

## ➤ Regental Radweg (Etappe 1)

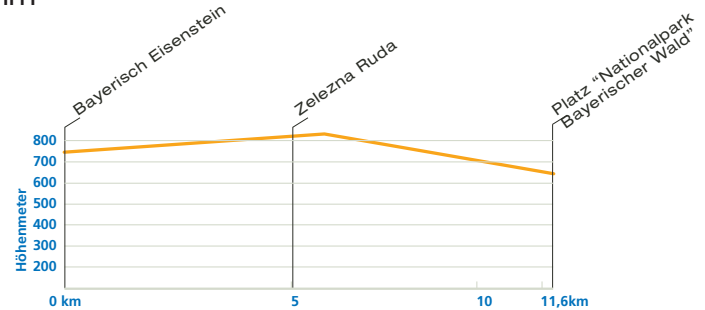
Teilabschnitt Ostroute: 11,6 km, Höhenmeter: 220 hm



Streckenprofil:  
wiederholte kurze Anstiege, durchschnittlich 5 % Steigung



Schwierigkeitsgrad:



Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
	<b>Startort Bayerisch-Eisenstein Bahnhof, 730 m.ü.M.,</b> Regenta-Radweg-Ostroute (Grenzübergang für Radler u. Fußgänger, 1.04. – 30.09. 6.00 bis 22.00 Uhr; 1.10. – 31.03. 8.00 bis 18.00 Uhr geöffnet, Ausweispflicht)	0	0	
	Links, kurze Gefällstrecke, nach 160 m rechts	0,04	0,04	
	Links, dann rechts, schön angelegter Fuß u. Radwanderweg mit Bänken u. Beleuchtung	0,66	0,7	
	750 m.ü.M. Einmündung in Str., rechts, Radwegende, schlechter Asphalt	0,6	1,3	
	Linkskurve, Rastplatz, im Folgeverlauf ca. 5-6 % Steigung	0,1	1,4	
	780 m.ü.M., Spitzer Winkel rechts Alternative: schräg links Ortsmitte Zelezná Ruda ca. 800 m	2,2	2,6	
	820 m.ü.M., rechts, Scheitelhöhepunkt der Ostroute, ab hier 1,5 km lange Gefällstrecke, unasphaltiert Alternative links: Route 33 durch den Nationalpark Sumava	1,2	3,8	 
	730 m.ü.M., Landesgrenze Ferdinandsthal-Debrník, links Brückchen überqueren, rechts, danach die linke Weggabelung bergauf (deckungsgleich mit dem Nationalparkradweg bis Parkplatz Defferník)	1,5	5,3	
	Einmündung rechts, asphaltiert	0,5	5,8	
	723 m.ü.M., Zwieslerwaldhaus	1,6	7,4	  
	Rechts	0,2	7,6	 
	Parkplatz Zollhausstraße	0,1	7,7	
	698 m.ü.M. Parkplatz Brechhäuselau, links abzweigen, unasphaltiert	0,4	8,1	
	658 m.ü.M., geradeaus	1,1	9,2	
	Achtung, Bachüberquerung über „Behelfsbrücke“	1,2	10,4	
	Gabelung rechts, Richtung Ferdinandstal; im Folgeverlauf wiederholte kurze Anstiege durchschn. 5% Steigung	0,6	11,0	
	Parkplatz Defferník, 630 m.ü.M., am Ende auf Nebensträßchen geradeaus, asphaltiert Alternative Straße in schrägem Winkel überqueren, zum Bahnhof Ludwigsthal: Nationalparkradweg: Spiegelhütte, Frauenau, Spiegelau, Mauth, Haidmühle (108 km)	0,4	11,4	 
	<b>Radwegeknotenpunkt: Platz „Nationalpark Bayerischer Wald“</b> Schnittstelle Regental-Radweg Ost-, u. Westroute Alternative rechts: Westroute nach Bayerisch – Eisenstein (= Rundtour)	0,3	11,7	  

