





### ➤ Anbindung von Bayer. Eisenstein nach Ferdinandsthal via Regental-Radweg Ostroute

#### Streckenbeschreibung

**Streckencharakteristik:** 120 hm, knapp 50% unasphaltiert, schöne Waldpassagen  
**Profil:** wiederholte kurze Anstiege, durchschnittlich 5% Steigung, 5,4 km /120 Höhenmeter













#### Beschreibung

<b>Startort Bayerisch-Eisenstein Bahnhof, 730 m.ü.M.,</b> Regental-Radweg-Ostroute (Grenzübergang für Radler u. Fußgänger, 1.04. – 30.09. 6.00 bis 22.00 Uhr; 1.10. – 31.03. 8.00 bis 18.00 Uhr geöffnet, Ausweispflicht)	0,0	0,0	
<b>Links, kurze Gefällstrecke,</b> nach 160 m <b>rechts</b>	0,04	0,04	
<b>Links,</b> danach <b>rechts,</b> schön angelegter Fuß u. Radwanderweg mit Bänkchen u. Beleuchtung	0,66	0,7	
<b>750 m.ü.M.,</b> Einmündung in Str., <b>rechts,</b> Radwegende, schlechter Asphalt	0,6	1,3	
Linkskurve, Rastplatz, <b>im Folgeverlauf ca. 5-6% Steigung</b>	0,1	1,4	
<b>Zelezna Ruda, 780 m.ü.M.,</b> Spitzer Winkel <b>rechts,</b> <i>Alternative: schräg links Ortsmitte Zelezna Ruda ca. 800 m</i>	1,3	2,7	
<b>820 m.ü.M., rechts,</b> Scheitelhöhepunkt der Ostroute ab hier <b>1,5 km lange Gefällstrecke,</b> unasphaltiert <i>Alternative links: Route 33 durch den Nationalpark Sumava</i>	1,2	3,9	
<b>730 m.ü.M.,</b> Landesgrenze Ferdinandsthal-Debrnik, <b>links</b> Brückchen überqueren, <b>rechts,</b> danach die linke Weggabelung bergauf = <b>Startpunkt Nationalparkradweg Richtung Haidmühle</b>	1,5	5,4	

#### Touristeninformationen:

Verkehrsamt:	94252 Bayerisch-Eisenstein, Schulbergstr. 1, Tel. 0 99 25/3 27
Tourist – Info:	94227 Lindberg, Zwieslauer Str. 1, Tel. 0 99 22/12 00
Touristbüro:	94258 Frauenau, Hauptstr. 12, 0 99 26/94 10-0
Tourist – Info:	94518 Spiegelau Konrad-Wilsdorf-Str. 1, Tel. 0 85 53/96 00 17
Tourist – Info:	94556 Neuschönau, Kaisertstr. 13, Tel. 0 85 58/96 03-33/-27/-28
Tourist – Info:	94151 Mauth, Mühlweg 2, Tel. 0 85 57/97 38 38
Tourist – Info:	94145 Haidmühle, Schulstr. 39, Tel. 0 85 56/19 43 30

#### Legende:

 Start	 Ziel	 Übernachtungsmöglichkeit
 Alternativ Radweg	 Gaststätte, Bistro, ...etc.	 Überdachte Sitzmöglichkeit
 Gefahr, Achtung	 Information, Interessantes	 Bayernbike-Tipp
 Steigung	 Gefälle	 Burgen, Schlösser, Ruinen



## **Anbindung von Bayer. Eisenstein bis zum Parkplatz Deffernik** Seite 2 via Regental-Radweg Westroute

### Streckenbeschreibung

**Streckencharakteristik:** Abwechslungsreicher Radwanderweg, bis Viechtach mit Mittelgebirgscharakter  
**Profil:** 9,4 km/60 hm

### Beschreibung

#### Anbindungsmöglichkeiten Bayerisch-Eisenstein:

**Lamer-Winkel-Arber-Radweg:** Bayerisch – Eisenstein – Brennes – Lohberg – Lam – Kötzing – Miltach (50.5 km)  
**Rundtour** auf dem Regental-Radweg (Ost-, u. Westroute): Bayerisch – Eisenstein – Zelezná Ruda – Ferdinandsthal – Ludwigsthal – Regenhütte – Bayerisch – Eisenstein (21 km / 260 hm)

