



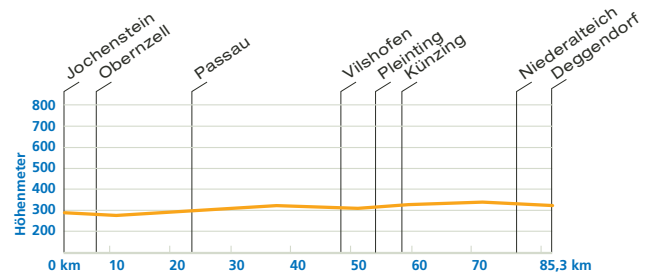
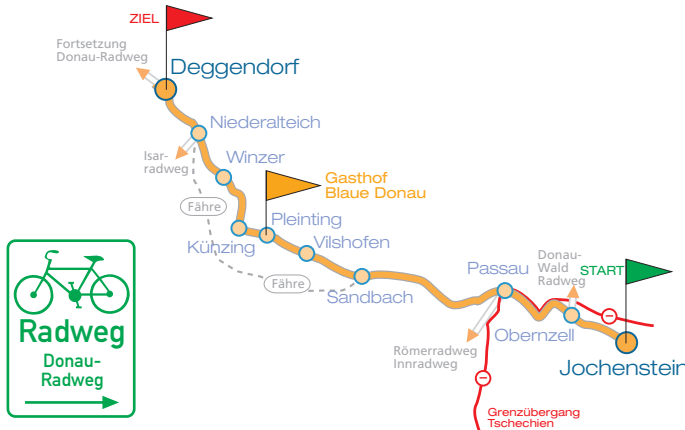
## ➤ Donauradweg - Von Jochenstein nach Deggendorf

Gesamtlänge: 85,6 km, Höhenmeter: 120 hm

Streckenprofil:

Familieneeignet, keine nennenswerten Hm, gut ausgeschildert!

Schwierigkeitsgrad:



Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
<b>Anbindung</b>	von: Linz 73 km, Ybbs 155 km, Wien 302 km, Bratislava 372 km Individuelle Tachoabweichung berücksichtigen, Streckenänderung unter Vorbehalt!			
<b>Standort</b>	<b>Unbesetzter Grenzübergang</b> am Dantlbach (Jochenstein), Rastplätzchen, landschaftlich sehr schöner Streckenabschnitt in der „Donaleiten“ bis Oberzell, nach 300 m „Donaunixe Isa“	0,0	0,0	
	geradeaus	0,9	0,9	
	großer Parkplatz queren, <b>links</b>	0,5	1,4	
<b>Donaukraftwerk Jochenstein</b>	<b>290 m.ü.M.</b> , Wasserwirtschaftszentrum „Haus am Strom“, Donauüberquerungsmöglichkeit über Kraftwerk, (6.00 Uhr bis Einbruch der Dunkelheit) nach 200 m Einmündung in geschwindigkeitsverminderten, schwach befahrenen Straße (bis Oberzell)	0,3	1,7	
	Kohlbachmühle, Camping	4,0	5,7	
<b>Oberzell</b>	<b>295 m.ü.M.</b>	1,7	7,4	
	<i>Alternative: rechts Startpunkt des 65 km langen Donau-Wald-Radweges nach Haidmühle</i>	0,4	7,8	
	Rechtskurve Jochensteiner Straße (geradeaus, Schiffsanlegestelle) Fährbetriebszeiten: Mai bis September: Montag – Freitag 6.15 Uhr bis 18.15 Uhr; Samstag/Sonn-/Feiertag 7.30 Uhr – 18.15 Uhr nach 100 m Vorfahrt achten, <b>links</b> Richtung Marktplatz	0,4	8,2	
<b>Oberzell Ortsende</b>	Straßenseite wechseln, Radweg-Fortsetzung, nach 200 m Camping, im Folgeverlauf wg. topfebener u. sehr guter Asphaltstrecke bis Passau Inlinerverkehr, „Donaunixe Isa“ Radweg verläuft bis Passau parallel zur stark befahrenen B 388	1,3	9,5	
<b>Erlau</b>		3,7	13,2	
		1,3	14,5	
		4,1	18,6	
	„Donaunixe Isa“	1,4	20,0	
		2,2	22,2	
<b>Passau Ortsteil Ilz</b>	<b>300 m.ü.M.</b> , Überquerung der Ilz	1,0	23,2	
	<b>links</b> , Tunnel-Unterführung	0,4	23,7	
	<b>links</b> , Luitpoldbrücke überqueren (unterhalb Veste Oberhaus), nach 100 m Römerplatz, <b>rechts</b> zur Fritz-Schäffer-Promenade	0,2	23,9	
	Schiffskai, Promenade Ende, Radweg-Fortsetzung <i>Alternative: Inntal-Radweg Richtung Simbach/Inn</i> <i>Alternative: Rottal-Radweg Richtung Pfarrkirchen bis hinter Neuhaus am Inn deckungsgleich mit Inntal-Radweg</i>	1,3	25,2	

