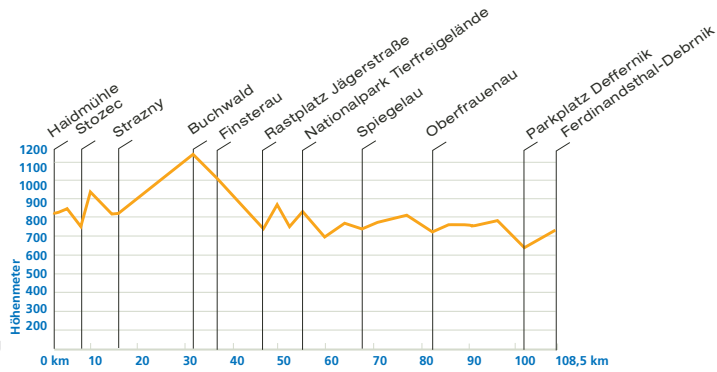




## Nationalpark-Radweg

Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.400 hm

Schwierigkeitsgrad:






































Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
<b>Anbindung</b>	<b>in Haidmühle:</b> <b>Sumava-Tour</b> (Route 33) Haidmühle Ceske Zleby (bis hier deckungsgleich mit Nationalpark-Radweg), Horny Vitavice – Kvilda – (ab deckungsgleich mit Nationalpark – Radrundweg) – auf Route 33 durch den Nationalpark Sumava (Tschechien), Zelezná – Ruda – Bayerisch – Eisenstein (102 km/1100hm) <b>Dreiländertour:</b> Rundkurs über Tschechien / Österreich, 55 km <b>Donau-Wald-Radweg</b> , 65 km nach Oberzell (Anschluss an Donau-Radweg) <b>Adalbert-Stifter-Radweg</b> , 48 km nach Fürsteneck über Waldkirchen <b>Mehrere Radtouren im Böhmerwald / Moldaustausee, Schwemmkanal-Tour</b>			
<b>Haidmühle</b>	<b>Standort Tankstelle, 819 m.ü.M.</b> am Schnittpunkt von Adalbert-Stifter-Radweg Achtung Trinkwasserbedarf/Proviant für anspruchsvolle Berganstiege decken!	0,0	0,0	
	Gabelung <b>rechts</b> , (Beschilderung Stozec (Tusset) Max-Pangerl -Str.	0,35	0,35	
	<b>Haus Mirasat · Inge Krüger, M.A. · Max-Pangerl-Straße 42 · 94145 Haidmühle · Tel. 0 85 56/4 11 Fax 0 85 56/4 44 · Mirasat-Krueger@t-online.de · www.haus-mirasat.de:</b> Das besonders familienfreundlich ausgezeichnete Haus Mirasat bietet FeWo für 1- 7 Personen. Radfahrer u. Biker sind herzlichst willkommen - auch für 1 Nacht Vom Haus Mirasat links, nach 30 m in die Dreisesselstraße einmünden, geradeaus, nach 350 m hinter der Tankstelle rechts: Startpunkt der Radwanderwege			
	Stopp, Str. queren in die Neuthalerstr.	0,2	0,55	
	Grenzübergang Deutschland/Tschechien, <b>802 m.ü.M.</b> (Grenzübergang für Radler u. Fußgänger, 1.04. – 30.09. 7-21 Uhr; 1.10. – 31.03. 7-19 Uhr geöffnet, Ausweisungspflicht), <b>Steigung</b>	1,45	2,0	
<b>Nove Udoli</b>	<b>830 m.ü.M.</b> , Gabelung <b>links</b> , <b>danach 30 Höhenmeter Gefälle</b> , grobe Teeroberfläche, teilweise aufgerissen mit Spurrinnen <i>Alternative rechts: Dreiländer-Radweg</i>	0,5	2,5	
	<b>Halblinks</b>	0,9	3,4	
	Achtung Bahnübergang	2,5	5,9	
<b>Stozec, (Tusset)</b>	<b>775 m.ü.M.</b> , Kreuzung <b>links</b>	0,9	6,8	
	2 km langer Steigungsbeginn, <b>durchschnittlich 6% max. 12% Steigung</b>	2,3	9,1	
<b>Ceske Zleby,</b>	<b>(Böhmisch Röhren) 923 m.ü.M.</b> , nach 100 m 90 Grad Rechtskurve	1,9	11,0	
	<b>Links</b> , (Beschilderung Strazny 6 km, Hliniste f4 km folgen) <i>Alternative geradeaus: Sumava-Tour Richtung Lenora, Horni Vitavice, Kvilda, Zelezná – Ruda (Von Haidmühle bis Ceske Zleby deckungsgleich mit Nationalpark-Radweg)</i>	0,2	11,2	
	Rastplatz Radvanovice m. schöner Aussicht, Scheitelhöhe <b>946 m.ü.M.</b> , <b>4 km lange Gefällstrecke</b>	0,4	11,6	
<b>Hliniste (Leimsgrub)</b>	<b>803 m.ü.M.</b> , Linkskurve, Bachüberquerung des Rasnice	4,3	15,9	
	Vorfahrt achten, links in Hauptstr. (Gefahrenstrecke durch vermehrtes Verkehrsaufkommen), Geringe Steigung	0,2	16,1	
	Gabelung <b>rechts</b> <b>835 m.ü.M.</b> , von der Umgehungsstraße in Nebenstr.	0,9	17,0	

