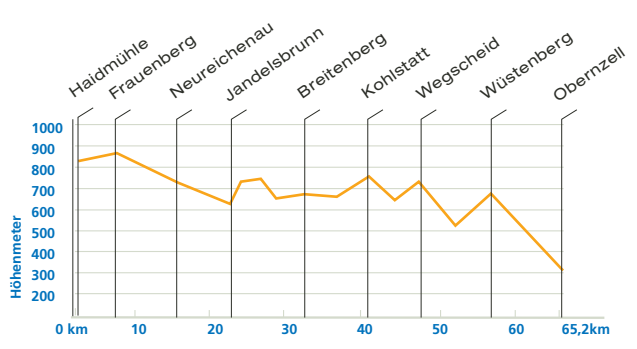
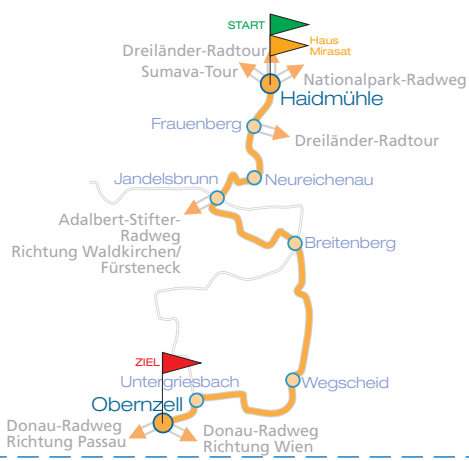




Donau-Wald-Radweg

Gesamtlänge: 65 km, Höhenmeter: 800 hm



Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Anbindung in Haidmühle	Sumava-Tour (Route 33, durch den Nationalpark Sumava (Tschechien) : Stozec - Ceske Zleby (bis hier deckungsgleich mit Nationalpark-Radweg), Horny Vltavice - Kvilda - Prasily - Zelezna - Ruda) - Bayerisch - Eisenstein - (von Kvilda bis Zelezna - Ruda deckungsgleich mit Nationalpark - Radrundweg), 102 km /1100hm Nationalpark-Radweg: Stozec - Strazny - Bucina (Buchwald) - Finsterau -Spiegelau - Frauenau - Ferdinandsthal-Debrnik, 108 km /1400 hm); Dreiländer-Radtour			
	Haus Mirasat · Inge Krüger, M.A. · Max-Pangerl-Straße 42 · 94145 Haidmühle · Tel. 0 85 56 / 4 11 Fax 0 85 56 / 4 44 · Mirasat-Krueger@t-online.de · www.haus-mirasat.de: Das besonders familienfreundlich ausgezeichnete Haus Mirasat bietet FeWo für 1- 7 Personen. Radfahrer u. Biker sind herzlich willkommen - auch für 1 Nacht Vom Haus Mirasat links, nach 30 m in die Dreisesselstraße einmünden, geradeaus, nach 350 m hinter der Tankstelle rechts: Startpunkt der Radwanderwege			
Startpunkt Haidmühle	Tankstelle, 819 m.ü.M. , bis Jandelsbrunn-Bahnhof deckungsgleiche Streckenführung d. Donau-Wald-RW (läuft unter der Beschilderung des Adalbert-Stifter-Radweges)	0,0	0,0	
	Vorfahrt achten	0,45	0,45	
	Rechts	0,75	1,2	
	Rastplatz, schöne Waldpassage entlang des plätschernden Mirasalbaches	0,2	1,4	
	Weggabelung links	1,0	2,4	
	Steigung auf 852 m.ü.M.	1,5	3,9	
	Links, 872 m.ü.M. , nach 200 m Rechtskurve	0,1	4,0	
Frauenberg	872 m.ü.M. Scheitelpunkt (höchster Punkt des Radwanderweges) dann bis Waldkirchen nivellierte Gefällstrecke Alternative links: Dreiländer-Radweg	0,5	4,5	
	Vorfahrt achten, 856 m.ü.M.	1,2	5,7	
	Rastplatz, schöne Aussicht, kurz danach Achtung Eisenpfosten, Vorfahrt achten	0,3	6,0	
	Achtung Eisenpfosten, kurz danach Vorfahrt achten, 826 m.ü.M.	0,9	6,9	
	Vorfahrt achten, Altreichenau	0,7	7,6	
	nach 100 m Achtung Eisenpfosten, Vorfahrt achten	0,1	7,7	
	Achtung Eisenpfosten, Vorfahrt achten, 799 m.ü.M. + KM 9,2 + KM 9,3, KM 9,4, KM 10,0, KM 10,6, KM 11,5, danach leichte Gegensteigung	08	8,5	
Neureichenau	723 m.ü.M. , Vorfahrt achten, Hauptstr. queren, schräg rechts versetzt gegenüberliegenden Parkplatz queren, Achtung Eisenpfosten, Fortsetzung des Radweges, steiles Gefälle, asphaltiert	3,3	11,8	
	Gefahrenstelle, am Ende des steilen Gefälles, Achtung Eisenpfosten, Vorfahrt achten, Einmündung in Str. rechts, danach schöne Aussicht	0,1	11,9	
	Achtung Eisenpfosten, + KM 12,5 + KM 13,1 (schöne Aussicht) + KM 13,5	0,5	12,4	

