### Legende:

- Start
- Ziel
- Übernachtungsmöglichkeit
- Alternativ Radweg
- Gaststätte, Bistro, ...etc.
- Überdachte Sitzmöglichkeit
- Gefahr, Achtung
- Information, Interessantes
- Bayernbike-Tipp
- Steigung
- Gefälle
- Burgen, Schlösser, Ruinen





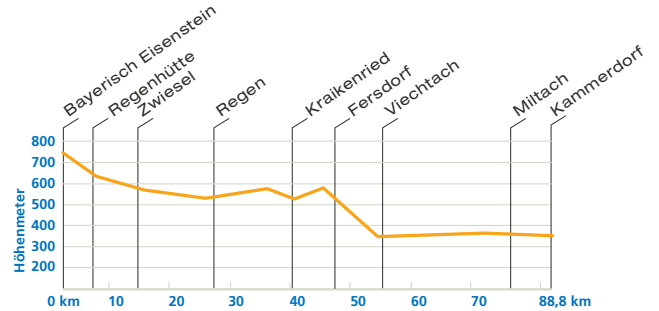
## ➤ Regental Radweg (Etappe 1)

Westroute: 88,8 km, Höhenmeter: 890 hm  
Ostroute: 90,8 km, Höhenmeter: 1.010 hm



Streckenprofil:  
Abwechslungsreicher Radwanderweg, bis Viechtach mit Mittelgebirgscharakter

Schwierigkeitsgrad bis Viechtach: 2,5 | Schwierigkeitsgrad ab Viechtach: 3,5



Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
	<b>Anbindungsmöglichkeiten</b> <b>Lamer Winkel-Arber-Radweg:</b> Bayerisch – Eisenstein – Brennes – Lohberg – Lam – Kötzing – Miltach (50,5 km) <b>Rundtour auf dem Regental-Radweg (Ost-, Westroute):</b> Bayerisch – Eisenstein – Zeleзна Ruda – Ferdinandsthal – Ludwigssthal – Regenhütte – Bayerisch – Eisenstein (21 km/260 hm) <b>Nationalpark-Radweg:</b> Zwiesel – Frauenau – Spiegelau – Mauth – (Finsterau/Bucina – Strazny – Stozec auf böhmischer Seite) – Haidmühle (108 km / 1 300 hm) <b>Nationalpark-Radrundweg:</b> Bayerisch – Eisenstein oder Landesgrenze Ferdinandsthal-Debrnik – Zeleзна – Ruda – auf Route 33 durch den Nationalpark Sumava (Tschechien) – Kvilda – Landesgrenze Finsterau/Bucina – Mauth, Spiegelau, Frauenau, Spiegelhütte Ferdinandsthal-Debrnik – Zeleзна – Ruda – Bayerisch – Eisenstein (oder am ursprünglichen Ausgangspunkt) (Gesamtlänge ca. 145 km/1 500 hm) <b>Sumava-Tour</b> (Route 33) Bayerisch – Eisenstein – Zeleзна – Ruda (bis Kvilda deckungsgleich mit Nationalpark – Radrundweg) – auf Route 33 durch den Nationalpark Sumava (Tschechien) – Kvilda – Horny Vltavice, Ceske Zleby (ab hier deckungsgleich mit Nationalpark-Radweg), Haidmühle (102 km/1 100hm)			
<b>Standort</b>	<b>Bayerisch-Eisenstein Bahnhof, 730 m.ü.M.,</b> (Grenzübergang für Radler u. Fußgänger, 1.04. – 30.09. 6.00 bis 22.00 Uhr; 1.10. – 31.03. 8.00 bis 18.00 Uhr geöffnet, Ausweispflicht) 2.7 km identisch mit dem Lamer-Winkel-Arber-Radweg!	0	0	
	<b>Rechts</b> , bergab	0,4	0,4	
	Vorfahrt achten! Kreuzung <b>links</b>	0,3	0,7	
	<b>Rechts</b> , Einmündung in den Radweg, nach 100 m <b>rechts</b> , unasphaltiert	0,3	1,4	
	<b>Rechts</b> , asphaltiert	0,2	1,6	
	Gabelung <b>links</b> , unasphaltiert	0,3	1,9	
	Achtung Schranke	0,6	2,5	
	<b>Radwegeknotenpunkt: 708 m.ü.M., links</b> , Str. queren, dann <b>rechts</b> Richtung Zwiesel, unasphaltiert, (Hinweisschild Regenhütte 4km, Zwiesel 13 km) <i>Alternative Gabelung rechts bergauf = Fortsetzung Lamer-Winkel-Arber-Radweg, Beginn des Anstiegs zum Brennessattel; Lohberg-Lam-Kötzing</i>	0,2	2,7	
		1,4	4,1	
<b>Seebach Schleife</b>	<b>668 m.ü.M.</b> geradeaus, unapshaltiert	0,8	4,9	
	<b>Rechts</b> halten, danach 180 Grad Linkskurve	0,1	5,0	
	Einmündung in Hauptstr., <b>links</b> bergab	0,9	5,9	
<b>Regenhütte</b>		0,4	6,3	
	nach 100 m <b>rechts</b> , <b>630 m.ü.M.</b>	0,3	6,6	

