













> Anbindung Osttangente – City Regensburg-Prüfening

Gesamtlänge: 11,4 km – Fortsetzung Richtung Ingolstadt

Beschreibung	km	ges. km	
Anbindung			
Regensburg vor der Unterführung Osttangente: Weiterführung schräg links versetzt Osttangente unterqueren, nach 100 m Gabelung links halten <i>Alternative: rechts Donaueinkaufszentrum (DEZ) Walhalla – Allee</i>	0,0	0,0	
schräg versetzt geradeaus, Unterquerung Osttangente, Gabelung links	0,12	0,12	
Donauarena <i>Alternative: rechts Richtung Falkenstein-Radweg, nach 170 m rechts, nach 660 m Kreuzung Donaustauerstraße queren, Harthofer Weg, Posener Straße, Startpunkt Gonnorsdorf ca. 5,9 km (36 km nach Falkenstein)</i>	0,41	0,53	
Vilsstraße Links-Rechts-Knick, Schwabelweiser Weg	0,82	1,35	
Stopp: links , Gärtnerstraße, nach 20 m rechts , Johannistraße	0,35	1,7	
Unterführung, Gabelung rechts , Bedelgasse	0,4	2,1	
Einmündung halblink , Holzgartenstraße	0,3	2,4	
Frankenstraße Fußgängerampel queren, links über Regenbrücke	0,5	2,9	
Fußgängerampel queren <i>Alternative: nach der Regenüberquerung, rechts zum Regental-Radweg, 200 m entlang dem Regen, weitere Fußgängerampel queren = Start Regental-Radweg nach Bayer. Eisenstein (170 km)</i>	0,2	3,1	
Kreuzung Frankenstraße/Drehergasse, Fußgängerampel queren, dann links Protzenweierbrücke (Europakanalüberquerung), Gerhardingerstraße	0,2	3,3	
links , Andreasstraße, nach 200 m Rechtskurve	0,4	3,7	
Grieser Steg überqueren	0,3	4,0	
Einmündung, rechts , Eiserne Brücke überqueren	0,2	4,2	
rechts , Thundorferstraße, (bis Holzländestraße wg. erhöhtem Verkehrsaufkommen gefährlich) Salzstadel <i>Alternative: zum Hauptbahnhof: Straße queren, Kolpinghaus-Unterführung, geradeaus, 1 km Hauptbahnhof</i>	0,3	4,5	  
Ampelkreuzung queren, nach 50 m weitere Ampelkreuzung queren <i>Alternative: rechts Steinernen Brücke (Ein Wahrzeichen v. Regensburg), links Innenstadt zum Dom</i>	0,1	4,6	
Keplerstraße, Am Weinmarkt, Holzländestraße	0,6	5,2	
Einmündung geradeaus in Donau-Radweg entlang der Donau	0,5	5,7	
Gabelung rechts	0,2	5,9	
Donauwehr , Gabelung links , dann rechts , links <i>Alternative oben vor der Schleuse: geradeaus Staustufe überqueren, nächste Gabelung links, nach Brückenauffahrt – Europakanalüberquerung – an der Abfahrt links spitzer Winkel Naabtalradweg Mariaort – Kallmünz; bis Mariaort parallel auf der gegenüberliegenden Flussseite des Donauradweges.</i>	0,5	6,4	
Mehrere Badeplätze an der Donau, St. Nikolaus-Statue auf der gegenüberliegenden Seite symbolisiert die nördlichste Stelle der Donau	1,0	7,4	
<i>Alternative: links zum Westbad = Freibad + Hallenbad), Baggersee, Campingplatz</i>	0,3	7,7	
Weitläufiger Kinder-Abenteuerspielplatz	1,1	8,8	
<i>Alternative: links, über Mariaorter Eisenbahnbrücke zum Naabtaal-Radwanderweg, beschildert: Mariaort – Kallmünz – Schwandorf – Luhe – Wildenau (100 km)</i>	1,5	10,3	 
Fähranlegestelle Regensburg – Prüfening (Radwegeknotenpunkt) Fährbetrieb i.d.R. Wochenende, Feiertage	1,1	11,4	

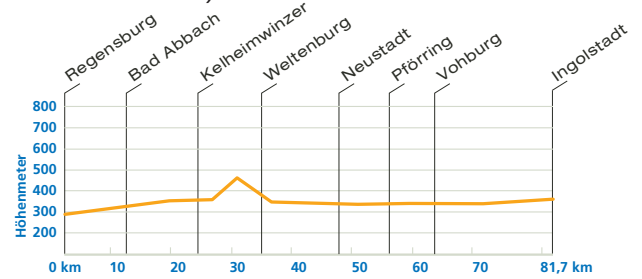
Fortsetzung auf Seite 2





> Donau-Radweg - Von Regensburg nach Ingolstadt

Gesamtlänge: 81,5 km, Höhenmeter: 85 hm (+ 100 hm nach Kelheim)



Streckenprofil:
 Familieneignet (Ausnahme ab KM 30, Umfahrung mit Schiff möglich), Hinweisschilder: von Regensburg bis Neustadt a. d. D. grüne Schrift auf weißem Hintergrund, von Neustadt a. d. D. bis Donaueschingen grüne Schrift auf gelbem Hintergrund!