Fortsetzung auf Seite 2



> Donau-Wald-Radweg

Gesamtlänge: 65 km, Höhenmeter: 800 hm

Seite 2


































Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 1				
	Achtung Eisenpfosten, Vorfahrt achten, 687 m.ü.M. + KM 14,8, 676 m.ü.M.	1,8	14,2	
	Achtung Eisenpfosten, Vorfahrt achten, 637 m.ü.M.	2,9	17,1	
Jandelsbrunn	630 m.ü.M. – Bahnhof, nach 100 m links: abzweigen Hotel-Kerber, 300 m bergauf Fortsetzung des Donau-Wald-Radweges nach Oberzell, Anschluss an den Donau-Radweg <i>Alternative: Fortsetzung Adalbert-Stifter geradeaus Waldkirchen-Fürsteneck</i>	0,6	17,7	 
	Vorfahrt achten, links	0,3	18,0	  
	Gemeindeverbindungstr. bergauf	1,1	19,1	
	Links , an der darauf folgenden Gabelung rechts halten, 700 m.ü.M. , von KM 3,7 bis KM 4,0: 300 m lange , 5% Steigung auf 737 m.ü.M.	1,1	20,2	
Bognerwies	738 m.ü.M.	2,5	22,7	
Rehleiten	728 m.ü.M.	0,4	23,1	
	Links , Gefälle	0,6	23,7	
	Gabelung Rechtskurve, 715 m.ü.M.	0,3	24,0	
	Berganstieg 6% , 775 m.ü.M. , Panoramaaussicht	0,9	24,9	
	180 Grad Linkskurve, 734 m.ü.M.	0,8	25,7	
	Berganstieg bis 10% , 775 m.ü.M. <i>Alternative links: ca. 400 m Skisprungschanze</i>	0,7	26,4	 
	Von der Gegenbachstr. links in die Rastbühlstr. , 754 m.ü.M. , Panoramaaussicht	0,8	27,2	 
	Rechts , Gefällstrecke	0,5	27,7	
	Webereimuseum 700 m.ü.M. , See, Rastplatz	0,5	28,2	
	Talsole, 650 m.ü.M. , 10% Steigung	1,6	29,8	
Breitenberg	im Schlussabschnitt bis zu 15% Steigung	0,3	30,1	  
	Vorfahrt achten, 677 m.ü.M. , links , Passauer Str.	0,2	30,3	
	Rechts , 698 m.ü.M.	0,3	30,6	
	Rechts , an der darauf folgenden Gabelung rechts halten	0,6	31,2	
	Rastplatz, Kinderspielplatz	2,6	33,8	
	Links von der Gollnbergstr., 630 m.ü.M. , bis 13% Steigung	0,3	34,1	
	Bergplateau, 723 m.ü.M. , Wetterschutz	1,7	35,8	
Kohlstatt,	Scheitelhochpunkt 752 m.ü.M. , nach 60 m Gabelung rechts , 738 m.ü.M. <i>Alternative links 50 m, Republik Österreich</i>	1,0	36,8	  
	Schöne Waldpassage, 695 m.ü.M.	1,8	37,6	
	701 m.ü.M. idyllische Lage, Achtung schmale, geplattete Str. mit tiefer gesetztem Bankett (bei Gegenverkehr muss einer ausweichen!)	0,9	38,5	 
	Rechts	0,8	39,3	
	Gabelung links halten, geradeaus bergauf	0,3	39,6	
	Bänkchen, Panoramasischt	0,3	39,9	
Messerschlag	rechts , 665 m.ü.M. , Richtung Kramerschlag	0,9	40,8	
	Kramerschlag, links in Hauptstr. einmünden, Gefälle	1,0	41,8	