Fortsetzung auf Seite 2



### > Nationalpark-Radweg

Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.400 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 1				
<b>Strazny (Kuschwarda)</b>	<b>815 m.ü.M.</b> Vitnamesenmärkte, Casino, Linkskurve, <i>Alternative rechts bergauf Route 103</i> Achrung: Proviantcheck, bis ins 19km entfernte Finsterau, keine Einkaufsmöglichkeit	0,7	17,7	  
	<b>Rechts</b> in „Forstweg“; landschaftl. attraktiver Streckenverlauf	0,5	18,2	
	Nach der Linkskurve, geradeaus, Rastplatz mit Trinkwasserbassin, <b>827 m.ü.M.</b>	0,7	18,9	
	<b>Steigungsbeginn</b> einer ca. 12km langen Steigungsstrecke inkl. kurze Flachetappe	0,8	19,7	
	Rastplatz mit Trinkwasserbassin	0,6	20,3	
	Geradeaus, <b>905 m.ü.M.</b> , geschottert	1,5	21,8	
	Geradeaus	1,0	22,8	
	Asphaltiert, <b>steilere Steigung bis 10%</b>	0,9	23,7	
<b>Zdarske jcirko</b>	<b>955 m.ü.M.</b> , Rastplatz neben kleinem See	0,9	24,6	
<b>Zdarske Sedliko</b>	<b>995 m.ü.M.</b> , Weggabelung links halten	2,5	27,1	
<b>Knizeci Plane,</b>	<b>1005 m.ü.M.</b> , an der Weggabelung <b>links</b>	1,5	28,6	 
<b>Furic</b>	<b>1020 m.ü.M.</b> , Gabelung <b>rechts</b>	1,4	30,0	
	<b>Berganstieg bis 12%</b>	0,6	30,6	 
	<b>1081 m.ü.M.</b>	0,4	31,0	
	<b>1108 m.ü.M.</b> , <b>Steigung bis 13%</b>	0,4	31,4	 
<b>Bucina (Buchwald)</b>	<b>1156 m.ü.M.</b> , <b>links</b> (Kriegsschäden aus dem 2. WK), nach 100 m Wassertrog, kleiner Rastplatz <i>Alternative rechts: Fortsetzung des Nationalpark-Radrundweges mit Anschluss in Kvilda an die Sumava – Tour</i>	0,5	31,9	
	Rastplatz, schöne Aussicht, <b>1140 m.ü.M.</b> , <b>Gefälle</b>	0,3	32,2	  
	Landesgrenze <b>1130 m.ü.M.</b> , Grenzübergang Tschechien - (Grenzübergang für Radler u. Fußgänger, 1.04. – 30.09. 6.00 bis 22.00 Uhr; 1.10. – 31.03. 8.00 bis 18.00 Uhr geöffnet, Ausweispflicht) Parkplatz, Toiletten, <b>dann 500 m langer Anstieg auf 1160 m.ü.M.</b>	0,3	32,5	 
	Rastplatz, <b>dann 1,1 km langes Gefälle auf 1055 m.ü.M.</b>	1,8	34,3	
	<b>starkes Gefälle</b>	1,6	35,9	  
	<b>rechts</b> Richtung Freilichtmuseum Finsterau, <b>1001 m.ü.M.</b>	1,1	37,0	  
<b>Finsterau</b>	Freilichtmuseum Finsterau, <b>935 m.ü.M.</b>	1,1	38,1	
	180 Grad Linkskurve	0,6	38,7	
	Rastplatz Schwarzbachbrücke, <b>844 m.ü.M.</b>	1,2	39,9	 
	Waldparkplatz Oberes Reschbachtal Lusen <b>835 m.ü.M.</b> , <b>flache Gefällstrecke</b>	0,4	40,3	
	<b>767 m.ü.M.</b>	4,5	44,8	
	<b>Rastplatz Sandriegl 766 m.ü.M.</b> , sehr schön gelegen, Spiel-, u. Liegewiese am Schwarzbach	0,4	45,2	 
	<b>Rechts</b> im spitzen Winkel, Rastplatz Jägerstr. Talsohle <b>758 m.ü.M.</b> , bergauf <i>Alternative: geradeaus bis zur Kreuzung, dann links bergauf nach Mauth 1 km</i>	0,7	45,9	 
	<b>Links</b> , unasphaltiert, <b>782 m.ü.M.</b>	0,2	46,1	
	Halb-Rechtskurve, <b>Steigung, 788 m.ü.M.</b>	2,3	48,4	
	Scheitelhöhe <b>861 m.ü.M.</b>	1,1	49,5	
	Gabelung <b>rechts, 819 m.ü.M.</b>	1,0	50,5	
Parkplatz Felswandergebiet <b>818 m.ü.M.</b>	0,5	51,0		



