



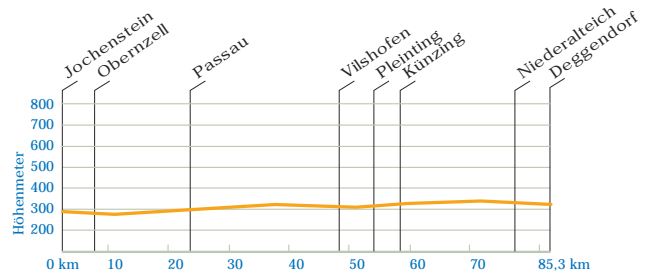
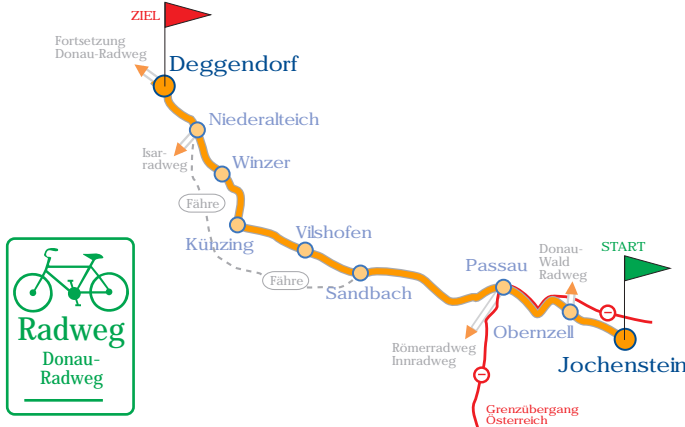
Donauradweg - Von Jochenstein nach Deggendorf

Gesamtlänge: 85,6 km, Höhenmeter: 120 hm

Streckenprofil:

Familieneignet, keine nennenswerten Hm, gut ausgeschildert!

Schwierigkeitsgrad:



Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Anbindung	von: Linz 73 km, Ybbs 155 km, Wien 302 km, Bratislava 372 km Individuelle Tachoabweichung berücksichtigen, Streckenänderung unter Vorbehalt!			
Standort	Unbesetzter Grenzübergang am Dantlbach (Jochenstein), Rastplätze, landschaftlich sehr schöner Streckenabschnitt in der „Donaulen“ bis Obernzell, nach 300 m „Donauinise Isa“	0,0	0,0	
	geradeaus	0,9	0,9	
Donaukraftwerk Jochenstein	großer Parkplatz quer, links	0,5	1,4	
	290 m.ü.M., Wasserwirtschaftszentrum „Haus am Strom“, Donauüberquerungsmöglichkeit über Kraftwerk, (6.00 Uhr bis Einbruch der Dunkelheit) nach 200 m Einmündung in geschwindigkeitsverminderten, schwach befahrenen Straße (bis Obernzell)	0,3	1,7	
Obernzell	Kohlbachmühle, Camping	4,0	5,7	
	295 m.ü.M.	1,7	7,4	
	Alternative: rechts Startpunkt des 65 km langen Donau-Wald-Radweges nach Haidmühle	0,4	7,8	
Obernzell Ortsende	Rechtskurve Jochensteiner Straße (geradeaus, Schiffsanlegestelle) Fährbetriebszeiten: Mai bis September: Montag – Freitag 6.15 Uhr bis 18.15 Uhr; Samstag/Sonn-/Feiertag 7.30 Uhr – 18.15 Uhr nach 100 m Vorfahrt achten, links Richtung Marktplatz	0,4	8,2	
	Straßenseite wechseln, Radweg-Fortsetzung, nach 200 m Camping, im Folgeverlauf wg. topförmiger u. sehr guter Asphaltstrecke bis Passau Inlinerverkehr, „Donauinise Isa“ Radweg verläuft bis Passau parallel zur stark befahrenen B 388	1,3	9,5	
Erlau		3,7	13,2	
		1,3	14,5	
		4,1	18,6	
	„Donauinise Isa“	1,4	20,0	
		2,2	22,2	
Passau Ortsteil Ilz	300 m.ü.M., Überquerung der Ilz	1,0	23,2	
	links, Tunnel-Unterführung	0,4	23,7	
	links, Luitpoldbrücke überqueren (unterhalb Veste Oberhaus), nach 100 m Römerplatz, rechts zur Fritz-Schäffer-Promenade	0,2	23,9	
	Schiffskai, Promenade Ende, Radweg-Fortsetzung Alternative: Inntal-Radweg Richtung Simbach/Inn Alternative: Rottal-Radweg Richtung Pfarrkirchen bis hinter Neuhaus am Inn deckungsgleich mit Inntal-Radweg	1,3	25,2	