Fortsetzung auf Seite 3





> Regental Radweg (Etappe 1)

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 2				
	Kleiner Badensee, (rechts 20 m hochfahren) vom Radweg aus nicht sichtbar	0,2	6,8	
	<b>Links, 610 m.ü.M.</b> , Regenüberquerung; Bänkchen, landschaftliches Highlight	1,7	8,5	
	<b>Radwegeknotenpunkt: Schnittstelle Regental-Radweg Ost-, u. Westroute</b> , schräg versetzt geradeaus (Links/Rechts-Knick) <i>Alternative links: Regental-Radweg Ostroute via Zelezná Ruda nach Bayerisch-Eisenstein, 11.6 km (= Rundkurs)</i> <i>Alternative links: Nationalparkradweg Spiegelhütte, Frauenau, Spiegelau, Mauth, Haidmühle (102 km)</i>	0,6	9,1	 
<b>Ludwigsthal</b>	Str. queren, Fortsetzung des Radweges	1,2	10,3	  
		1,0	11,3	 
	Rastplatz	1,4	12,7	
	<b>Rechts</b> , Hauptstr. queren	0,7	13,4	
	Linkskurve, Rastplatz	0,5	13,9	
<b>Zwiesel</b>	<b>578 m.ü.M.</b>	0,2	14,1	  
	Rastplatz	0,4	14,5	
	<b>Rechts</b> , kurzer Berganstieg	0,9	15,4	
	Bahnhof+ Busbahnhof, Gabelung <b>links</b> , Dr. Schott Str.	0,4	15,8	
	Einmündung in Schlachthofstr. <b>rechts</b>	0,4	16,2	
	Kreisverkehr, ca. 180 Grad Wende, Richtung Innenstadt	1,0	17,2	
	<b>Rechts</b>	0,25	17,45	
	<b>Links</b> , Achtung Eisenpfosten, <b>Berganstieg bis 9% Steigung</b>	0,3	17,75	 
	Vorfahrt achten, rechts, Wald-Schmidt-Weg, danach Gabelung <b>links</b> , Buschweg	0,1	17,85	
	Vorfahrt achten, rechts, Zwiesel Berg, <b>613 m.ü.M.</b>	0,85	18,7	
<b>Dreieck</b>	<b>625 m</b> , Kreuzung Vorfahrt achten, geradeaus queren	1,9	20,6	   
	Gabelung geradeaus halten, Bänkchen, schöne Aussicht	0,2	20,8	
	Rechts halten, Stettenweg, nach 400 m Hochplateau <b>636 m.ü.M.</b>	0,8	21,6	
	Vorfahrt achten, schräg versetzt geradeaus	0,7	22,3	  
	<b>Links</b> , Gefahrenstelle Hauptstr. queren, nach 20m <b>rechts</b>	0,2	22,5	
<b>Schweinhütt</b>	<b>615 m.ü.M.</b> , <b>Gefällstrecke</b> , schöne Bayerwaldaussicht, <b>rechts</b>	0,1	22,6	   
	Gabelung rechts halten, <b>Achtung steile Gefällstrecke</b>	1,7	24,3	
	Vorfahrt achten, <b>rechts</b> , Gefällstrecke Ende <b>545 m.ü.M.</b>	0,3	24,6	
	Gefahrenstelle, Hauptstr. queren, Seeüberquerung	0,4	25,0	
	<b>Links</b> , schöne unasphaltierte Waldpassage entlang dem Stausee, mehrere Bänkchen, Bootsverleih, landschaftlich reizvoll, leicht hügelig	0,2	25,2	
	Rastplatz	0,6	25,8	
	Einmündung <b>links</b> , Vorfahrt achten, nach 100 m Gabelung <b>links</b> , Schotterweg	0,8	26,6	
<b>Regen</b>	<b>540 m.ü.M.</b> , <b>links</b> Regenüberquerung, nach 100 m <b>rechts</b> Straßeneinmündung, Auwiesenweg	0,5	27,1	  
	Vorfahrt achten, Gefahrenstelle Einmündung in Hauptstr. <b>rechts</b>	0,6	27,7	
	<b>Rechts</b> , danach Gabelung links halten, Baadstr.	0,4	28,1	