Schwierigkeitsgrad:
 1,5 | Ausnahme nach Kelheim: 4,0

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fähranlegestelle	Regensburg/Prüfening (Radwegeknotenpunkt) = Startpoint , individuelle Tachoabweichung berücksichtigen, Streckenänderung unter Vorbehalt! Fährbetrieb i.d.R. Wochenende u. Feiertage <i>Links-Rechts-Knick zwischen 2 Bäumen hindurch, unasphaltiert</i> <i>Alternativroute zum Donauradweg bis Bad Abbach auf parallel verlaufenden Verkehrsstraße, wg. starkem Ausflugsverkehr in den Sommermonaten nicht empfehlenswert</i> <i>Alternative: links halten, nach 40m an der Straßen-Einmündung (asphaltiert) links, nach 80 m rechts Auffahrt zur Sinzinger Eisenbahnbrücke, nach 480 m Überquerung kurz nach Abfahrtsbeginn rechts im spitzen Winkel abzweigen (Achtung sehr steil u. schmal), unten an der Kreuzung nach 120 m rechts (Unterquerung der Sinzinger Eisenbahnbrücke) nach Sinzing-Lohstadt-Poikam auf gegenüberliegender Donauradweg-Seite, empfehlenswert; Ortschaft Poikam nach 13,4 km Einmündung in den Donauradweg, Laabertal-Radweg: Sinzing-Neumarkt</i>	0,0	0,0	
	Unterquerung A 3 (Regensburg – Nürnberg)	1,0	1,0	
	Schwalbennest (ca. 150 m danach links Felseninschrift)	0,6	1,6	
		2,7	4,3	
Matting	links , kleiner Kinderspielplatz, Einmündung in Straße „An der Donau“, asphaltiert	2,0	6,3	
Fähranlegestelle Matting	Fährbetrieb i.d.R. täglich 9 - 19 Uhr, Rechts-Links-Knick; Abenteuer-Spielplatz, Bänkchen, kleiner Badeplatz <i>Alternative: Donauüberquerung mit Fähre, links nach Lohstadt-Poikam, rechts Rückweg nach Sinzing, Regensburg, Schotterwege</i>	0,7	7,0	
	Einmündung in Verkehrsstraße, rechts (Gefahrenstelle) 3,7 km lang Gefahrenstrecke, Verkehrsstraße	2,5	9,5	
Oberndorf		2,0	11,5	
Ortsbeginn Bad Abbach		1,0	12,5	
	rechts abzweigen, Bänkchen, Fußgängerbrücke queren	0,7	13,2	
	danach 2 leichte Steigungen (a 350 m Länge)	0,6	13,8	
	Hauptstraße queren (Gefahr) Bänkchen	1,3	15,1	
Ortsbeginn Poikam		0,2	15,3	
	rechts	0,6	15,9	
	links , Kanalstraße	0,3	16,2	
	Camping, Motorbootschule	0,6	16,8	
	Einmündung in Römerbruchstraße (Gefahr) 1,6 km lange leichte Steigung 330 m-350 m 2,8 km Gefahrenstrecke auf Verkehrsstraße	1,3	18,1	
	links (geänderte Radwegeführung), leichtes Gefälle	2,8	20,9	

Fortsetzung auf Seite 3





> **Donau-Radweg**

Gesamtlänge: 81,5 km, Höhenmeter: 85 hm (+ 100 hm nach Kelheim)