Fortsetzung auf Seite 2



## > Donauradweg

Gesamtlänge: 85,6 km, Höhenmeter: 120 hm
























Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 1				
	Achtung Eisenpfosten, <b>links</b> Unterführung, dann <b>rechts</b> , unasphaltiert	0,3	25,5	
	Links-Rechts-Knick, Ampelkreuzung geradeaus queren	0,2	25,7	
	Gabelung <b>links</b> , Regensburger Straße	0,7	26,4	
	Ampelkreuzung geradeaus queren	1,3	27,7	
	<b>Gefahr steiles Gefälle</b> , Radfahrer absteigen, dann Unterführung <b>rechts</b> , danach wieder <b>rechts</b> zur Brücke hinauf	0,8	28,5	
	Franz-Josef-Strauss-Brücke überqueren, große Ampelkreuzung queren, Kachletstraße	0,5	29,0	
<b>Ortsteil Meierhof</b>	Radwegende, Einmündung in Verkehrsstraße, 2 x Vorfahrt gewähren, Achtung Bahnschienen queren	0,2	29,2	
	geradeaus, Fortsetzung des Donauradweges, im Folgeverlauf <b>leicht hügelig</b>	0,6	29,8	
	geradeaus, Vorfahrt achten, Gefahr: Radwegende, Einmündung in Verkehrsstraße	0,6	30,4	
	Radweg-Fortsetzung	1,3	31,7	
	Linkskurve, Unterführung, Rechtskurve, unasphaltiert, nach 300 m Unterquerung A 3	1,3	33,0	
	Achtung Eisenpfosten, Links-Rechts-Knick, landschaftlich schöner Streckenabschnitt	0,4	33,4	
		3,5	36,9	
	geradeaus, asphaltiert	1,5	38,4	
	Fähranlegestelle, Donauüberquerung nach Sandbach, (Fährzeiten in den Sommermonaten ca. 7.00 – 20.00 Uhr), Bänkchen <i>Parallel-Alternative: nach Donauüberquerung Südroute nach Vilshofen auf gegenüberliegendem Donauufer, in Vilshofen Zs.schluss mit der Hauptroute</i>	3,0	41,4	
	Achtung Einmündung in Hauptstraße <b>halblink</b> , Gefahr: Weiterführung auf Hauptstraße <b>danach hügeliges Profil</b>	0,6	42,0	
<b>Markt Windorf</b>	Achtung: Einmündung in Straße <b>rechts</b> , nach 100 m Gabelung <b>rechts</b>	2,4	44,4	
	Verkehrsamt, Sitzgelegenheit, danach Linkskurve, Fortsetzung des Radwegs	0,9	45,3	
	<b>links</b> , im Folgeverlauf <b>leicht hügeliges Profil</b>	0,7	46,0	
	Bänkchen, auf Anhöhe schöne Aussicht auf Vilshofen und Flugplatz	1,4	47,4	
	Vorfahrt achten! Linkskurve, Donaubrücke überqueren <i>Parallel-Alternative geradeaus: Weiterfahrt über Hofkirchen nach Winzer = Nordroute, nach Winzer Zs. Schluss mit der Hauptroute</i>	1,0	48,4	
<b>Vilshofen</b>	Kreuzung queren, <b>rechts</b> Kapuzinerstraße nach 200 m Kreisverkehr, <b>rechts</b> Richtung Allkofen <i>Alternative: Vilstal-Radweg nach Vilsbiburg</i>	0,6	49,0	
	Nach Bahnunterführung rechts im spitzen Winkel, Radweg-Fortsetzung	0,4	49,4	
	Vorfahrt achten! Einmündung in Straße geradeaus, schöner Rastplatz	2,4	51,8	
<b>Einöd</b>		1,2	53,0	
<b>Pleinting</b>	<b>rechts</b> , Bahnunterführung	1,3	54,3	
	nach 100 m: <b>Gasthof Blaue Donau</b> · Inh. Monika und Leo Bär · Hauptstraße 56 94474 Vilshofen/Pleinting · Tel. 08549/8754 · Fax 08549/971939			
	Linkskurve, nach 100 m abknickende Vorfahrtstraße <b>rechts</b>	0,4	54,7	
	Gabelung <b>links</b> Richtung Allkofen	0,7	55,4	
	Gabelung zur Brückenauffahrt, <b>kurzer steilerer Anstieg</b>	0,2	55,6	