Fortsetzung auf Seite 3





> Regental-Radweg (Etappe 1)









































Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 3				
	Links, unübersichtlich, sehr kurzer, steiler Anstieg, unasphaltiert	0,6	28,7	
	Geteert, Gefällstrecke, nach 150 m, Vorfahrt achten, Str. queren, Gefahrenstelle wg. steilem Gefälle, asphaltiert, nach 200 m Gabelung rechts	0,8	29,5	
	Gabelung rechts in den Radweg, Achtung Eisenpfosten, Brücke unterqueren, danach Gefahrenstelle Einmündung Str. rechts, Oleumshütte	0,5	30,0	
	Berganstieg, 536 m.ü.M., durchschn. 4%, max. 9% Steigung, nach 200 m Metten	0,5	30,5	
	Kreisel rechts halten, nach 100 m rechts	1,1	31,6	
	615 m.ü.M., Beginn eines landschaftlich herausragenden Abschnittes, schöne Aussicht nach 100 m unasphaltierte Waldpassage Bänkchen	0,4	32,0	
	Vorsicht Gefällstrecke, loser Schotter, Regenrinnen, Rechtskurve	0,9	32,9	
Sallitz	580 m.ü.M., asphaltiert, nach 200 m Einmündung links, Berganstieg bis max.11 %	0,3	33,2	
	Rechts, 613 m.ü.M., Gefällstrecke	1,0	34,2	
Sohl	nach 300 m, Vorfahrt achten links, Berganstieg	1,1	35,3	
Hochplateau	656 m.ü.M.	1,0	36,3	
	Rechts, Richtung Altenmais, schöne Fernaussichten	0,7	37,0	
Arberblick		0,3	37,3	
Altenmais	Bänkchen, schöne Aussicht, Gedenktafeln Nach 300 m am Ortsende Hochplateau 671 m.ü.M., (Zweithöchste Höhe des Regental-Radweges nach Bayerisch-Eisenstein) 5.1 km lange Gefällstrecke	1,2	38,5	
	Mehrere Bänkchen, schöne Aussicht	0,8	39,3	
Kraikenried	582 m.ü.M., nach 100 m Vorfahrt achten, links, danach rechts, Zuckenriederstr.	0,9	40,2	
	20% Achtung Gefällstrecke, loser Schotter, tiefe Regenrinnen, Talsohle 522 m.ü.M., dann 400 m langer schwieriger Anstieg wg. Losem Schotteruntergrund, max. 12% Steigung	1,4	41,6	
	552 m.ü.M., 90 Grad Rechtskurve, Gefällstrecke	0,6	42,2	
	489 m.ü.M. Bahnhof Patersdorf, Mühle, Talsohle	1,4	43,6	
	Gefahrenstelle Bahnschienen überqueren, Bergauf bis 9%	0,2	43,8	
	Gabelung rechts, schmaler unasphaltierter, schöner Singletrail, nach Bachbrückenüberquerung kurzer knackiger Anstieg	0,1	43,9	
Patersdorf	530 m.ü.M., links, asphaltiert, Vorfahrt achten, nach 100 m links, Vorfahrt achten, nach 100 m rechts, Weinbergstr., Berganstieg	0,4	44,3	
	Gabelung rechts, Sitzbänkchen, schöner Fernblick	0,6	44,9	
	Ortsende Patersdorf, 580 m.ü.M., nach 300 m schöner Arberblick	0,6	45,5	
	Str. queren	0,3	45,8	
	Str. queren, rechts Fortsetzung des Radweges, 570 m.ü.M., 400 m Gefällstrecke	0,7	46,5	
	548 m.ü.M., Talsohle, nach 100 m links, Berganstieg bis 12 % Steigung	0,4	46,9	
	Einmündung links halten, Fernsdorf	0,6	47,5	
	Rechts, nächste Gabelung links halten	0,6	48,1	
	Vorfahrt achten, Einmündung links, 602 m.ü.M., vor der Hauptstr. rechts, Am Weinacker schöne 300m lange, unasphaltierte Waldpassage, ca. 4,5 km lange, sanfte Gefällstrecke	0,1	48,2	