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 2				
	rechts	0,4	21,3	
Herrnsaal	Kreuzung links , danach Gabelung links = Stiftstraße	0,5	21,8	
	Gabelung links , unasphaltiert	0,3	22,1	
	landschaftlich reizvoller Streckenabschnitt	0,3	22,4	
	kurzer Anstieg , Gabelung rechts , danach Gabelung rechts	1,7	24,1	
Kehlheimwinzer	Einmündung in Hauptstraße links , Gefahr asphaltiert, links (Hinweisschild steht auf linker Straßenseite) „Dorfring“	0,3	24,4	
	links in „Pfarrer Plaß Weg“, geradeaus auf den Donaudamm, unasphaltiert, Blick auf Befreiungshalle auf dem Michelsberg, Wahrzeichen Kelheims	0,3	24,7	
	Gabelung rechts	2,0	26,7	
Kelheim	Gabelung rechts , Einmündung in Straße, asphaltiert	1,1	27,8	
	Gabelung links , Gefahr	0,2	28,0	
	Kreuzung links , Gefahr, Friedhofstraße	0,3	28,3	
	Im spitzen Winkel links , dann rechts , Rhein-Main-Donaukanal-Fußbrücke überqueren (Radfahrer absteigen)	0,3	28,6	
	Nach der Rhein-Main-Donaukanalüberquerung, „Torhausplatz!“ Alternative: Straßenvariante über Michelsberg (Befreiungshalle) nach Riedenburg Alternative: Tour de Baroque, 180 Grad rechts im spitzen Winkel, flussaufwärts Altmühltal 30,6 Ortsende Kelheim (Info); an der Schleuse rechts nach Riedenburg; links Befreiungshalle 1. Stadttor, Altmühlstraße geradeaus, Donaustraße, 2. Stadttor durchqueren Alternative Schiffsverbindung flussaufwärts: (empfehlenswert) nach Weltenburg (Donaudurchbruch) Alternative: Radlbus nach Weltenburg	0,2	28,8	
	links in die Bahnhofstr. (Hinweisschild fehlt) Schiffsanlegestelle schräg rechts Schiffspassage ist dem 6 km langen, anspruchsvollen Radwege-Streckenabschnitt nach Weltenburg vorzuziehen! Einzigartiges Landschaftserlebnis im Donaudurchbruch per Schiff! Alternative: Radlbus nach Weltenburg und/oder Riedenburg	0,5	29,3	
	Brücke queren, Kreisel queren, danach Berganstieg, SG 4,0 Waldgeländestrecke mit schwierigem Streckenprofil, MTB – Terrain Parallel-Alternative: auf der Verkehrsstr. berauf nach Weltenburg (wg. rel. hohem Verkehrsaufkommen u. unübersichtlicher Straßenführung nicht empfehlenswert)	0,6	29,9	
	Radelweg im Wald, Gabelung links , Parkplatz diagonal queren	0,8	30,7	
	rechts , Schotterweg	0,4	31,1	
	links, steil	0,2	31,3	
	Parkplatz, Bänkchen, rechts	0,3	31,6	
	Gabelung links , nach 100 m Einmündung in Hauptstraße rechts , asphaltiert, 3,3 km lange Gefahrenstrecke	1,2	32,8	
Weltenburg	Alternative: rechts zum Kloster Weltenburg Fährverbindungen	2,7	35,5	
	rechts , in Nebenstraße	0,6	36,1	
Staubing	links in Holzharlanderweg	1,0	37,1	
	Gabelung rechts	0,3	37,4	
	Gabelung links , Fleckensteinstraße, Ortsende Staubing, danach 500 m Steigung, dann leichtes Gefälle	0,3	37,7	
	rechts , (Schild leicht übersehbar)	3,4	41,1	




























Fortsetzung auf Seite 4



> Donau-Radweg

Seite 4

Gesamtlänge: 81,5 km, Höhenmeter: 85 hm (+ 100 hm nach Kelheim)

















Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 3				
	Achtung Stoppschild, Hauptstraße queren <i>Alternative: rechts Richtung Eining Fährverbindungen, Biergarten</i>	1,7	42,8	 
Sittling	Hauptstraße links , Gefahr, nach 200 m Ortschaft	1,8	44,6	 
Ortsbeginn Bad Gögging	Straße queren	1,1	45,7	  
	Straße queren <i>Alternative: links Abens-Radweg nach Mainburg</i>	0,2	45,9	 
	links Radweg-Fortsetzung der Hauptstraße entlang	1,0	46,9	
	Bänkchen	0,4	47,3	
Neustadt a.d.D.	Vorfahrt gewähren, Straßenseite wechseln	0,5	47,8	  
	an der Kreuzungseinmündung rechts	0,2	48,2	
	alte Donaustraße	0,6	48,8	
	Ortsende von Neustadt	0,6	49,4	
	links , unasphaltiert, (geradeaus Bänkchen an der Donau)	0,4	49,7	
	links , nach 30 m nochmals links	0,5	50,2	
	rechts , Brückenauffahrt, asphaltiert, schöne Donauaussicht dann Straße queren in Radweg einmünden, rechts	0,3	50,5	
	rechts , Straße queren, geschottert	0,2	50,7	
	Tunnelunterquerung, Gabelung links auf den Donaudamm, nächsten 4 km landschaftlich reizvoller Abschnitt	0,9	51,6	
	rechts , asphaltiert	3,1	54,7	
	Hauptstraße queren, Rastplatz	0,3	55,0	
	Badeweiher, Bänkchen	0,3	55,3	
	rechts , nach 130 m links , „Geisgries“	0,2	55,5	
	rechts , Donaustraße	0,2	55,7	
Pförring	Ingolstädter Ring	0,3	56,0	  
	Einmündung in Radweg	0,5	56,5	
	Einmündung in Straße	0,3	56,8	
Wackerstein		1,3	58,1	  
	rechts	0,5	58,6	
	Bänkchen, Einmündung in Straße, rechts	0,3	58,9	
	Vohburger Straße	0,1	59,0	
	geradeaus, Dünzinger Straße	0,6	59,6	
Dünzing		1,1	60,7	  
	Gabelung links , Dorfstraße	0,3	61,0	
	links	0,2	61,2	
	Gabelung links , parallel zur Straße	0,3	61,5	

Fortsetzung auf Seite 5















> Donau-Radweg

Gesamtlänge: 81,5 km, Höhenmeter: 85 hm (+ 100 hm nach Kelheim)

Ortschaft	Beschreibung	km	ges. km	
Fortsetzung von Seite 3				
Vohburg	Straße queren, links , Hauptstraße queren, Donaubrücke überqueren, schöner Stadtplatz	1,5	63,0	  
	nach Stadttordurchfahrt rechts , Burgstraße	0,7	63,7	
	links , Auertorstraße, kleines Stadttor durchqueren	0,5	64,2	
	rechts , Habichtstraße	0,3	64,5	
	Gabelung links	0,1	64,6	
	Gabelung rechts , unasphaltiert, Bänkchen	0,5	65,1	
	Gabelung vor der Schleuse links , auf 5 km Länge fern vom Straßenverkehr parallel zur Donau	0,4	65,4	
	Gefahr, gespannte Kette (nach 300 m nochmals), Bänkchen	1,9	67,3	
	Gabelung links , nach 100 m rechts , Einmündung in Hauptstraße, Donauüberquerung	3,2	70,5	
Großmehring	nach Linkskurve, links in die Uferstraße	0,7	71,2	 
Kleinmehring	Gabelung, links halten, Einmündung	1,5	72,7	 
	links , über kleinen Steg	0,8	73,5	
	rechts , Straße von Bayernkraftgelände geradeaus queren, unasphaltiert	0,5	74,0	
	Bahnschienen queren, einzelne Schlaglöcher	0,5	74,5	
	links , nach 100 m rechts	0,3	74,8	
	rechts , asphaltiert	0,4	75,2	
	Vorfahrt achten, Straße queren in die Bayerwerkstraße	0,1	75,3	
	Am Neubruch, links	0,1	75,4	
	Straße queren, Reichenstetter Straße, danach unasphaltiert, Mehringer Weg, geradeaus	0,1	75,6	
	Straße queren, Fortsetzung Mehringer Weg	0,4	76,0	
	links , danach Rechtskurve, nach 100 m links , Meier-Helmbrecht-Straße, Am Rondell	0,7	76,7	
links , entweder auf den Donaudamm oder Radweg parallel zum Donaudamm	0,5	77,2		
Ingolstadt	links , Einmündung rechts , asphaltiert, Straßenunterführung	1,3	78,5	  
	links , unasphaltiert, nach 800 m Kinderspielplatz	0,5	79,0	
	Gerhard Hauptmann Straße, Straße queren, Radweg links, Straßenunterführung	0,9	79,9	
	rechts , Roßbühlstraße	0,7	80,6	
	links , Espanade	0,2	80,8	
	Paradeplatz diagonal queren, Reiterkasernstraße	0,2	81,0	
	links , in die Hallstraße Fußgängerzone queren in die Hironymusgasse	0,3	81,3	
Ziel	Ingolstadt Rathausplatz	0,2	81,5	

Legende:

- | | | |
|---|---|--|
|  Start |  Ziel |  Übernachtungsmöglichkeit |
|  Alternativ Radweg |  Gaststätte, Bistro, ...etc. |  Überdachte Sitzmöglichkeit |
|  Gefahr, Achtung |  Information, Interessantes |  Bayernbike-Tipp |
|  Steigung |  Gefälle |  Burgen, Schlösser, Ruinen |