**Nationalpark-Radrundweg:** Bayerisch – Eisenstein oder Landesgrenze Ferdinandsthal-Debrník – Zelezná – Ruda – auf Route 33 durch den Nationalpark Sumava (Tschechien) – Kvilda - Landesgrenze Finsterau/Bucina – Mauth, Spiegelau, Frauenau, Spiegelhütte Ferdinandsthal-Debrník – Zelezná – Ruda – Bayerisch – Eisenstein (oder am ursprünglichen Ausgangspunkt) (Gesamtlänge ca. 145 km / 1500 hm)

**Sumava-Tour** (Route 33) Bayerisch – Eisenstein - Zelezná – Ruda (bis Kvilda deckungsgleich mit Nationalpark – Radrundweg) – auf Route 33 durch den Nationalpark Sumava (Tschechien) – Kvilda – Horný Vltavice, Ceske Zleby (ab hier deckungsgleich mit Nationalpark-RW), Haidmühle (102 km/1100hm)

#### Standort Bayerisch-Eisenstein Bahnhof, 730 m.ü.M.

(Grenzübergang für Radler u. Fußgänger, 1.04. – 30.09. 6.00 bis 22.00 Uhr; 1.10. – 31.03. 8.00 bis 18.00 Uhr geöffnet, Ausweispflicht) 2,7 km identisch mit dem Lamer-Winkel-Arber-Radweg!

Rechts, bergab

Vorfahrt achten! Kreuzung links

Rechts, Einmündung in den Radweg, nach 100 m rechts, unasphaltiert

Rechts, asphaltiert

Gabelung links, unasphaltiert

Achtung Schranke

Radwegeknotenpunkt: **708 m.ü.M.**, links, Str. queren, dann rechts Richtung Zwiesel, unasphaltiert, (Hinweisschild Regenhütte 4 km, Zwiesel 13 km)

Alternative Gabelung rechts bergauf = Fortsetzung Lamer-Winkel-Arber-Radweg, Beginn des Anstiegs zum Brennessattel; Lohberg-Lam-Kötzing

**Seebach Schleife, 668 m.ü.M.**, geradeaus, unasphaltiert

Rechts halten, danach 180 Grad Linkskurve

Einmündung in Hauptstr., links bergab

**Regenhütte**

**630 m.ü.M.**









Kleiner Badesee, (rechts 20 m hochfahren) vom Radweg aus nicht sichtbar

Links, **610 m.ü.M.**, Regenüberquerung, Bänkchen, landschaftliches Highlight

**Radwegeknotenpunkt: Schnittstelle Regental-Radweg Ost-, u. Westroute, links**

Alternative geradeaus: Regental-Radweg nach Regen, Viechtach, Cham, Regensburg

Parallel vom **Parkplatz Deffernik 630 m.ü.M.**, rechts in bergauf führenden Schotterweg = Fortsetzung Nationalpark-Radweg: Für kumulierte KM-Anzeige Tacho auf KM 6,1 stellen!