Fortsetzung auf Seite 3



> Donau-Wald-Radweg

Gesamtlänge: 65 km, Höhenmeter: 800 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 2				
Richtermühle	645 m.ü.M., Talsohle, Steigung	0,9	42,7	
	Rechts , 645 m.ü.M., Achtung Gefahrenstrecke: Einmündung in B 388, auf 1,4 km Länge vermehrtes Verkehrsaufkommen	0,7	43,4	
Wegscheid	Scheitelpunkt Marktplatz, 730 m.ü.M., lange Gefällstrecke	0,6	44,0	 
	<i>Alternative rechts: Donau-Wald-Radweg Nebenstrecke</i>	0,8	44,8	
	Links abzweigen, Parallelstr.	0,2	45,0	
	Gabelung links , 665 m.ü.M.	0,2	45,2	
Hartmannsreut		1,5	46,7	
	Talsole 514 m.ü.M., Vorfahrt achten, rechts , bergauf	3,6	50,3	 
	Links in Forstweg abzweigen, schöne Waldpassage, nach 150 m links , unasphaltiert, dann links Rannastausee überqueren, danach rechts	0,4	50,7	
Rannastausee	Bade-, u. Liegestellen	0,6	51,3	 
	Vorfahrt achten, rechts in Hauptstr. einmünden, danach links abzweigen	0,3	51,6	
	Talsole 522 m.ü.M., bis 16% Steigung	0,4	52,0	
	Gabelung links , 559 m.ü.M.	0,4	52,4	
Wüstenberg	616 m.ü.M. Scheitelhochpunkt, Gefälle	1,2	53,6	
Rannahof	Rastplatz, 557 m.ü.M.	0,9	54,5	
	Vorfahrt achten, links in Hauptstr. einmünden, Polzöd, Talsole 541 m.ü.M.	0,6	55,1	
	Rechts	0,1	55,2	
	Rechts , dann links , unasphaltiert	0,5	55,7	
	Vorfahrt achten, geradeaus, 595 m.ü.M., schöne unasphaltierte Waldpassage, Flachetappe, danach leichte Gefällstrecke (rechts Solaranlage)	1,1	56,8	 
	Asphaltiert, 550 m.ü.M.	2,3	59,1	
	Einmündung in Str. links	0,3	59,4	
Untergriesbach		0,2	59,6	
	Rechts <i>Alternativen: Donauperlen-Radrundweg, Pferdebahn-Radweg, Panorama-Radweg</i>	0,3	59,9	  
	Achtung Hauptstr., links queren, 545 m.ü.M.	0,4	60,3	 
	Rechts , 512 m.ü.M., Beginn des Bahndamm-Radweges, Achtung Eisenpfosten Nach 100 m Achtung: In der Gefällstrecke Übergang von Asphalt in Schotter!	0,9	61,2	 
	Achtung Eisenpfosten	0,7	61,9	
	Rastplatz, 403 m.ü.M.	0,8	62,7	 
		0,2	62,9	
	Achtung loser Schotter	0,7	63,9	
Ortsbeginn Oberzell	Bahntrasse Ende, 313 m.ü.M., Achtung Eisenpfosten, rechts , danach links , Lüfteneckerstr.	0,7	64,3	  
	Rechts , Hameterstr.	0,3	64,6	