Fortsetzung auf Seite 3



## > Donauradweg

Gesamtlänge: 85,6 km, Höhenmeter: 120 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 2				
	<b>links</b> , Am Zeisenstein, nach 100 m schön gelegener Rastplatz	0,3	55,9	
	kleiner Rastplatz, nach 300 m <b>rechts</b> (Girchinger Feld)	2,0	57,9	
	<b>links</b>	0,4	58,3	
<b>Künzing</b>	Vorfahrt achten, von der Hubertusstraße <b>rechts</b>	0,2	58,5	  
	<b>rechts</b> , Bahnhofstraße	0,3	58,8	
	<b>rechts</b> in die Bahnunterführung, Achtung sehr unübersichtlich, danach <b>links</b> , Rechtskurve	0,2	59,0	
	Girchinger Straße, <b>rechts</b> , Vilshofener Straße, nach 60 m <b>links</b>	0,6	59,6	 
	<b>rechts</b> , Achtung Vorfahrt gewähren	1,2	60,8	
<b>Langkünzing</b>	mehrere Bänkchen	0,8	61,6	
<b>Gramling, Endlau</b>		1,7	63,3	
	<b>rechts</b> , Fortsetzung des Radweges	2,9	66,2	
	<b>links</b> , unasphaltiert	0,3	66,5	
	<b>links</b> , asphaltiert, nach 100 m 180 Grad Linkskurve, Anstieg zur Brückenauffahrt <i>Parallel-Alternative geradeaus: nach Thundorf, Niederalteich, via Fähre</i>	0,7	67,2	
	<b>rechts</b> , nach 100 m <b>rechts</b>	1,0	68,2	
	<b>rechts</b> , unasphaltiert	0,3	68,5	
	Bänkchen mit schöner Donauaussicht, nach 300 m asphaltiert	4,1	72,6	
<b>Niederalteich</b>	Fähranlegestelle, Rastplatz, Fortsetzung: Achtung Vorfahrt gewähren, geradeaus  <i>Alternative links: Donauüberquerung m. Fähre: Fortsetzung des Donauradweges auf gegenüberliegendem Donauufer Richtung Vilshofen; Anschluss an Isarradweg</i>  <i>Alternative rechts: in Ortsmitte, von der Donaustraße nach 300 m Gundelsauer Straße</i>	4,8	77,4	     
	rechtsseitig ca. 600 m langer Badesees, im Folgeverlauf weitere Seen, linksseitig Donau, idyllische Landschaft	2,0	79,4	
	schöne Aussicht auf Donau entlang dem Donaudamm, Bänkchen, <b>200 m Steigung</b> , Autobahnüberquerung A 3,	1,4	80,8	 
	Gabelung <b>links</b> , spitzer 180 Grad-Winkel <i>Alternative: geradeaus nach 300 m rechts Einmündung in Hauptstraße</i> <i>Ortschaft Seebach, nach 200 m links</i>	0,2	81,0	  
	<b>rechts</b> , parallel zur A 3	0,2	81,2	
	<b>rechts</b> <i>Alternative geradeaus Richtung Isarmündung 1 km, Isar-Radweg nach Landshut, München</i>	1,5	82,7	
	Straße queren, Vorfahrt achten	1,0	83,7	
	<b>rechts</b> , Bahnschienen	0,8	84,1	
	Straße queren, Hengersberger Straße, stadteinwärts, Achtung gefährliche Straße	0,3	84,4	