Fortsetzung auf Seite 2





> Donauradweg

Gesamtlänge: 85,6 km, Höhenmeter: 120 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 1				
	Achtung Eisenpfosten, links Unterführung, dann rechts , unasphaltiert	0,3	25,5	
	Links-Rechts-Knick, Ampelkreuzung geradeaus queren	0,2	25,7	
	Gabelung links , Regensburger Straße	0,7	26,4	
	Ampelkreuzung geradeaus queren	1,3	27,7	
	Gefahr steiles Gefälle , Radfahrer absteigen, dann Unterführung rechts , danach wieder rechts zur Brücke hinauf	0,8	28,5	
	Franz-Josef-Strauss-Brücke überqueren, große Ampelkreuzung queren, Kachletstraße	0,5	29,0	
Ortsteil Meierhof	Radwegende, Einmündung in Verkehrsstraße, 2 x Vorfahrt gewähren, Achtung Bahnschienen queren	0,2	29,2	
	geradeaus, Fortsetzung des Donauradweges, im Folgeverlauf leicht hügelig	0,6	29,8	
	geradeaus, Vorfahrt achten, Gefahr: Radwegende, Einmündung in Verkehrsstraße	0,6	30,4	
	Radweg-Fortsetzung	1,3	31,7	
	Linkskurve, Unterführung, Rechtskurve, unasphaltiert, nach 300 m Unterquerung A 3	1,3	33,0	
	Achtung Eisenpfosten, Links-Rechts-Knick, landschaftlich schöner Streckenabschnitt	0,4	33,4	
		3,5	36,9	
	geradeaus, asphaltiert	1,5	38,4	
	Fähranlegestelle, Donauüberquerung nach Sandbach, (Fährzeiten in den Sommermonaten ca. 7.00 – 20.00 Uhr), Bäckchen <i>Parallel-Alternative: nach Donauüberquerung Südroute nach Vilshofen auf gegenüberliegendem Donauufer, in Vilshofen Zs.schluss mit der Hauptroute</i>	3,0	41,4	
	Achtung Einmündung in Hauptstraße halblinks , Gefahr: Weiterführung auf Hauptstraße danach hügeliges Profil	0,6	42,0	
Markt Windorf	Achtung: Einmündung in Straße rechts , nach 100 m Gabelung rechts	2,4	44,4	
	Verkehrsamt, Sitzgelegenheit, danach Linkskurve, Fortsetzung des Radwegs	0,9	45,3	
	links , im Folgeverlauf leicht hügeliges Profil	0,7	46,0	
	Bäckchen, auf Anhänge schöne Aussicht auf Vilshofen und Flugplatz	1,4	47,4	
	Vorfahrt achten! Linkskurve, Donaubrücke überqueren <i>Parallel-Alternative geradeaus: Weiterfahrt über Hofkirchen nach Winzer = Nordroute, nach Winzer Zs. Schluss mit der Hauptroute</i>	1,0	48,4	
Vilshofen	Kreuzung queren, rechts Kapuzinerstraße nach 200 m Kreisverkehr, rechts Richtung Allkofen <i>Alternative: Vilstal-Radweg nach Vilsbiburg</i>	0,6	49,0	
	Nach Bahnunterführung rechts im spitzen Winkel, Radweg-Fortsetzung	0,4	49,4	
	Vorfahrt achten! Einmündung in Straße geradeaus, schöner Rastplatz	2,4	51,8	
Einöd		1,2	53,0	
Pleinting	rechts , Bahnunterführung	1,3	54,3	
	Linkskurve, nach 100 m abknickende Vorfahrtstraße rechts	0,4	54,7	
	Gabelung links Richtung Allkofen	0,7	55,4	
	Gabelung zur Brückenauffahrt, kurzer steilerer Anstieg	0,2	55,6	

