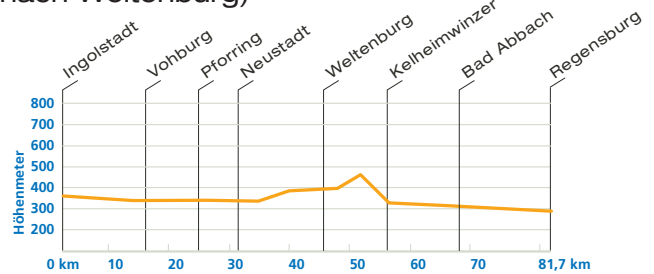




> Donau-Radweg - Von Ingolstadt nach Regensburg

Gesamtlänge: 81,7 km, Höhenmeter: 50 hm (+ 90 hm nach Weltenburg)



Streckenprofil:
 Familieneeignet (Ausnahme ab KM 46,7: Bergpassage 100 hm, SG 4,0.; Umfahrung mit Schiff hintergrund, Neustadt a. d. D. bis Jochenstein grüne Schrift auf weißem Hintergrund!)

Schwierigkeitsgrad:



Ausnahme nach Weltenburg:



Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Standort Ingolstadt	365 ü.d.M. , Startpoint Rathausplatz/Ingolstadt, individuelle Tachoabweichung berücksichtigen, Streckenänderung unter Vorbehalt!	0,0	0,0	🍴🛏️🚦
	Hironymusgasse, nach 100 m Fußgängerzone queren in die Hallstraße			🚰
	Reiterkasernstraße, Paradeplatz diagonal queren	0,43	0,43	
	rechts , Espanade	0,17	0,6	📍
	Gerhard Hauptmann Straße, Straße queren, Radweg links, Straßenunterführung	0,23	0,83	
	rechts , unasphaltiert, nach 100 m Kinderspielplatz	0,67	1,5	
	Einmündung rechts , asphaltiert, Straßenunterführung	0,9	2,4	
	links , entweder auf den Donaudamm oder Radweg parallel zum Donaudamm	0,5	2,9	
	links , nach 100 m links	0,8	3,7	
	rechts , Meier-Helmbrecht-Straße, Am Rondell, danach Linkskurve	0,5	4,2	
	rechts , nach 400 m nochmals rechts , Mehringer Weg	0,2	4,4	
	Straße queren, danach unasphaltiert, Fortsetzung Mehringer Weg nach 400 m Reichenstetter Straße, Abenteuerkinderspielplatz	0,9	5,3	
	Vorfahrt achten, Am Neubruch, schräg versetzt	0,5	5,8	⚠️
	Vorfahrt achten, Straße queren in die Bayerwerkstraße	0,2	6,0	⚠️
	links , unasphaltiert	0,2	6,2	
	links , nach 100 m rechts	0,3	6,5	
	Bahnschienen queren, einzelne Schlaglöcher	0,4	6,9	⚠️
	Straße von Bayernkraftgelände geradeaus queren, dann links Fortsetzung Radweg asphaltiert, über kleinen Steg	0,5	7,4	
Kleinmehring	Einmündung in Straße, rechts	0,5	7,9	🍴🛏️
	Gabelung, rechts in die Uferstraße	0,8	8,7	
Großmehring	Einmündung in Hauptstraße rechts, 700 m gefährlicher Straßenabschnitt wegen erhöhtem Verkehrsaufkommen	1,4	10,1	📍🍴🛏️
	nach Donauüberquerung Abzweigung links , nach 100 m links , unasphaltiert, nach 100 m Rechtskurve, Fortsetzung des Donauradweges, auf 5 km Länge fern vom Straßenverkehr, parallel zur Donau	0,6	10,7	🚰
	Gefahr: gespannte Kette (nach 300 m nochmals), Bänkchen	3,0	13,7	⚠️


























Fortsetzung auf Seite 2



> Donau-Radweg

Seite 2

Gesamtlänge: 81,7 km, Höhenmeter: 50 hm (+ 90 hm nach Weltenburg)