Fortsetzung auf Seite 4



## > Donauradweg

Gesamtlänge: 85,3 km, Höhenmeter: 100 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km
Fortsetzung von Seite 3			
	<b>Etappenziel Deggendorf</b> , Kreuzung Hans Krämerstraße/Hauptstraße gegenüber Kirche, neben Autohaus <i>Alternative nach Straßenüberquerung links Isarradweg</i>	1,2	85,6
	<b>Anbindung nach:</b> Regensburg 87 km Ingolstadt 180 km Donaueschingen 521.5 km		













### Touristeninformationen:

Info Donaukraftwerk Jochenstein:	Wasserwirtschaftszentrum "Haus am Strom", Tel. 0 85 91 / 91 28 90
Tourist-Info Obernzell:	Rathaus, 94130 Obernzell, Tel. 0 85 91 / 9 11 61 19
Tourist-Info Passau:	Rathausplatz 3, 94032 Passau, Tel. 08 51 / 95 59 80
Verkehrsamt Vilshofen:	Stadtplatz 29, 94474 Vilshofen, Tel. 0 85 41 / 2 08 16
Rathaus Niederalteich:	Guntherweg 3, 94557 Niederalteich, Tel. 0 99 01 / 93 53 23
Tourist Info Deggendorf:	Oberer Stadtplatz 4, 94469 Deggendorf, Tel. 09 91 / 2 96 05 35

### Streckenbeschreibung

Die Etappe Jochenstein - Deggendorf ist durchgängig beschildert, bis auf wenige kurze Hügelpassagen sehr flach, deshalb familieneeignet, auch mit Anhänger befahrbar (Schwierigkeitsgrad 1,5). Es hat sich eine ausgeprägt radlerfreundliche Gastronomie und Hotellerie am Wegesrand etabliert. Der Donauradweg verläuft größtenteils auf separaten, asphaltierten Radwegen und verkehrsarmen Nebenstraßen. Oft in unmittelbarer Flussnähe, dort z.T. alternativ auch auf dem parallel befindlichen Donaudamm befahrbar (Aussichtsvorteil). Von der Landesgrenze in Jochenstein bis zur Dreiflüssestadt Passau im Naturschutzgebiet „Donaleiten“ reichen steil aufragende Hänge, die den Südrand des Bayerischen Waldes bilden bis zum Donauradweg heran, ohne jedoch die flache Topographie des Donauradweges zu beeinflussen.

### Legende:

 Start	 Ziel	 Übernachtungsmöglichkeit
 Alternativ Radweg	 Gaststätte, Bistro, ...etc.	 Überdachte Sitzmöglichkeit
 Gefahr, Achtung	 Information, Interessantes	 Bayembike-Tipp
 Steigung	 Gefälle	 Burgen, Schlösser, Ruinen