Fortsetzung auf Seite 4





> Donau-Wald-Radweg

Gesamtlänge: 65 km, Höhenmeter: 800 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 3				
	Vorfahrt achten, Einmündung in Str. rechts = Donauradweg Anbindungsmöglichkeiten: Donauradweg westliche Richtung (rechts abzweigen), nach Passau, Fritz-Schäffer-Promenade, Schiffskai 17,1 km nach Regensburg 164 km Donauradweg östliche Richtung (links abzweigen), Landesgrenze Jochenstein: 7,8 km; nach Wien 303 km Donaupерlen-Radrundweg	0,3	64,9	
	Autofähre	0,2	65,1	
	Ziel: Fürstbischofliches Schloss Oberzell, 292 m.ü.M.	0,2	65,3	

Touristeninformationen:

- Tourist – Info: 94145 Haidmühle, Schulstr. 39, Tel. 0 85 56 / 1 94 33
- Tourist – Info: 94089 Neureichenau, Dreissesselstr. 8, Tel. 0 85 83 / 96 01 10
- Tourist – Info: 94118 Jandelsbrunn, Hauptstr. 31, Tel. 0 85 83 / 96 00-11 od. -15
- Tourist – Info: 94139 Breitenberg, Rathausplatz 3, Tel. 0 85 84 / 96 18 16
- Tourist – Info: 94110 Wegscheid, Marktstr. 1, Tel. 0 85 92 / 4 77
- Tourist – Info: 94107 Untergriesbach, Marktplatz 24, Tel. 0 85 93 / 10 66
- Tourist – Info: 94130 Oberzell, Marktplatz 42, Tel. 0 85 91 / 9 11 61 19

Streckenbeschreibung

Donau-Wald-Radweg

Der Donau-Wald-Radweg führt von Haidmühle im Bayer. Wald, wo er an den Nationalparkradweg angebunden ist, über Neureichenau, Jandelsbrunn, Breitenberg, Wegscheid und Untergriesbach nach Oberzell in das Donautal. Er verläuft nahe der deutsch/tschechischen und der deutsch/österreichischen Grenze im sogenannten Dreiländereck und ist mit den Radwanderwegen in Tschechien und im Mühlviertel verknüpft. Der Radweg verläuft 17,7 km zwischen Haidmühle und Jandelsbrunn auf einer unasphaltierten, ehemaligen Bahntrasse, überwiegend mit durchschnittlich 1% Gefälle. Dieser Abschnitt gilt als familieneeignet. Man beachte, dass bis Jandelsbrunn-Bahnhof der Donau-Wald-Radweg deckungsgleich mit dem Adalbert-Stifter-Radweg verläuft und deshalb auch unter dessen Namen ausgeschildert ist. Im Folgeverlauf radelt man mit mittleren, teils auch größeren und schweren Steigungen, auf schwach befahrenen Nebenstraßen sowie Forstwegen bis Untergriesbach, von wo wiederum eine, zum idyllischen Radwanderweg umfunktionierte ehemalige Zahnbahntrasse, durch das Griesenbachtal mit durchschnittlich 6% Gefälle hinab ins Donautal nach Oberzell führt. Der Radwanderweg ist eine echte Herausforderung für sportliche und aktive Radwanderer, wie auch Mountain-Biker. Von einer abwechslungsreichen Mittelgebirgslandschaft, von der vor 150 Jahren schon Adalbert Stifter schwärmt fährt man hinab ins Donautal nach Oberzell.

Legende:

- Start
- Ziel
- Übernachtungsmöglichkeit
- Alternativ Radweg
- Gaststätte, Bistro, ...etc.
- Überdachte Sitzmöglichkeit
- Gefahr, Achtung
- Information, Interessantes
- Bayernbike-Tipp
- Steigung
- Gefälle
- Burgen, Schlösser, Ruinen