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 1				
	Gabelung vor der Schleuse rechts , Bänkchen	2,2	15,9	
	Gabelung rechts halten, unasphaltiert, Bänkchen, nach 20 m Einmündung in Straße	0,3	16,2	
Vohburg	Rechtskurve, Habichtstraße, nach 100 m links in die Auertorstraße	0,5	16,7	  
	nach Stadttordurchfahrt Einmündung rechts , Burgstraße, nach 400 m Gabelung links halten	0,5	17,2	
	Einmündung in Straße links , Stadttor durchqueren, Donaustraße nach 100 m schöner Stadtplatz, Donaubrücke überqueren	0,5	17,7	  
	Gabelung rechts	0,3	18,0	
	Hauptstraße schräg rechts queren, auf gegenüberliegenden Straßenseite Fortsetzung des Radweges, Schützenstraße	0,3	18,3	
	Vorfahrt achten, geradeaus	0,3	18,6	
Dünzing	Dorfstraße	1,1	19,7	  
	rechts, Dünzinger Straße			
	Gabelung rechts	0,6	20,3	
Wackerstein	Einmündung von Dünzinger Straße in die Vohburger Straße	1,5	21,8	  
	links , Bänkchen	0,7	22,5	
	links , Vohburger Straße	0,3	22,8	
	Gabelung rechts	0,3	23,1	
Pförring	Ingolstädter Ring	1,6	24,7	  
	rechts , Donaustraße	0,7	25,4	
	links , nach 60 Gabelung rechts	0,3	25,7	
	links , „Geisgries“	0,2	25,9	
	Badeweiher, Bänkchen	0,2	26,1	
	Rastplatz, danach Hauptstraße queren	0,2	26,3	
	halblinks , auf Donaudamm, unasphaltiert	0,4	26,7	
	Tunnelunterquerung, Gabelung links halten, nächsten 4 km landschaftlich reizvoller Abschnitt	3,0	29,7	
	Hauptstraße queren, gegenüberliegende Straßenseite Radweg links	0,2	29,9	
	links , Straße queren, Fortsetzung des Radweges geradeaus, Brückenauffahrt, asphaltiert, dann Straße queren in Radweg einmünden, schöne Donauaussicht	0,2	30,1	
	Im spitzen Winkel links , unasphaltiert, Brücke unterqueren	0,7	30,8	
	rechts , Straßeneinmündung, asphaltiert, Bänkchen an der Donau, nach 100 m rechts , Gefahr: Eisenpfosten	0,3	31,1	
	Damm rechts abfahren, asphaltiert	0,5	31,6	
Ortsbeginn Neustadt a.d.D		0,3	31,9	  
	alte Donaustraße	0,4	32,3	
	links , Fortsetzung Radweg	0,3	32,6	
	an der Kreuzungseinmündung links , Fortsetzung Radweg auf rechter Straßenseite	0,5	33,1	
	Bänkchen	0,9	34,0	

Fortsetzung auf Seite 3





> Donau-Radweg

Gesamtlänge: 81,7 km, Höhenmeter: 50 hm (+ 90 hm nach Weltenburg)