### > Nationalpark-Radweg

Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.600 hm






















Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 2				
	Gefahrenstelle, <b>kurzes, steiles Gefälle</b> , Vorfahrt achten, Str. queren <b>779 m.ü.M.</b>	0,7	51,7	
	Talsole, <b>20% ige Steigung</b> , dann wieder Gefälle	1,4	53,1	
	Vorfahrt achten, geradeaus, asphaltiert, <b>768 m.ü.M.</b>	0,5	53,6	
	Parkplatz Sagwassersäge, 771 m.ü.M.	0,4	54,0	
	Gabelung <b>rechts</b> , unasphaltiert	0,3	54,3	
	Gabelung <b>rechts</b> , <b>steil bergauf</b>	0,7	55,0	
	Scheitelpunkt, <b>Steigungen bis 16%</b> , <b>Gefälle</b> , <b>803 m.ü.M.</b>	0,2	55,2	
	Vorfahrt achten, Str. queren, Nationalpark Tierfreigelände, Hans Eisenmann Haus, Parkplatz	0,5	55,7	
	Vorfahrt achten, Str. queren, danach <b>links</b> Hauptstr. queren = Gefahrenstelle, <b>820 m.ü.M.</b> , dann <b>rechts</b> , unasphaltierter Single Trail bergab	0,2	55,9	
	Vorfahrt achten, Str. queren, <b>767 m.ü.M.</b>	0,6	56,5	
	Asphaltiert	0,8	57,3	
	Kreuzung, schräg versetzt geradeaus, unasphaltiert, <b>722 m.ü.M.</b> , <b>bergauf</b>	0,4	57,7	
	Links	0,2	57,9	
	Waldlichtung, Talsole <b>700 m.ü.M.</b>	1,0	58,9	
	Vorfahrt achten, Str. queren	0,8	59,7	
	Waldlichtung geradeaus queren, danach Bachüberquerung, landschaftlich sehr schön	1,8	61,5	
	<b>Steigung 725 m.ü.M.</b>	0,3	61,8	
	Vorfahrt achten, Str. queren	0,8	62,6	
	Pavillon „Schutzhütte Filzwald“	2,6	65,2	
	Vorfahrt achten, 1. Str. queren, dann <b>rechts</b> Hauptstr. queren links = Fortsetzung des Radweges <i>Alternative: links Glaserlebnis Riedlhütte 2.5 km</i>	0,8	66,0	
	<b>Rechts</b> , nach 100 m <b>links</b> , <b>762 m.ü.M.</b>	1,0	67,0	
	Waldkinderspielplätze (Kinder lernen spielend den Wald u. Natur begreifen)	1,3	68,3	
	Waldpassagenende <i>Alternative rechts: Rachel</i>	0,4	68,7	
<b>Spiegelau</b>	Vorfahrt achten, <b>links</b> , asphaltiert, nach 50 m Gefahrenstelle Bahnübergang	0,2	68,9	
	<b>Rechts</b> , <b>735 m.ü.M.</b> , (nach 200 m links, dann 300 m bergauf Lebensmittelmarkt)	0,1	69,0	
	Gefahrenstelle Bahnübergang, Naturkneipanlage Schwarzach	0,6	69,6	
	Rastplatz Lotzerbach	1,1	70,7	
	<b>Links</b> , unasphaltiert	1,0	71,7	
	Gefahrenstelle Bahnübergang	0,5	72,2	
	Vorfahrt achten, <b>rechts</b> , asphaltierte Str. <b>786 m.ü.M.</b>	1,2	73,4	
<b>Klingelbrunn</b>	<b>Bahnhof</b> , Gabelung links halten	0,9	74,3	
	Gabelung <b>links</b> , unasphaltiert, Talsole <b>742 m.ü.M.</b>	0,2	74,5	
	Scheitelpunkt, <b>813 m.ü.M.</b> , <b>Gefälle</b> , Arberblick	3,0	77,5	
	Gabelung rechts halten, Achtung grober Belag mit Schlaglöchern	1,2	78,7	