Fortsetzung auf Seite 5





> Regental-Radweg (Etappe 1)

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 4				
	Straßeneinmündung <b>rechts</b> halten, asphaltiert, schöne Fernsicht	0,3	48,5	
	Vorfahrt achten, Str. queren, Bänkchen, <b>540 m.ü.M.</b>	2,0	50,5	 
	Talsole, <b>455 m.ü.M.</b> Str. queren, <b>durchschn. 4% Steigung</b> , <b>470 m.ü.M.</b>	2,4	52,9	
<b>Viechtach</b>	<b>491m.ü.M.</b> , Vorfahrt achten, geradeaus, Nussbergerstr., Mönchshofstr.	1,6	54,5	  
	Rechts, Dr. Schellerer Str. , steiles Gefälle, nach 200 m Gabelung links	1,3	55,8	
	Rechts, nach 100 m Bahnhof	1,2	57,0	
	<b>Beginn des Bahndamm-Radweges, 446 m.ü.M.</b> , bedingt familieneeignet (ehem. Bahntrasse) ab hier bis kurz vor Kreuzbach unasphaltiert, <b>nivelliertes Steigungsprofil durchschnittlich 2%</b>	0,2	57,2	
	Rastplatz	0,9	58,1	
	Vorfahrt achten, Eisenpfosten	0,9	59,0	
	Rastplatz Tresdorf, <b>451 m.ü.M.</b> , Vorfahrt achten u. Straßenüberquerungen: KM 60,2, KM 60,7, KM 62,0, KM 62,8	1,1	60,1	 
	Bahnhof Fichtental, <b>492 m.ü.M.</b> , Rastplatz, nach 100 m Vorfahrt achten, Vorfahrt achten u. Straßenüberquerungen: KM 63,2, KM 63,8, 64,0	3,0	63,1	
	Rastplatz Pavillon Krailing, Vorfahrt achten u. Straßenüberquerungen <b>513 m.ü.M.</b> Scheitelhöhepunkt der Bahntrasse	1,5	64,6	
	Rastplatz Pavillon Lehen, Kinderspielplatz nach 200 m Landkreisgrenze Cham/Regen, <b>485 m.ü.M.</b>	1,8	66,4	
	Schöne Aussicht auf Hoher Bogen u. Schwarzriegel, nach 300 m Rastplatz Pavillon, <b>Gefälle</b>	2,0	68,4	 
	Gefahrenstelle, Eisenpfosten, <b>20% Gefälle</b> , sehr gefährlich, da steile Abfahrt bis zur Straßeneinmündung, am Gefällende Eisenpfosten	2,7	71,1	 
	<b>Radwege-Knotenpunkt 400 m ü.M.</b> (Ende der ehemaligen Bahntrasse) Fortsetzung Regental-Radweg links Alternative: Lamer Winkel – Arber-Radweges: <i>rechts Richt. Bayerisch – Eisenstein 45.8 km; nach 500 m Gabelung links, Km 1.2 Info, Bänkchen, nach 200m Parkplatz, Badeplatz Staustufe Blaibacher See, Bootsverleih, Biergarten</i>	0,1	71,2	  
<b>OT Kreuzbach b. Blaibach</b>	Str. queren; (Grünes Dach Celena Strecha)	1,0	72,2	  
	Gabelung <b>links</b>	0,2	72,4	
	Bänkchen direkt am Regen, Landschaftlich reizvoll	0,7	73,1	
<b>Ortsanfang Miltach</b>	<b>382m.ü.M. links</b> , (Ortsmitte geradeaus) <i>Alternativ: Str. links queren: Beginn von Donau-Regen-Radweg nach Bogen ca. 40 km)</i>	2,1	75,2	  
	<b>Rechts</b> über die Holzbrücke Anfang u. Ende Eisenabgrenzungen Gefahrenstelle, <b>links</b> nach 100 m Str. queren, Landschaftlich reizvoll	0,2	75,4	
	Pavillon, Gefahrenstellen durch Eisenabgrenzungen bei KM: 6,3,/6,7/8,3/8,7	2,0	77,4	
	Bahnstrecke queren Gefahrenstelle, <b>300 m Steigung</b>	3,3	80,7	
	Bänkchen mit Regentalaussicht <b>250 m Gefälle</b>	0,3	81,0	  
<b>Chamerau</b>	nach dem Bahnhof <b>links</b> Bahnübergang queren Gefahrenstelle, (Oberpfalzbahn) <b>Rechts</b> , schöne Flusspromenade, Bänkchen	1,1	82,1	  
	Gefahrenstelle, Eisenabgrenzung	0,4	82,5	
	Unasphaltiert,(nach 100m Gefahrenstelle, Eisenabgrenzung)	1,2	83,7	
	Gabelung <b>links</b>	0,3	84,0	
	Straßeneinbiegung <b>halblinks</b> , asphaltiert, <b>links</b>	0,4	84,4	  