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 2				
Ortsbeginn Bad Gögging	Einbiegung in die Hauptstraße, Gefahr	0,4	34,4	
	Straßenseite wechseln <i>Alternative: rechts Abens-Radweg nach Mainburg</i>	1,2	35,6	
Sittling	Straßenseite wechseln, leichter Anstieg	0,5	36,1	
	rechts	0,6	36,7	
	Achtung Stoppschild, Hauptstraße queren <i>Alternative: links Richtung Eining Fährverbindungen, Biergarten</i>	2,0	38,7	
	links	1,7	40,4	
	Gabelung links , Fleckensteinstraße, Ortsende Staubing, danach 500 m Steigung, dann leichtes Gefälle	3,4	43,8	
	Einmündung geradeaus	0,3	44,1	
Ortsbeginn Staubing	Gabelung rechts , Gefälle	0,3	44,4	
	Gabelung rechts , nach 100 m rechts (Bänkchen)	0,7	45,1	
	links , Vorsicht 3,2 km Hauptstraße	0,9	46,0	
Weltenburg	Bergbeginn, SG 3.0 auf der Verkehrsstraße nach Weltenburg (wg. gefährlicher Steilpassagen ab Km 49,2 im Wald nicht empfehlenswert) <i>Alternative links zum Kloster Weltenburg: Schiffsanlegestelle; Schiffspassage ist dem 6 km langen, anspruchsvollen Radwege-Streckenabschnitt nach Kelheim vorzuziehen! Einzigartiges Landschaftserlebnis im Donaudurchbruch per Schiff! Alternative: Straßenvariante über Michelsberg (Befreiungshalle) nach Kelheim Alternative: Radlbus nach Kelheim</i>	0,7	46,7	
	links , Einbiegung in Forstweg, unasphaltiert ca. 3,3 km, Achtung Gefahrenstrecke: Waldgeländestrecke mit schwierigem Streckenprofil, MTB-Terrain, nach 100 m Gabelung rechts (z.T. Bergab-Schiebestrecke); SG 4.0	2,5	49,2	
	Parkplatz, Bänkchen, links	1,3	50,5	
	rechts , steil	0,3	50,8	
	links , Schotterweg	0,2	51,0	
	Parkplatz diagonal queren	0,4	51,4	
Kelheim	Kreisel queren, Brücke queren	0,6	52,0	
	links in die Bahnhofstraße (Hinweisschild fehlt)	0,5	52,5	
	rechts , 1. Stadttor, Donaustraße geradeaus, Altmühlstraße, 2. Stadttor <i>Alternative links: Schiffsanlegestelle „Torhausplatz!“ Rhein-Main-Donaukanal-Fußbrücke, schräg links, überqueren (Radler absteigen) Alternative: Tour de Baroque, links, flussaufwärts Altmühltal 30.6 Ortsende Kelheim (Info); an der Schleuse rechts nach Riedenburg; links Befreiungshalle</i>	0,2	52,7	
	links , dann im spitzen Winkel rechts <i>Info: Dietfurt 33 km Riedenburg 17 km, Regensburg 31 km</i>	0,2	52,9	
	Kreuzung rechts , Gefahr, Franz-Pfaffenberger Straße	0,4	53,3	
	Gabelung rechts , „Am Grabfeld“	0,2	53,5	
	Gabelung rechts , Beginn des Flussdammes, unasphaltiert, Blick auf Befreiungshalle und auf Michelsberg, Wahrzeichen Kelheims	0,2	53,7	
	Brückenunterquerung, Gabelung rechts	1,1	54,8	
	Gabelung rechts	1,5	56,3	

Fortsetzung auf Seite 4





> Donau-Radweg

Gesamtlänge: 81,7 km, Höhenmeter: 50 hm (+ 90 hm nach Weltenburg)