Fortsetzung auf Seite 4



### > Nationalpark-Radweg

Gesamtlänge: 108 km, Höhenmeter: 1.600 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 3				
	Schranke, danach schöne Panoramasicht	1,8	80,5	
	Großer Parkplatz, <b>1704 m.ü.M.</b> , Gabelung links halten	1,1	81,6	
	Nach 50 m <b>rechts</b> , Vorfahrt achten, Einmündung in Str.	0,1	81,7	
<b>Oberfrauenau</b>	<b>715 m.ü.M.</b> , nach 300 m	0,2	81,9	
	500 m lange <b>Steigung auf 764 m.ü.M.</b>	0,7	82,6	 
	Vorfahrt achten, Einmündung in Str. <b>rechts</b> , nach 200 m Rastplatz, <b>Steigung</b>	1,4	84,0	 
	Trinkwasserspeicher Frauenau überqueren, Rastplatz, links, <b>771 m.ü.M.</b>	0,5	84,5	
	<b>Links</b> , schöner Rastplatz	0,7	85,2	
	<b>Gefälle</b> , unasphaltiert	0,5	85,7	
	<b>Rechts</b>	0,3	86,0	
<b>Buchenau</b>	<b>Links</b> , 4 km bis Spiegelhütte asphaltiert, nach 100 m rechts, danach Gabelung <b>links</b>	1,4	87,4	
	90 Grad Linkskurve, Rastplatz, <b>743 m.ü.M.</b> Trinkwasser, nach 100 m rechts auf den Radweg	0,4	87,8	
	<b>Flache Steigung auf 784 m.ü.M.</b> , <b>Gefälle</b>	1,6	89,4	
	<b>Rechts</b> , <b>Spiegelhütte</b>	1,9	91,3	
	Vorfahrt achten, Str. queren, unasphaltiert	0,4	91,7	
	Rastplatz, Trinkwasser	0,6	92,3	
	Einmündung in Str. <b>rechts</b> , asphaltiert	0,6	92,9	
	<b>Parkplatz Scheuereck 772 m.ü.M.</b> , Rodelbahn, dann unasphaltiert	0,4	93,3	
	180 Grad Linkskurve, Bachüberquerung	0,8	94,1	
	Gabelung rechts halten	1,9	96,0	
<b>Kreuzstraßl</b>	200 m vorher Rastplatz	2,3	98,3	
<b>Schleicher</b>	geradesaus, Schotter	1,1	99,4	
	Gabelung rechts halten	1,8	101,2	
<b>Parkplatz Deffernik</b>	Vorfahrt achten, Str. queren, schräg <b>rechts</b> queren, <b>630 m.ü.M.</b> , Radwandern in der Nationalparkregion v. Bayernnetz für Radler, am Parkplatzende geradeaus, links halten, unasphaltiert, (deckungsgleich mit dem Regentalradweg Ostvariante bis Grenzübergang Ferdinandsthal-Debrnik) <i>Alternative links Hauptstr. bergab Regentalradweg siehe unten unter „Anbindung“</i>	1,2	102,4	  
	Gabelung <b>rechts</b> , Richtung Ferdinandsthal; <b>im Folgeverlauf wiederholte kurze Anstiege</b> <b>durchschn. 5% Steigung</b>	0,3	102,7	
	Achtung, Bachüberquerung über „Behelfsbrücke“	0,5	103,2	
	<b>658 m.ü.M.</b> Geradeaus	1,2	104,4	
	<b>698 m. ü.M. Parkplatz Brechhäuselau</b> , Einmündung <b>rechts</b> in Nebenstr., asphaltiert	1,2	105,6	
	<b>Parkplatz Zollhausstr.</b>	0,4	106,0	
	<b>723 m. ü.M. Zwieslerwaldhaus</b> , <b>links</b>	0,1	106,1	
	Gabelung <b>links</b> , unasphaltiert	1,9	108,0	
<b>Zielpunkt</b>	<b>Landesgrenze Ferdinandsthal-Debrnik, 730 m.ü.M.</b> <b>Achtung kurzes Gefällstück</b> , links Brückchen überqueren, <i>Alternative: Richtung Zelezná Ruda / Bayerisch-Eisenstein rechts, dann 1.5 km permanente Steigung (siehe unten Anbindung)</i>	0,5	108,5	 