## > Regental-Radweg (Etappe 1)

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 5				
Satzdorf	Stoppschild Gefahrenstelle, <b>rechts</b> , Straße, nach 200 m Bahnstrecke queren Gefahrenstelle, links auf den parallel der Straße verlaufenden Radweg	2,5	86,9	
Kammerdorf	<b>Radwegeknotenpunkt</b> , Fortsetzung „Regental-Radwanderweg“ links! Vereinigung des Regental-Radwegs mit Chamtbatal-Radwegs (deckungsgleiche Routenführung bis Cham) <i>Alternativ: geradeaus, vor der Brücke rechts: Fortsetzung Chamtbatal – Radweg nach Furth i. Wald 15.6 km; – Domazlice (Tschechien)</i>	1,3	88,2	

### Touristeninformationen:

- Tourist-Info: 94252 Bayerisch-Eisenstein, Schulbergstr. 1, Tel. 09925/327
- Tourist-Info: 94227 Zwiesel, Stadtplatz 27, Tel. 0 99 22 / 84 05 23
- Tourist-Info: 94209 Regen, Schulgasse 2, Tel. 0 99 21 / 29 29
- Tourist-Info: 94265 Patersdorf, Martinsplatz 13, Tel. 0 99 23 / 80 10 40
- Verkehrsamt: 94234 Viechtach, Stadtplatz 1, Tel. 0 99 42 / 16 61
- Touristikbüro: 93476 Blaibach, Badstr. 5, Tel. 0 99 41 / 94 50 13
- Tourist-Info: 93468 Miltach, Kötztingerstr. 3, Tel. 0 99 44 / 34 15 - 0
- Tourist-Info: 93466 Chamerau, Schulstr. 4, Tel. 0 99 44 / 34 17 30

### Legende:

- |                   |                             |                            |
|-------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Start             | Ziel                        | Übernachtungsmöglichkeit   |
| Alternativ Radweg | Gaststätte, Bistro, ...etc. | Überdachte Sitzmöglichkeit |
| Gefahr, Achtung   | Information, Interessantes  | Bayernbike-Tipp            |
| Steigung          | Gefälle                     | Burgen, Schlösser, Ruinen  |