	0,0	0,0	 
Rechts, bergab	0,4	0,4	
Vorfahrt achten! Kreuzung links	0,3	0,7	
Rechts, Einmündung in den Radweg, nach 100 m rechts, unasphaltiert	0,7	1,4	
Rechts, asphaltiert	0,2	1,6	
Gabelung links, unasphaltiert	0,3	1,9	
Achtung Schranke	0,6	2,5	
Radwegeknotenpunkt: <b>708 m.ü.M.</b> , links, Str. queren, dann rechts Richtung Zwiesel, unasphaltiert, (Hinweisschild Regenhütte 4 km, Zwiesel 13 km)	0,2	2,7	
Alternative Gabelung rechts bergauf = Fortsetzung Lamer-Winkel-Arber-Radweg, Beginn des Anstiegs zum Brennessattel; Lohberg-Lam-Kötzing			
	1,4	4,1	
<b>Seebach Schleife, 668 m.ü.M.</b> , geradeaus, unasphaltiert	0,8	4,9	 
Rechts halten, danach 180 Grad Linkskurve	0,1	5,0	
Einmündung in Hauptstr., links bergab	0,9	5,9	
<b>Regenhütte</b>	0,4	6,3	 
<b>630 m.ü.M.</b>	0,3	6,6	
Kleiner Badesee, (rechts 20 m hochfahren) vom Radweg aus nicht sichtbar	0,2	6,8	
Links, <b>610 m.ü.M.</b> , Regenüberquerung, Bänkchen, landschaftliches Highlight	1,7	8,5	
<b>Radwegeknotenpunkt: Schnittstelle Regental-Radweg Ost-, u. Westroute, links</b>	0,6	9,1	
Alternative geradeaus: Regental-Radweg nach Regen, Viechtach, Cham, Regensburg			
Parallel vom <b>Parkplatz Deffernik 630 m.ü.M.</b> , rechts in bergauf führenden Schotterweg = Fortsetzung Nationalpark-Radweg: Für kumulierte KM-Anzeige Tacho auf KM 6,1 stellen!	0,3	9,4	

## Nationalpark-Radweg

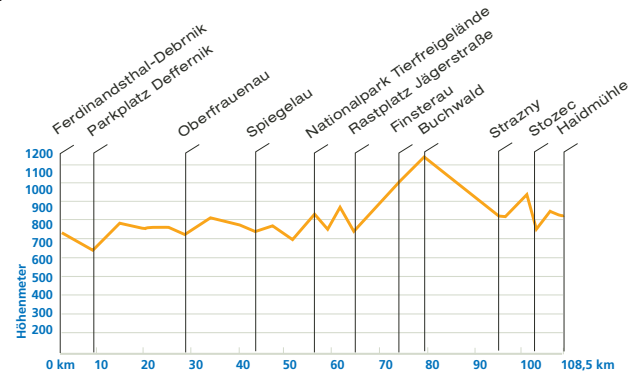
Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.600 hm

Schwierigkeitsgrad:



### Streckenprofil:

Der Nationalpark-Radweg verläuft auf schwach befahrenen Nebenstraßen, und ca. 65% auf unasphaltierten, verkehrsfreien Forstwegen, was die Route als Mountainbike-Strecke qualifiziert. Mit seinen z.T. schwierigen Berganstiegen stellt die Strecke für sportlich ambitionierte Biker eine Herausforderung dar. Lange Waldpassagen im Nationalpark Bayerischer Wald, sowie weite Wiesen- u. Steppenlandschaften im Nationalpark Sumava mit herrlichen Panoaramaussichten kennzeichnen diese abwechslungsreiche Route. Informationstafeln am Wegesrand geben Einblick in Kultur u. Historie.



Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
<b>Startpunkt</b>	<b>Landesgrenze Ferdinandsthal-Debrnik, 730 m.ü.M.,</b> Links Brückchen überqueren, rechts, danach die linke Weggabelung bergauf (deckungsgleich mit dem Regental-Radweg Ostvariante bis Parkplatz Deffernik)	0,0	0,0	
	Einmündung rechts, asphaltiert	0,5	0,5	
<b>Zwieslerwaldhaus</b>	<b>723 m.ü.M.</b>	1,7	2,2	
	<b>Rechts</b>	0,2	2,4	
	Parkplatz Zollhausstr.	0,1	2,5	
	<b>698 m.ü.M.</b> Parkplatz Brechhäuselau, <b>links</b> abzweigen, unasphaltiert	0,4	2,9	
	<b>658 m.ü.M.,</b> geradeaus	1,2	4,1	
	Achtung, Bachüberquerung über „Behelfsbrücke“	1,3	5,4	
	Einmündung links halten	0,6	6,0	
	Vorfahrt achten, Str. queren, Parkplatz Deffernik schräg rechts queren, <b>630 m.ü.M.,</b> Radwandern in der Nationalparkregion v. Bayernnetz für Radler, Parkplatz diagonal und Straße queren. Gegenüber Fortsetzung des unasphaltierten Nationalpark-Radweges, <b>Berganstieg ca. 5%</b> <i>Alternative Hauptstr. bergab Regentalradweg nach Regen, Viechtach, Cham, Regensburg</i>	0,4	6,4	
	<b>Scheitelpunkt 685 m.ü.M.</b>	2,2	8,6	
<b>Schleicher</b>	Vorfahrt achten, Einmündung in Str. gradesaus, asphaltiert	0,8	9,4	
<b>Kreuzstraßl</b>	nach 200 m Rastplatz	1,1	10,5	
	Gabelung links halten (Linkskurve)	1,8	12,3	
	Vorfahrt achten, geradeaus	0,6	12,9	
	180 Grad Rechtskurve, Bachüberquerung	1,9	14,8	
	Parkplatz Scheuereck, <b>772 m.ü.M.,</b> Rodelbahn, dann asphaltiert, Steigungsende	0,6	15,4	
	<b>Links</b> in Forstweg, unasphaltiert, nach 600 m Rastplatz, Trinkwasser	0,6	16,0	
<b>Spiegelhütte</b>	<b>734 m.ü.M.,</b> Vorfahrt achten, Str. queren, 4 km bis Buchenau asphaltiert	1,2	17,2	
	<b>Links</b> in Radweg einbiegen, entlang einer Neubaustrecke, <b>Steigungsabschnitt von 2,2 km</b> Länge und 50 Höhenmeter bis Scheitelpunkt, <b>784 m.ü.M., durchschnittlich 2% Steigung</b>	0,2	17,4	
<b>Buchenau</b>	links	3,5	20,9	
	Rastplatz, <b>743 m.ü.M.,</b> Trinkwasser, 90 Grad Rechtskurve	0,2	21,1	



























Fortsetzung auf Seite 4



## > Nationalpark-Radweg

Seite 4

Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.600 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 3				
	<b>Links</b> , unasphaltiert, nach 100 m 90 Grad Rechtskurve, <b>dann Steigung</b>	0,3	21,4	
	Schönes Landschaftspanorama, nach 500 m Weggabelung <b>links</b>	0,5	21,9	
	<b>Links</b> , schöner Rastplatz, nach 400 m asphaltiert	1,1	23,0	