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 3				
	in Gabelung links , nächste Gabelung wieder links , bergab vom Donaudamm, Kehlheimwinzer , „Pfarrer Plaß Weg“, asphaltiert, nach 100 m rechts , „Dorfring“	0,3	56,6	
	rechts , Einmündung in Hauptstraße Gefahr, nach 100 m Gabelung rechts	0,3	56,9	
	Info Wittelsbacher Stadt Kelheim, Gabelung links	0,3	57,2	
	nach Straßenunterquerung rechts , landschaftlich reizvoller Streckenabschnitt	0,3	57,5	
	Gabelung rechts halten asphaltiert	1,4	58,9	
Herrnsaal	Einmündung in Stiftstraße rechts , leichter Anstieg	0,4	59,3	
	Gabelung rechts „Lange Gasse“	0,2	59,5	
	links , leichter Anstieg	0,4	59,9	
	Einmündung in Hauptstraße (Gefahr) rechts , 1,6 km langes leichtes Gefälle 350 m - 330 m 2,7 km Gefahrenstrecke auf Verkehrsstraße	0,5	60,4	
	rechts , „Am Jachthafen“ Camping, Motorbootschule	2,7	63,1	
Ortsbeginn Poikam	200 m langer, leichter Anstieg , Alternative: vor Linkskurve geradeaus in Feldweg: Radweg via Lohstadt, Sinzing, Großprüfening auf gegenüberliegender Donauradweg-Seite empfehlenswert; In Kleinprüfening nach 13,4 km Donauüberquerung (Sinzinger Eisenbahnbrücke/Fähre), Links-Rechts -Knick = Einmündung in den Donauradweg	2,1	65,2	
	rechts , Stoppschild Gefahr	0,5	65,7	
	Kreuzung links in die Kreuzstraße, 400 m leichter Anstieg	0,3	66,0	
	Hauptstraße queren (Gefahr) Bänkchen, 700 m Gefälle	0,7	66,7	
	danach 2 leichte Steigungen (a 350 m)	1,4	68,1	
Bad Abbach	Fußgängerbrücke queren, links , Bänkchen, 3,6 km Gefahrenstrecke auf Verkehrsstraße	0,5	68,6	
Oberndorf		0,8	69,4	
	links , Fortsetzung des Radweges	2,8	72,2	
Fähranlegestelle Matting	Abenteuerspielplatz, Bänkchen, kleiner Badeplatz, Fährbetrieb, i.d.R. täglich 9 -19 Uhr Rechts-Links-Knick; Einmündung in Sträßchen „An der Donau“, Alternative: Donauüberquerung mit Fähre, dann rechts auf Schotterweg Sinzing, Regensburg nach 600 m geradeaus unasphaltiert, Gabelung links , Sportplatz rechts , Kinderspielplatz	2,5	74,7	
		2,7	77,4	
	Schwalbennest (ca. 150 m davor rechts Felseninschrift)	2,6	80,0	
	Unterquerung A 3 (Regensburg – Nürnberg)	0,6	80,6	
	Fähranlegestelle Regensburg/Prüfening (Radwegeknotenpunkt) Fährbetrieb i.d.R. Wochenende + Feiertage, nach Rechts-Links-Knick geradeaus zwischen 2 Bäumen durch, unasphaltiert, Unterquerung Sinzinger Eisenbahnbrücke Alternative: rechts halten, nach 40 m an Straßen-Einmündung (asphaltiert) links , nach 80 m rechts Auffahrt zur Sinzinger Eisenbahnbrücke, nach 480 m Überquerung kurz nach Abfahrtsbeginn rechts im spitzen Winkel abzweigen (sehr steil u. schmal), unten an der Kreuzung nach 120 m rechts (Unterquerung der Sinzinger Eisenbahnbrücke) nach Sinzing-Lohstadt-Poikam bzw. Anschluß an den Laabertal-Radweg Sinzing-Neumarkt	1,1	81,7	

Legende:

- Start
- Ziel
- Übernachtungsmöglichkeit
- Gaststätte, Bistro, ...etc.
- Überdachte Sitzmöglichkeit
- Gefahr, Achtung
- Information, Interessantes
- Bayernbike-Tipp
- Steigung
- Gefälle
- Burgen, Schlösser, Ruinen





