wochenende u. Feiertags), Kinderspielplatz	0,7	1,3	
	abknickende Vorfahrtsstraße geradeaus (Unterquerung Sinzinger Eisenbahnbrücke), danach <b>300 m lange, leichte Steigung</b> <i>Alternative: rechts auf Brückenauffahrt, nach 60 m links im spitzen Winkel (Achtung sehr steil u. schmale Brückenüberquerung), nach 400 m Straßen-Einmündung links, nach 60 m Gabelung, nach 70 m Fähranlegestelle Prüfening; Einmündung in den Donauradweg, rechts Richtung Regensburg, unasphaltiert, Einmündung in den Donauradweg links Richtung Bad Abbach</i>	0,1	1,4	
<b>Sinzing</b>		0,6	2,0	
	nach Gefällstrecke vor der Brücke <b>rechts</b> in die Laberstraße, Eisenbahnunterführung	0,8	2,8	
	<b>Radwegeknotenpunkt</b> (Ältester Platz in Sinzing) neben der Kirche, Bänkchen <b>links</b> über Brückchen, danach Gabelung <b>rechts</b> hinauf in die Donaustraße, 100 m zur Kreuzung, queren in den Minoritenweg, <b>kurzer Anstieg</b> , Radweg nach Kelheim (beschildert) <i>Alternative: Labertal-Radweg-Start (Sinzing-Neumarkt): Fortsetzung schräg Laberstr. geradeaus</i>	0,2	3,0	
	Einmündung in parallel zur Straße verlaufenden Radweg	0,8	3,8	
<b>Minoritenhof</b>	Einmündung in Straße	0,7	4,5	
	Golfplatz Sinzing, ab hier unasphaltiert, <b>kurzes Gefälle</b> , folgende 4 km grober Schotterbelag, teilweise mit Schlaglöchern, entlang der Bahnstrecke Regensburg-Ingolstadt	0,5	5,0	
		0,9	5,9	
	<b>Achtung: Bahnschienen queren, nach 100 m Gabelung rechts</b> <i>Alternative: Fähr Matting geradeaus (täglich Fährbetrieb von ca. 9.00 – 19.00 Uhr)</i> <i>Anschluss an den Donauradweg: links Richtung Regensburg; rechts Richtung Bad Abbach</i>	1,2	7,1	
<b>Lohstadt</b>	Spaltung: <b>links</b> abweigen in unasphaltierten Radweg entlang der Donau und dem Donaukanal, gepflegter Oberflächenbelag <i>Parallel-Alternative geradeaus Straßenverbindung: KM 9,7 + 10,3 Vorfahrt achten, geradeaus, Gundelshausen, KM 1,5 Poikam rechts abweigen (Bänkchen) = Fortsetzung des Donauradweges nach Kelheim (Beschilderung folgen)</i>	2,2	9,3	
	links halten, Bänkchen	1,1	10,4	
	Gabelung links halten, entlang dem Donaukanal	1,4	11,8	



Fortsetzung auf Seite 3

















## > Von Regensburg nach Kelheim

Gesamtlänge: 27,7 km, Höhenmeter: 20 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 2				
	nach Straßenerquerung, Bänkchen, <b>Einmündung in Kanalstraße = Donauradweg:</b> links Richtung Kelheim <i>Alternative: rechts Richtung Bad Abbach/Regensburg: nach 200 m am Stoppschild rechts in Dorfstraße Beschilderung folgen</i>	3,0	14,8	
	Gaststätte Donaulände, Camping, Motorbootschule	0,4	15,2	
	Einmündung in Römerbruchstraße (Gefahr) <b>1,6 km lange leichte Steigung 330 hm-350 hm</b> 2,8 km Gefahrenstrecke auf Verkehrsstraße	1,3	16,5	
	<b>links</b> (geänderte Radwegführung), <b>leichtes Gefälle</b>	2,8	19,3	
	<b>rechts</b>	0,4	19,7	
<b>Herrnsaal</b>	Kreuzung <b>links</b> , danach Gabelung links = Stiftstraße	0,5	20,2	
	Gabelung <b>links</b> , unasphaltiert	0,3	20,5	
	landschaftlich reizvoller Streckenabschnitt	0,3	20,8	
	<b>kurzer Anstieg</b> , Gabelung <b>rechts</b> , danach Gabelung rechts	1,7	22,5	
<b>Kehlheimwinzer</b>	Einmündung in Hauptstr. links, Gefahr asphaltiert, links (Hinweisschild steht auf linker Straßenseite) „Dorfiring“	0,3	22,8	
	<b>links</b> in „Pfarrer Plaß Weg“, geradeaus auf den Donaudamm, unasphaltiert, (Blick auf Befreiungshalle auf dem Michelsberg, Wahrzeichen Kelheims, wurde von 1842 bis 1863 von König Ludwig I. als "Andenken" an die Befreier Deutschlands aus dem napoleonischen Joch gebaut).	0,3	23,1	
	Gabelung <b>rechts</b>	2,0	25,1	
<b>Kelheim</b>	Gabelung <b>rechts</b> , Einmündung in Straße, asphaltiert	1,1	26,2	
	Gabelung <b>links</b> , Gefahr	0,2	26,4	
	Kreuzung <b>links</b> , Gefahr, Friedhofstraße	0,3	26,7	
	im spitzen Winkel <b>links</b> , dann <b>rechts</b> , Fußgängerbrücke queren	0,3	27,0	
	Nach der Rhein-Main-Donaukanalüberquerung, „ <b>Torhausplatz!</b> “ <i>Alternative: Straßenvariante über Michelsberg (Befreiungshalle) nach Riedenburg</i> <i>Alternative: Tour de Baroque, 180 Grad rechts im spitzen Winkel, flussaufwärts Altmühltal 30.6 Ortsende Kelheim (Info); an der Schleuse rechts nach Riedenburg; links Befreiungshalle</i> Fortsetzung Donauradweg: 1. Stadttor, durchfahren, Altmühlstr. geradeaus, Donaustr., 2. Stadttor durchfahren	0,2	27,2	
	Nach der 2. Stadttor -Durchquerung Kreuzung der Bahnhofstraße, schräg rechts überqueren, Schiffsanlegestelle Kelheim (Schiffspassage Donaudurchbruch nach Weltenburg <i>Alternative: Radibus nach Weltenburg und/oder Riedenburg, Kreuzung der Bahnhofstraße, links = Fortsetzung des Donauradweges (3 km steiler, unasphaltierter Anstieg)</i>	0,5	27,7	

**Legende:**

- |   |   |  |
|---|---|--|
|  Start             |  Ziel                        |  Übernachtungsmöglichkeit   |
|  Alternativ Radweg |  Gaststätte, Bistro, ...etc. |  Überdachte Sitzmöglichkeit |
|  Gefahr, Achtung   |  Information, Interessantes  |  Bayernbike-Tipp            |
|  Steigung          |  Gefälle                     |  Burgen, Schlösser, Ruinen  |