	Trinkwassertalsperre Frauenau <b>rechts</b> überqueren, Rastplatz, <b>771 m.ü.M.</b>	0,8	23,8	
	Einmündung in Str. <b>rechts</b> , 2 Rastplätze	0,6	24,4	
	Gabelung <b>links</b> , unasphaltiert	0,5	24,9	
	asphaltiert, nach 400 m <b>Oberfrauenau, 715 m.ü.M.</b>	1,4	26,3	
	Gabelung <b>links</b> , Arberblick, nach 100 m Alternative 150 m <b>links</b>	0,7	27,0	
	Großer Parkplatz, <b>704 m.ü.M.</b> , Gabelung links halten, nach 100 m Linkskurve, danach 180 Grad Rechtskurve	0,3	27,3	
	Unasphaltiert, Schranke, danach schöne Panoramasicht	0,8	28,1	
	<b>Leichte Steigung ab 720 m.ü.M. 2-3%</b>	0,7	28,8	
	Wasser, <b>Steigung bis 8%</b> , nach 100 m Pavillon, Scheitelpunkt, <b>813 m.ü.M.</b> , <b>Gefälle</b> , Arberblick	0,5	29,3	
	Gabelung rechts halten, 775 m.ü.M.	0,7	30,0	
	Gabelung <b>rechts</b> , nach 200 m Scheitelhöhepunkt <b>809 m.ü.M.</b>	1,2	31,2	
	<b>Talsole 742 m.ü.M.</b> , Gefahrenstelle Bahnübergang, Linkskurve	2,6	33,8	
<b>Klingelbrunn</b>	Bahnhof, Gabelung rechts halten, Vorfahrt achten, <b>rechts</b> , asphaltierte Str. einmünden	0,4	34,2	  
	<b>Links</b> , unasphaltiert, <b>784 m.ü.M.</b>	1,2	35,4	
	Gefahrenstelle Bahnübergang	1,1	36,5	
	<b>Rechts</b> , asphaltiert, entlang der Schwarzach	0,6	37,1	
	Rastplatz Lotzerbach	0,9	38,0	
	Naturkneipanlage Schwarzach, nach 300 m Gefahrenstelle Bahnübergang	0,8	38,8	 
<b>Spiegelau</b>	<i>Alternative kurz danach rechts, 735 m.ü.M., (300 m bergauf Lebensmittelmarkt)</i>	0,6	39,4	  
	<b>Vorfahrt achten</b> , links, nach 50 m Gefahrenstelle Bahnübergang	0,3	39,7	
	<b>Rechts</b> , bergauf, Waldpassagenbeginn <b>730m.ü.M.</b> <i>Alternative links: Rachel</i>	0,1	39,8	
	Rastplatz, Schotter, <b>764 m.ü.M.</b> , nach 200 m Wegegabelung geradeaus Waldspielgelände (Kinder lernen spielend den Wald u. Natur begreifen)	0,3	40,1	
	<b>Rechts</b> , nach 100 m <b>links</b> , <b>770 m.ü.M.</b>	1,6	41,7	
	<b>Rechts</b> , Vorfahrt achten, 1. Hauptstr. queren, dann <b>links</b> nochmals Str. queren = Fortsetzung des Radweges	0,4	42,1	
	Pavillon „Schutzhütte Filzwald“, nach 1 km Überquerung der „Grossen Ohe“	1,5	43,6	
	Vorfahrt achten, Str. queren, nach 300 m Gabelung <b>links</b> , <b>761 m.ü.M.</b>	2,6	46,2	
	Waldlichtung geradeaus queren, <b>723 m.ü.M.</b> danach Bachüberquerung, landschaftlich schön	1,2	47,4	
	Weggabelung <b>rechts</b> halten	0,7	48,1	
	Vorfahrt achten, Str. queren	0,9	49,0	
	Waldlichtung, Talsole <b>700 m.ü.M.</b>	1,4	50,4	













