> Anbindung Fähranlegestelle – City Regensburg-Prüfening

Seite 5

Gesamtlänge: 11,6 km – Fortsetzung Richtung Deggendorf

Beschreibung	km	ges. km	
Anbindung Fähranlegestelle Regensburg – Prüfening , Fährbetrieb i.d.R. Wochenende u. Feiertage (Radwegeknotenpunkt)	0,0	0,0	
<i>Alternative: rechts über Mariaorter Eisenbahnbrücke zum Naabtaal-Radwanderweg, beschildert: Mariaort – Kallmünz – Schwandorf - Luhe - Wildenau (100 km)</i>	1,1	1,1	
Weitläufiger Kinder-Abenteuerspielplatz, danach Baggersee	1,5	2,6	
<i>Alternative: rechts zum Westbad = Freibad + Hallenbad, Campingplatz</i>	1,0	3,6	
Mehrere Badeplätze an der Donau; St. Nikolaus-Statue auf der gegenüberliegenden Seite, symbolisiert die nördlichste Stelle der Donau	0,4	4,0	
Staustufe Donauwehr , Gabelung rechts , nach 40 m links , nach 30 m Einmündung rechts halten entlang der Donau stadteinwärts; <i>Alternative: links Staustufe überqueren, Gabelung links, nach Europakanalüberquerung links spitzer Winkel Naabtalradweg Mariaort – Kallmünz</i>	1,0	5,0	
Gabelung rechts Kinderspielplatz, nach 30 m Einmündung Holzländestraße geradeaus	0,8	6,1	
Einmündung Weinmarkt (Vorfahrt gewähren) geradeaus, Keplerstraße, Fischmarkt wg. erhöhtem Verkehrsaufkommen gefährlich bis zur Eiserne Brücke!	0,4	6,5	
Ampelkreuzung Goldene-Bären-Straße (links Steinerne Brücke – rechts City/Dom), geradeaus Thundorferstr. nach 30 m weitere Ampelkreuzung, queren, Schiffsanlegestelle	0,5	7,0	
Ampel: Abzweigung links , Eiserne Brücke überqueren <i>Alternative: zum Hauptbahnhof: rechts,, Kolpinghaus-Unterführung, geradeaus, ca. 1 km</i>	0,3	7,3	
halblinks halten Proskestraße, nach 100 m Grieser Steg überqueren	0,2	7,5	
Andreasstraße	0,3	7,8	
Einmündung rechts , Gerhardingerstraße/Protzenweiherbrücke (Europakanalüberquerung)	0,2	8,0	
vor Kreuzung Frankenstraße Rechtskurve	0,3	8,3	
Fußgängerampel queren <i>Alternative: nach 30 m links, Frankenstr. Fußgängerampel queren, 200 m entlang dem Regen, weitere Fußgängerampel queren = Beginn Regental-Radweg nach Bayer. Eisenstein (170 km)</i>	0,15	8,45	
rechts , Holzgartenstraße	0,25	8,7	
Gabelung rechts , Bedelgasse	0,5	9,2	
halblinks , Unterführung, Johannstraße	0,3	9,5	
links , Gärtnerstraße, nach 50 m rechts , Schwabelweiser Weg	0,3	9,8	
Links-Rechts-Knick, Vilsstraße	0,4	10,2	
Donauarena <i>Alternative: links Richtung Falkenstein-Radweg, nach 170 m rechts, nach 660 m Kreuzung Donaustauerstraße queren, Harthofer Weg, Posener Straße, Startpunkt Gonnorsdorf ca. 5,9 km (36 km nach Falkenstein)</i>	0,8	11,0	
Unterquerung Osttangente, danach schräg versetzt geradeaus	0,6	11,6	

Touristeninformationen:

Fremdenverkehrsamt Ingolstadt::	Rathausplatz 2, 85049 Ingolstadt, Tel. 08 41 / 3 05 10 98
Stadtverwaltung Vohburg:	Ulrich-Steinberger-Platz 12, 85088 Vohburg, Tel. 08 45 7 / 9 29 20
Stadtverwaltung Neustadt:	Stadtplatz 1, 93333 Neustadt, Tel. 0 94 45 / 9 71 70
Kurverwaltung Bad Gögging:	93333 Bad Gögging, Tel. 0 94 45 / 9 57 50
Verkehrsamt Kelheim:	93309 Kelheim, Tel. 0 94 41 / 70 12 34
Tourist Info Regensburg:	Altes Rathaus Regensburg, 93047 Regensburg, Tel. 09 41 / 5 07 44 10