## ➤ Anbindung von Ferdinandsthal nach Bayer. Eisenstein via Regental-Radweg Ostroute, 5,3km

Seite 5

### Streckenbeschreibung

**Streckencharakteristik:** 120 Höhenmeter, zum größtenteils Waldpassagen  
**Profil:** wiederholte kurze Anstiege, durchschnittlich 5% Steigung

### Beschreibung

Scheitelhöhepunkt, <b>820 m.ü.M.</b> links, <b>Gefällstrecke</b> , schlechter Asphaltbelag <i>Alternative schräg rechts Nationalpark-Radrundweg (im Uhrzeigersinn) größtenteils deckungsgleich mit Route 33 durch Nationalpark Sumava zur Grenze Finsterau/Bucina</i>	1,5	107,5	
<b>Zelezna Ruda, 780 m.ü.M.</b> Spitzer Winkel links <i>Alternative: schräg rechts Ortsmitte Zelezna Ruda ca. 800 m</i>	1,1	108,6	
Rechtskurve, Rastplatz	1,3	109,9	
<b>750 m.ü.M.</b> 30 m vor der Hauptstr. links in Radweg abzweigen (Schild fehlt), schön angelegter Fuß u. Radwanderweg mit Bänkechen u. Beleuchtung	0,1	110,0	
Links, danach rechts	0,5	110,5	
Links, kurzer Anstieg	0,1	110,6	
Etappenort Bayerisch-Eisenstein Bahnhof <b>730 m.ü.M.</b>	0,2	<b>110,8</b>	

### Anbindungsmöglichkeiten in Bayerisch-Eisenstein:

**Rundtour auf dem Regental-Radweg (Ost-, u. Westroute):** Bayerisch – Eisenstein – Zelezna Ruda – Ferdinandsthal – Ludwigsthal – Regenhütte – Bayerisch – Eisenstein (21 km / 260 hm)

**Regental-Radweg:** Zwiesel – Regen – Viechtach – Cham – Regensburg 171 km













**Nationalpark - Radrundweg:** Bayerisch – Eisenstein oder Landesgrenze Ferdinandsthal-Debrnik – Zelezna – Ruda – auf Route 33 durch den Nationalpark Sumava (Tschechien) – Kvilda - Landesgrenze Finsterau/Bucina – Mauth, Spiegelau, Frauenau, Spiegelhütte Ferdinandsthal-Debrnik – Zelezna – Ruda – Bayerisch – Eisenstein (oder am ursprünglichen Ausgangspunkt) (Gesamtlänge ca. 145 km / 1 500 hm)

**Sumava-Tour (Route 33)** Bayerisch – Eisenstein - Zelezna – Ruda (bis Kvilda deckungsgleich mit Nationalpark-Radrundweg) – auf Route 33 durch den Nationalpark Sumava (Tschechien) – Kvilda – Horny Vltavice, Ceske Zleby (ab hier deckungsgleich mit Nationalpark-Radweg), Haidmühle (102 km/1100hm)

### Touristeninformationen:

Tourist – Info:	94145 Haidmühle, Schulstr. 39, Tel. 0 85 56/1 94 33
Tourist – Info:	94151 Mauth, Mühlweg 2, Tel. 0 85 57/97 38 38
Tourist – Info:	94556 Neuschönau, Kaisertstr. 13, Tel. 0 85 58/96 03-33/-27/-28
Tourist – Info:	94518 Spiegelau Konrad-Wilsdorf-Str. 1, Tel. 0 85 53/96 00 17
Touristikbüro:	94258 Frauenau, Hauptstr. 12, 0 99 26/94 10-0
Tourist – Info:	94227 Lindberg, Zwieslauer Str. 1, Tel. 0 99 22/2 00
Verkehrsamt:	94252 Bayerisch – Eisenstein, Schulbergstr. 1, Tel. 0 99 25/3 27