Fortsetzung auf Seite 3





> Donauradweg

Gesamtlänge: 85,6 km, Höhenmeter: 120 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 2				
	links , Am Zeisenstein, nach 100 m schön gelegener Rastplatz	0,3	55,9	
	kleiner Rastplatz, nach 300 m rechts (Girichinger Feld)	2,0	57,9	
	links	0,4	58,3	
Künzing	Vorfahrt achten, von der Hubertusstraße rechts	0,2	58,5	
	rechts , Bahnhofstraße	0,3	58,8	
	rechts in die Bahnunterführung, Achtung sehr unübersichtlich, danach links , Rechtskurve	0,2	59,0	
	Girichinger Straße, rechts , Vilshofener Straße, nach 60 m links	0,6	59,6	
	rechts , Achtung Vorfahrt gewähren	1,2	60,8	
Langkünzing	mehrere Bänkenchen	0,8	61,6	
Gramling, Endlau		1,7	63,3	
	rechts , Fortsetzung des Radweges	2,9	66,2	
	links , unasphaltiert	0,3	66,5	
	links , asphaltiert, nach 100 m 180 Grad Linkskurve, Anstieg zur Brückenauffahrt <i>Parallel-Alternative geradeaus: nach Thundorf, Niederalteich, via Fährle</i>	0,7	67,2	
	rechts , nach 100 m rechts	1,0	68,2	
	rechts , unasphaltiert	0,3	68,5	
	Bänkenchen mit schöner Donauaussicht, nach 300 m asphaltiert	4,1	72,6	
Niederalteich	Fährle-Rastplatz, Fortsetzung: Achtung Vorfahrt gewähren, geradeaus	4,8	77,4	
	<i>Alternative links: Donauüberquerung m. Fährle: Fortsetzung des Donauradweges auf gegenüberliegendem Donauufer Richtung Vilshofen; Anschluss an Isarradweg</i>			
	<i>Alternative rechts: in Ortsmitte, von der Donaustraße nach 300 m Gundelsauer Straße</i>			
	rechtsseitig ca. 600 m langer Badeseesee, im Folgeverlauf weitere Seen, linksseitig Donau, idyllische Landschaft	2,0	79,4	
	schöne Aussicht auf Donau entlang dem Donaudamm, Bänkenchen, 200 m Steigung , Autobahnüberquerung A 3,	1,4	80,8	
	Gabelung links , spitzer 180 Grad-Winkel <i>Alternative: geradeaus nach 300 m rechts Einmündung in Hauptstraße Ortschaft Seebach, nach 200 m links</i>	0,2	81,0	
	rechts , parallel zur A 3	0,2	81,2	
	rechts <i>Alternative geradeaus Richtung Isarmündung 1 km, Isar-Radweg nach Landshut, München</i>	1,5	82,7	
	Straße queren, Vorfahrt achten	1,0	83,7	
	rechts , Bahnschienen	0,8	84,1	
	Straße queren, Hengersberger Straße, stadteinwärts, Achtung gefährliche Straße	0,3	84,4	

Fortsetzung auf Seite 4





> Donauradweg

Gesamtlänge: 85,3 km, Höhenmeter: 100 hm

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km
Fortsetzung von Seite 3			
	Etappenziel Deggendorf, Kreuzung Hans Krämerstraße/Hauptstraße gegenüber Kirche, neben Autohaus <i>Alternative nach Straßenüberquerung links Isarradweg</i> Anbindung nach: Regensburg 87 km Ingolstadt 180 km Donaueschingen 521.5 km	1,2	85,6



Touristeninformationen:

Info Donaukraftwerk Jochenstein:	Wasserwirtschaftszentrum " Haus am Strom" , Tel. 0 85 91 / 91 28 90
Tourist-Info Obernzell:	Rathaus, 94130 Obernzell, Tel. 0 85 91 / 9 11 61 19
Tourist-Info Passau:	Rathausplatz 3, 94032 Passau, Tel. 08 51 / 95 59 80
Verkehrsamt Vilshofen:	Stadtplatz 29, 94474 Vilshofen, Tel. 0 85 41 / 2 08 16
Rathaus Niederaltich:	Guntherweg 3, 94557 Niederaltich, Tel. 0 99 01 / 93 53 23
Tourist InfoDeggendorf:	Oberer Stadtplatz 4, 94469 Deggendorf, Tel. 09 91 / 2 96 05 35

Streckenbeschreibung

Die Etappe Jochenstein - Deggendorf ist durchgängig beschildert, bis auf wenige kurze Hügelpassagen sehr flach, deshalb familieneeignet, auch mit Anhänger befahrbar (Schwierigkeitsgrad 1,5). Es hat sich eine ausgeprägte radlerfreundliche Gastronomie und Hotellerie am Wegesrand etabliert. Der Donauradweg verläuft größtenteils auf separaten, asphaltierten Radwegen und verkehrsarmen Nebenstraßen. Oft in unmittelbarer Flussnähe, dort z.T. alternativ auch auf dem parallel befindlichen Donaudamm befahrbar (Aussichtsvorteil). Von der Landesgrenze in Jochenstein bis zur Dreiflüssestadt Passau im Naturschutzgebiet „Donauläuten“ reichen steil aufragende Höhen, die den Südrand des Bayerischen Waldes bilden bis zum Donauradweg heran, ohne jedoch die flache Topographie des Donauradweges zu beeinflussen.

Legende:

- Start
- Ziel
- Übernachtungsmöglichkeit
- Alternativ Radweg
- Gaststätte, Bistro, ...etc.
- Überdachte Sitzmöglichkeit
- Gefahr, Achtung
- Information, Interessantes
- Bayernbike-Tipp
- Steigung
- Gefälle
- Burgen, Schlösser, Ruinen

