>> Ostbayern

Routen

Donauradweg
434 km, Donaueschingen – Passau

Isarradweg
248 km, Lenggries – Deggendorf

Fünf-Flüsse-Radweg
320 km, Rundkurs

Innradweg (s. Seite 80)
231 km, Kufstein – Passau

Leuchtenberg-Radweg
343 km, Start/Ziel Weiden

Regentalradweg
170 km, Regensburg – Bayerisch Eisenstein

Nationalparkradrundweg
ca. 150 km, bayerisch-böhmischer Rundkurs

Radfernweg Bayern-Böhmen
525 km, Rundkurs

Donau-Regen-Radweg
39 km, Bogen – Miltach

Naabtal-Radweg
100 km, Luhe – Regensburg

Achtung: Bei regionenübergreifenden Radfernwegen beziehen sich die Längenangaben auf den Verlauf in der o.g. Region.

Karten- und Literaturtipps

Spiral-Radwanderführer „Donau, Radwandern von Donaueschingen bis Passau", 1:50.000, Galli Verlag

Übersichtskarten Isarradweg „München bis Deggendorf" und „Scharnitz bis München", jeweils 1:100.000, Hg. ARGE Isarradweg, Galli Verlag

Radtourenbuch „Isar-Radweg", 1:50.000, bikeline, Verlag Esterbauer

Radtourenbuch „Inn-Radweg, Teil 2: Von Innsbruck nach Passau", 1:50.000, bikeline, Verlag Esterbauer

Radwanderführer „Fünf-Flüsse-Radweg", 1:50.000, Galli Verlag

Radwanderführer „Radeln auf den Spuren der Leuchtenberger im Oberpfälzer Wald", Hg. Tourismus-Arbeitsgemeinschaft Oberpfälzer Wald

Radwanderführer „Radlspaß Bayerischer Wald, Radeln auf dem Grünen Dach Europas – EldoRado", 1:50.000, Galli Verlag

Radwanderführer „Radfernweg Bayern-Böhmen, 1:75.000, Galli Verlag

Übersichtskarten „Grenzenlos radeln, EldoRado, Bayerischer Wald" und „Oberpfälzer Radlspaß", Hg. jeweils Tourismusverband Ostbayern e. V.

Weitere Infos

Tourismusverband Ostbayern e. V.
Luitpoldstraße 20 · 93047 Regensburg
Tel. +49 (0) 9 41 – 5 85 39 – 0 · Fax – 39
www.ostbayern-tourismus.de · www.bayernbike.de
info@ostbayern-tourismus.de

Der große Radlspaß in reiner Luft

„Ostbayerischer Radlspaß" – so nennt sich das Radwegenetz im Bayerischen und Oberpfälzer Wald, im Bayerischen Jura und in Niederbayern zwischen Donau und Inn. Wobei der Spaß recht unterschiedlich sein kann und somit alle Radleransprüche abdecken dürfte. Ob beschaulich entlang der Flüsse, ob sportlich in die Berge oder rüber bis nach Böhmen – Radler mit Entdeckergeist und Sinn für landschaftliche Schönheiten werden hier garantiert strahlende Augen bekommen.

Zehn Radfernwege, Tausende Kilometer, abwechslungsreiche Landschaften – das ist Ostbayern, wie es den Radlern gefällt. Die Auswahl allerdings, die könnte Ihnen schwer fallen: Bayerischer oder Oberpfälzer Wald, im Bayerischen Jura oder nach Niederbayern zwischen Donau und Inn? Ins MTB-Paradies am Nationalpark Bayerischer Wald/ Böhmerwald oder das Grüne Dach Europas in seiner Gesamtheit ausprobieren?

Vielleicht sollte man sich zuerst einmal an den Flüssen orientieren, da käme zum Beispiel der Klassiker Donauradweg in Betracht. Der Richtige sowohl für geübte Fernradfahrer als auch für die ganze Familie. Gemütliche Flusstouren lassen sich auch an der Isar, auf dem Fünf-Flüsse-Radweg und dem Regentalradweg gestalten, beim Letzteren bieten sich sogar kombinierte Rad- und Bootswanderungen an. Eine sehr gelungene Annäherung an die Donau ist der Donau-Regen-Radweg. Nach zwar nur 40 Kilometern, aber dafür über eine ehemalige Bahntrasse erreicht man ganz entspannt die Donau bei Bogen. Der Innradweg hingegen verlangt etwas mehr Zeit und Kondition (sofern man den gesamten Verlauf von der Schweiz bis nach Passau genießen möchte). Grenzen werden auch auf dem Radfernweg Bayern-Böhmen überschritten: Die Route führt durch die nördliche und mittlere Oberpfalz hin zu den böhmischen Nachbarn. Das ist Radeln auf dem gemeinsamen Grünen Dach Europas, EldoRado. Doch wo immer man hinfährt oder sich hintreiben lässt: Reine Luft, eine anständige Brotzeit und ein Weißbier sind überall zu haben.

Und vorher noch das besondere Schmankerl, ein virtuelles? Im Randwanderportal www.bayern-bike.de gibt es eine animierte Übersicht über die Radwanderwege in Oberpfalz/Niederbayern. 35 Radwanderwege präsentieren sich mit Karte, Höhenprofil, Schwierigkeitsgrad, Weglänge und Streckenbeschreibung. Und noch weitere Radler-Informationen sind abrufbar, etwa die Fahrpläne der hier und dort eingesetzten Radlbusse.