### Legende:

 Start	 Ziel	 Übernachtungsmöglichkeit
 Alternativ Radweg	 Gaststätte, Bistro, ...etc.	 Überdachte Sitzmöglichkeit
 Gefahr, Achtung	 Information, Interessantes	 Bayernbike-Tipp
 Steigung	 Gefälle	 Burgen, Schlösser, Ruinen










## Anbindung vom Parkplatz Deffernik bis Bayer. Eisenstein via Regental-Radweg Westroute

Seite 6

### Streckenbeschreibung

**Streckencharakteristik:** 220 Höhenmeter, knapp 50 % unasphaltiert, schöne Waldpassagen  
**Profil:** wiederholte kurze Anstiege, durchschnittlich 5% Steigung

### Beschreibung

Str. queren, <b>links</b> am <b>Parkplatz Deffernik</b> <b>bergab</b> vorbei, auf asphaltierter Str. <b>630 m.ü.M.</b> , Radwandern in der Nationalparkregion v. Bayernnetz für Radler, deckungsgleich mit Regental-Radweg Ostroute		100,0	
<b>Radwegeknotenpunkt, 630 m.ü.M.:</b> „Nationalpark Bayerischer Wald“ <b>rechts</b> , deckungsgleich mit Regental-Radweg Westroute	0,3	100,3	
Unasphaltiert, im Folgeverlauf idyllische Waldpassage	0,7	101,0	
<b>610 m.ü.M.</b> , Regenüberquerung; Bänkchen, landschaftliches Highlight, <b>rechts</b>	0,2	101,2	
Kleiner Badensee, (links 20m hochfahren) vom Radweg aus nicht sichtbar	1,7	102,7	
<b>Regenhütte; 630 m.ü.M.</b> , Hauptstr. queren, <b>links</b> , Folgeverlauf Hauptstr. Richtung Brennes, <b>bis 7% Steigung</b>	0,2	103,1	  
<b>658 m.ü.M.</b> , Gabelung <b>rechts</b> , unasphaltiert	0,5	103,6	
180 Grad Rechtskurve	1,2	104,8	
<b>Seebach Schleife, 668 m.ü.M.</b> , geradeaus, unasphaltiert	0,1	104,9	 
Gabelung <b>rechts</b>	0,3	105,2	
<b>Radwegeknotenpunkt 708 m.ü.M.:</b> Vorfahrt achten, Str. queren, geradeaus, asphaltiert Nach 200 m geschottert, (Hinweisschild Bayerisch – Eisenstein 2 km, Zelezna Ruda 5 km), restlichen 2.7 km identisch mit dem Lamer-Winkel-Arber-Radweg <i>Alternative links bergauf: Lamer-Winkel-Arber-Radweg zum Brennessattel-Lohberg usw.</i>	1,5	107,1	
Achtung Schranke	0,2	107,3	
Einmündung in Str.	0,7	108,0	
<b>Links</b> , nach 100 m <b>links</b>	0,3	108,3	
<b>Bayerisch-Eisenstein</b> , Ortsbeginn, <b>730 m.ü.M.</b> , Straßenseite wechseln	0,3	108,6	 
	0,2	108,8	
<b>Rechts</b> , bergauf	0,4	109,2	
<b>Links</b>	0,3	109,5	
<b>Zielort Bayerisch-Eisenstein Bahnhof 730 m.ü.M.</b> (Grenzübergang für Radler u. Fußgänger, 1.04. bis 30.09. 6.00 - 22.00 Uhr; 1.10. bis 31.03. 8.00 - 18.00 Uhr geöffnet, Ausweispflicht)	0,4	109,9	

### Streckenprofil:

Der Nationalpark-Radweg verläuft auf schwach befahrenen Nebenstraßen, und ca. 65% auf unasphaltierten, verkehrsfreien Forstwegen, was die Route als Mountainbike-Strecke qualifiziert. Mit seinen z.T. schwierigen Berganstiegen stellt die Strecke für sportlich ambitionierte Biker eine Herausforderung dar. Lange Waldpassagen im Nationalpark Bayerischer Wald, sowie weite Wiesen- u. Steppenlandschaften im Nationalpark Sumava mit herrlichen Panoramaaussichten kennzeichnen diese abwechslungsreiche Route. Informationstafeln am Wegesrand geben Einblick in Kultur u. Historie.