Fortsetzung auf Seite 5



**> Nationalpark-Radweg**

Seite 5

Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.600 hm































Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 4				
	<b>Rechts, Steigung 731 m.ü.M.</b>	0,6	51,0	
	Vorfahrt achten, Kreuzung, schräg versetzt geradeaus, unasphaltiert, <b>722 m.ü.M., bergauf</b> , asphaltiert	0,2	51,2	 
	Unasphaltiert, <b>Steigung bis 12%</b>	0,4	51,6	
	<b>Parkplatz Taddäus, 755 m.ü.M.</b> , nach 100 m Gabelung <b>links</b>	0,5	52,1	
	Vorfahrt achten, Str. queren, <b>767 m.ü.M.</b> <i>Alternative rechts: Neuschönau 500 m, Fahrradverleih ca. 300 m</i>	0,2	52,3	
	Vorfahrt achten, <b>links</b> Hauptstr. queren = Gefahrenstelle, dann <b>rechts</b> Str. queren, Scheitelpunkt, <b>820 m.ü.M.</b>	0,6	52,9	
	Vorfahrt achten, Str. queren, Nationalpark Tierfreigeleände, HansEisenmann-Haus, Parkplatz	0,1	53,0	
	Vorfahrt achten	0,1	53,1	
	Gefahrenstelle, <b>steiles Gefälle</b> , Vorfahrt achten, Einmündung in Str., asphaltiert	1,4	54,5	 
	Parkplatz Sagwassersäge, <b>771 m.ü.M.</b>	0,4	54,9	
	Vorfahrt achten, geradeaus, unasphaltiert, <b>768 m.ü.M.</b>	0,4	55,3	
	<b>20%ige Steigung, dann wieder Gefälle, 785 m.ü.M.</b>	0,5	55,8	 
	Str. queren, kurz danach Scheitelhöhe <b>848 m.ü.M.</b>	1,4	57,2	
	Parkplatz Felswandergebiet, <b>818 m.ü.M.</b>	0,7	57,9	
	Scheitelhöhe <b>871 m.ü.M.</b>	1,6	59,5	
	<b>Gefällstrecke Ende 798 m.ü.M., Steigung</b> , danach Gabelung <b>links</b>	1,2	60,7	
	<b>Rechts</b> im spitzen Winkel, <b>791 m.ü.M.</b> , asphaltiert	2,1	62,8	
	Rastplatz Jägerstr. Talsohle <b>768 m.ü.M.</b> , <b>links</b> ca. <b>1% Steigung</b> <i>Alternative rechts bis zur Kreuzung, dann links bergauf nach Mauth 1 km</i>	0,3	63,1	  
	Rastplatz Sandriegl <b>766 m.ü.M.</b> , sehr schön gelegen, Spiel-, u. Liegewiese am Schwarzbach	0,5	63,6	 
	<b>2% Steigung, dann 3% Steigung, 833 m.ü.M.</b>	4,3	67,9	
	Waldparkplatz Oberes Reschbachtal Lusen <b>850 m.ü.M.</b>	0,6	68,5	
	Rastplatz Schwarzbachbrücke, <b>860 m.ü.M.</b> , <b>danach ca. 5% Steigung</b>	0,3	68,8	  
	180 Grad Rechtskurve, <b>913 m.ü.M.</b> , danach schöne Aussicht	1,4	70,2	
	Freilichtmuseum Finsterau, <b>935 m.ü.M.</b> , durchschnittlich <b>8% max. 11% Steigung</b>	0,5	70,7	
<b>Finsterau</b>	Vorfahrt achten, <b>links, 1001 m.ü.M.</b> , nächsten <b>900 m Steigung bis 21% auf 1070 m.ü.M.</b>	1,2	71,9	   
	Achtung, Proviantcheck, bis ins 19km entfernte Strazny, keine Einkaufsmöglichkeit	1,2	73,1	  
	Rastplatz, <b>Steigung bis 12%</b>	1,6	74,7	 
	Scheitelpunkt, <b>1160 m.ü.M.</b> , <b>Gefälle</b>	1,3	76,0	
	Landesgrenze <b>1130 m.ü.M.</b> , Grenzübergang Tschechien - (Grenzübergang für Radler und Fußgänger: 1.04.–30.09. 6-22 Uhr; 1.10. – 31.03. 8-18.00 Uhr geöffnet, Ausweispflicht), <b>dann 500 m langer Anstieg</b> , unasphaltiert, sehr attraktiv. Streckenverlauf bis Strazny	0,5	76,5	
	Rastplatz, info, Pavillon, schöne Aussicht, 1140 m	0,2	76,7	  
<b>Bucina (Buchwald)</b>	<b>1160 m.ü.M., rechts</b> (Kriegsschäden a. d. 2. WK), nach 100 m Wassertrog, kleiner Rastplatz <b>Achtung Gefällstrecke mit Asphalt Schäden u. Schlaglöchern, bis 13% Gefälle</b> , weite Wiesen-, u. Steppenlandschaft, <i>Alternative geradeaus: Fortsetzung des Nationalpark-Radrundweges mit Anschluss in Kvilda an die Sumava – Tour</i>	0,3	77,0	

Fortsetzung auf Seite 6



### > Nationalpark-Radweg

Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.600 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 5				
	<b>1108 m.ü.M.</b> , Steigung bis 13%	0,3	77,3	 
	<b>1081 m.ü.M.</b>	0,4	77,7	
	Berganstieg bis 12%	0,4	78,1	 
<b>Furic</b>	<b>1020 m.ü.M.</b> , Gabelung <b>rechts</b>	0,6	78,7	
<b>Knizeci Plane</b>	<b>1005 m.ü.M.</b> , an der Weggabelung <b>links, halbrechts</b>	1,4	80,1	  
	Weggabelung links halten, <b>1010 m.ü.M.</b>	0,3	80,4	
<b>Zdarske Sedliko</b>	<b>988 m.ü.M.</b> , Weggabelung rechts halten	1,4	81,8	
<b>Zdarske jcirko</b>	<b>960 m.ü.M.</b> , Rastplatz neben kleinem See	2,4	84,2	
	Unasphaltiert	1,1	85,3	
	Asphaltiert	1,7	87,0	
	Rastplatz mit Trinkwasserbassin, <b>827 m.ü.M.</b> , Gabelung rechts halten	3,0	90,0	
<b>Strazny (Kuschwarda)</b>	<b>817 m.ü.M.</b> , Vorfahrt achten, <b>links</b> in Hauptstr. einmünden; 2,1 km lange Gefahrenstrecke durch vermehrtes Verkehrsaufkommen, Vitnamesenmärkte, Casino, Gasthäuser	0,7	90,7	  
	Rechtskurve, danach Vorfahrt achten, geradeaus <i>Alternative links bergauf Route 1037</i>	0,1	90,8	 
	Gefahrenstelle, Hauptstr. queren, dann <b>links</b>	0,7	91,5	
<b>Hlininste (Leimsgrub)</b>	<b>803 m.ü.M.</b> , <b>rechts</b> , Bachüberquerung des Rasnice, dann Rechtskurve	1,4	92,9	
	Steigungsbeginn bis 7%, <b>870 m.ü.M.</b>	2,7	95,6	
	Rastplatz Radvanovice mit schöner Aussicht, Scheitelhöhe <b>946 m.ü.M.</b> , <b>4 km Gefällstrecke</b>	1,4	97,0	 
<b>Ceske Zleby (Böhmisch Röhren)</b>	Vorfahrt achten, rechts in Hauptstr. einmünden <i>Alternative links: Sumava-Tour Richtung Lenora, Horni Vltavice, Kvilda, Zelezna - Ruda (ab Ceske Zleby nach Haidmühle deckungsgleich mit Nationalpark-Radweg)</i>	0,4	97,4	 
<b>Stozec, (Tusset)</b>	<b>923 m.ü.M.</b> , nach 50 m 90 Grad Linkskurve, <b>dann 2.6 km lange Gefällstrecke</b> auf <b>793 m.ü.M.</b> <b>775 m.ü.M.</b> , Kreuzung <b>rechts</b>	4,4	101,8	  
	Achtung Bahnübergang	0,8	102,6	
	Linkskurve	2,6	105,2	
<b>Nove Udoli</b>	<b>830 m.ü.M.</b> , Gabelung <b>rechts</b> , <i>Alternative links: Dreiländer-Radweg</i>	0,5	105,7	
	Grenzübergang Deutschland – Tschechien, <b>802 m.ü.M.</b> , (Grenzübergang für Radler u. Fußgänger, 1.04. – 30.09. 7.00 bis 21.00 Uhr; 1.10. – 31.03. 7.00 bis 19.00 Uhr geöffnet, Ausweisungspflicht)	0,6	106,3	
<b>Haidmühle</b>		0,9	107,2	  
	Stopp, Str. queren in die Neuthalerstr.	0,4	107,6	
	Max-Pangerl-Str., kurz danach Einmündung in Str. geradeaus	0,1	107,7	
<b>Ziel</b>	<b>Tankstelle, 819 m.ü.M.</b> am Schnittpunkt von Adalbert-Stifter-Radweg	0,5	108,2	 
<b>Anbindung</b>	<b>in Haidmühle:</b> <b>Sumava-Tour</b> (Route 33) Haidmühle Ceske Zleby (bis hier deckungsgleich mit Nationalpark-Radweg), Horny Vltavice – Kvilda – (ab deckungsgleich mit Nationalpark – Radrundweg) – auf Route 33 durch den Nationalpark Sumava (Tschechien), Zelezna – Ruda - Bayerisch – Eisenstein (102 km / 1 100hm) <b>Dreiländertour:</b> Rundkurs über Tschechien / Österreich, 55 km <b>Donau-Wald-Radweg</b> , 65 km nach Obernzell (Anschluss an Donau-Radweg) <b>Adalbert-Stifter-Radweg</b> , 48 km nach Fürsteneck über Waldkirchen <b>Mehrere Radtouren im Böhmerwald / Moldaustausee, Schwemmkanal-Tour</b>			

